

Назва технології	Удосконалення технології діагностування підшипників кочення електричних двигунів локомотивів за вібраційними характеристиками
Галузь застосування	Залізничний транспорт
Опис технології	Розроблені методи обробки вібраційних сигналів механічних вузлів локомотивів підвищують достовірність виявлення пошкоджень елементів підшипників кочення, знижують трудомісткість ремонту
Технічні характеристики	Граничні частоти: 3200, 6400, 12800 Гц Динамічний діапазон – 90 Дб Діапазон частоти обертання від 0,5 до 1700Гц
Техніко-економічний чи соціальний ефект	Показник достовірності становить 86,1%, що на 5,4% вище за показники існуючих технологій
Наявність об'єктів інтелектуальної власності	Технічна новизна захищена патентом України №84322
Основні переваги порівняно з існуючими технологіями	Удосконалена технологія діагностування підшипників кочення використовує найбільш інформативні методи аналізу сигналів. Аналогів даній технології в Україні нема
Розробники	Кафедра експлуатації та ремонту рухомого складу Керівник розробки: к.т.н., доцент Михалків С.В.
Реєстраційний номер технології / рік	0610U000116 / 2010
Контактна інформація:	тел. 057-730-19-37 факс 057-771-46-83 E-mail svm_m@kart.edu.ua