

Назва технології	Технологія улаштування полімернокомпозиційного прокладного шару під збірним та збірномонолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном
Галузь застосування	Поточний і капітальний ремонт верхньої будови колії на мостах
Опис технології	Проведення досліджень дозволило розробити рекомендації щодо удосконалення технології улаштування полімернокомпозиційного прокладного шару під збірним та збірномонолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном, впровадження яких дозволило збільшити довговічність конструкції та підвищити надійність
Технічні характеристики	Методи, засоби та процедури розв'язання завдань роботи: аналітичний огляд існуючих теоретичних уявлень, методик досліджень, розрахунковий експеримент – формулювання робочих гіпотез – їх уточнення до теоретичних уявлень. Для забезпечення достовірності результатів при експериментальних дослідженнях виконано фізико-механічні випробування, а також використані фізико-механічні випробування, а також фізико-хімічні методи досліджень
Техніко-економічний чи соціальний ефект	Удосконалена технологія улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірно-монолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном збільшити довговічність конструкції верхньої будови колії та підвищити її надійність, виключити необхідність у «вікнах» для виконання ремонтних робіт з заміни прокладного шару. Проведення досліджень дозволить визначити ефективну технологію проведення робіт, яка дозволить виконувати роботи без збільшення часу «вікон»
Основні переваги порівняно з існуючими технологіями	На залізницях України експлуатується значна кількість металевих мостів з мостовим полотном на залізобетонних плитах БМП. Більшість з них укладень на дерев'яно - гумову прокладному шарі. Це застаріле конструктивно-технологічне рішення призводить до передчасного виходу плит з ладу, необхідності заміни дерев'яних елементів кожні 7-10 років. Запропоноване раніше конструктивно-технологічне рішення полімеркомпозиційного прокладного шару забезпечує набагато більшу довговічність прокладного шару, плит БМП і мостового полотна в цілому. Проте технологія улаштування такого шару поки що залишається недосконалою, оскільки передбачає використання доволі складної комплексної опалубки, що ускладнює її застосування та потребує збільшення тривалості «вікон»
Розробники	Кафедра будівельних матеріалів, конструкцій та споруд Керівник розробки: д.т.н., професор Плугін А.А.
Реєстраційний номер технології / рік	0614U000062 / 2014
Контактна інформація:	тел. 057-730-10-63 E-mail bmcs@kart.edu.ua