

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИЙ ВЕНТИЛЬНИЙ ІНДУКТОРНО-РЕАКТИВНИЙ ПРИВОД

Призначення та сфера застосування

Запропоновано конструктивне рішення, яке дає можливість регулювати кут вмикання обмоток статора. Сфера застосування: електротехніка, проектування вентильного реактивного електроприводу.

Порівняння зі світовими аналогами, основні переваги розробки

Відомі прототипи мають жорстке кріплення датчиків, що не дозволяє проводити експериментальне дослідження. Запропонований спосіб регулювання кутів комутації, що базується на визначенні часу між появою і зникненням сигналу датчика, дозволяє на працюючому двигуні при зміні частоти обертання здійснювати відповідну зміну кутів комутації без використання енкодера, а також змінювати частоту обертання за рахунок зміни останніх.

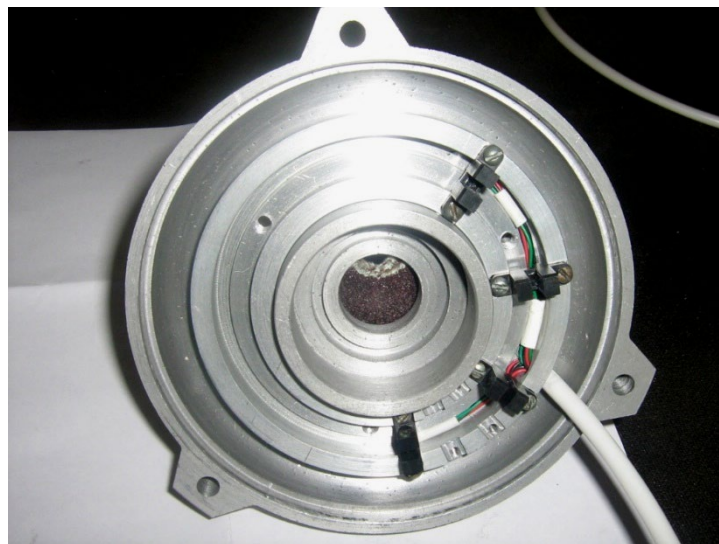
Затребуваність на ринку

Результати досліджень впроваджено на ВАТ «ХЕЛЗ «Укрелектромаш», де розроблені, виготовлені і випробувані дослідні зразки вентильних реактивних двигунів покращеної конструкції.

Стан охорони інтелектуальної власності

Пат. 40674 Україна, МПК Н02К 29/00. Экспериментальный вентильный индукторно-реактивный привод/ Зінченко О.С., Фінкельштейн В.Б.; заявник і патентовласник Зінченко О.С., Фінкельштейн В.Б. – № u200812062; заявл. 13.10.2008; опубл. 27.04.2009, Бюл. № 8.

Ілюстративний матеріал



Блок датчиків вентильного реактивного двигуна