

## СТРІЛОЧНІ ПЕРЕВОДИ НОВОГО ПОКОЛІННЯ

### Призначення та сфера застосування

Відсутність в Україні регульованих електроприводів стрілочних переводів, які широко поширені в провідних розвинених країнах світу вимагає створення спеціалізованих електроприводів. Для підвищення їх ефективності є потреба створення нових типів електроприводів з індукторними і лінійними електродвигунами

### Порівняння зі світовими аналогами, основні переваги розробки

Особливістю стрілочних переводів нового покоління є те, що завдяки унікальним властивостям конструкцій і можливостям систем керування забезпечують високу точність позиціонування гостряків і необхідну керованість тягового зусилля при урахуванні підвищення швидкості та вантажопотоку перевезень. Впровадження нових типів приводів в порівнянні з модернізацією існуючих дозволяє:

- зменшити час переводу стрілки та збільшити пропускну здатність станцій;
- контролювати положення гостряків;
- здійснювати безударний довід стрілки, захистити елементи електродвигуна від пошкодження та збільшити її надійність;
- спростити кінематику механізму та зменшити час на обслуговування до мінімуму;
- значно підвищити тягове зусилля в началі переводу (у випадку примерзання гостряка до рамної рейки).

### Затребуваність на ринку

На залізничному транспорті подібні розробки знаходяться на початковій стадії.

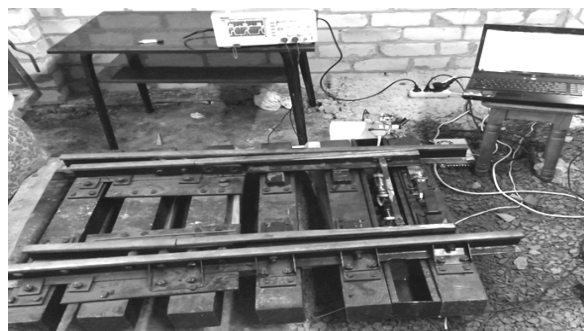
### Стан охорони інтелектуальної власності

Запропоновані технічні рішення захищені патентами:

1. Пат. 95497 Україна. МПК (2015.01) B61L 5/00. Електропривід стрілочного переводу / С. Г. Буряковський, Ар. С. Маслій, Ан. С. Маслій. – № u201407676 заявл. 08.07.2014; опубл. 25.12.2014, Бюл. № 24.

2. Пат. 109159 Україна. МПК (2015.01) B61L 5/00, BL61 7/06 (2006.01). Безредукторний електропривід стрілочного переводу шпального типу / С. Г. Буряковський, Б. Г. Любарський, Ар. С. Маслій, Ан. С. Маслій. – № u201602492 заявл. 14.03.2016; опубл. 10.08.2016, Бюл. № 15.

### Ілюстративний матеріал



Експериментальний зразок стрілочного переводу моношпального типу.