



СИЛАБУС  
з дисципліни  
**ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО**

II семестр 2019-2020 навчального року  
для спеціальності 263 - Цивільна безпека

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

**Лектори:**

Кім Катерина Володимирівна (кандидат псих. наук, доцент), групи 13-III-ОПУТ; 14, 15, 16-III-МКТ; 17, 18-III-ОМП; 19-III-ОПЕД

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.kim.uvkr@kart.edu.ua

**Асистенти лектора:**

Ковальова Оксана Володимирівна (кандидат технічних наук, доцент) ) група 35-V/III-ОПУТс

**Контакти:** +38 (057) 730-10-85, e-mail: [kovalova.uvkr@kart.edu.ua](mailto:kovalova.uvkr@kart.edu.ua)

Години прийому та консультації: кожен понеділок з 13.00-14.00

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейербаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 402 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Розвиток транспорту зумовив активізацію національної транспортної політики, чому сприяє унікальне географічне розташування України, що має забезпечити органічне приєднання її до світового співтовариства, передусім, завдяки просуванню на зовнішніх ринках послуг національного транспорту. У зв'язку з цим має місце стійка тенденція до збільшення обсягів міжнародної торгівлі та визначення найоптимальніших вантажопотоків із найменшими витратами. Транспортне право України є міжгалузевим комплексом, який складається з норм різних галузей права. Підставою для їх об'єднання є матеріальна відокремленість транспортної діяльності, регулювати яку і покликане транспортне право

В процесі вивчення курсу студенти отримують знання, вміння і навички, що дозволяють організовувати перевезення вантажів і пасажирів у внутрішньодержавному та міжнародному сполученнях різними видами транспорту відповідно до правових норм, зазначених в діючих нормативно-правових актах. Основним сенсом викладання навчальної дисципліни “Транспортне право” є знання транспортно-правових норм, понять та класифікацій норм транспортного права, організаційно-правових засад діяльності всіх видів транспорту загального користування як в межах України так і при міжнародних перевезеннях та уявлення щодо прийомів та організації регулювання діяльності інших видів транспорту.

Курс дисципліни має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства. Усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні;
- навички здійснення безпечної діяльності;
- знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;
- здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів за видами транспорту;
- здатність організовувати взаємодію видів транспорту;
- здатність організовувати міжнародні перевезення.

## Огляд курсу

Дисципліна “ Транспортне право ” вивчається на четвертому курсі першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями. Студенти мають можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та підготовки доповіді за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

**Транспортне право/ схема курсу**

<b>Поміркуй</b>	Лекції	<b>Виконай</b>
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Іспит	

## Ресурси курсу

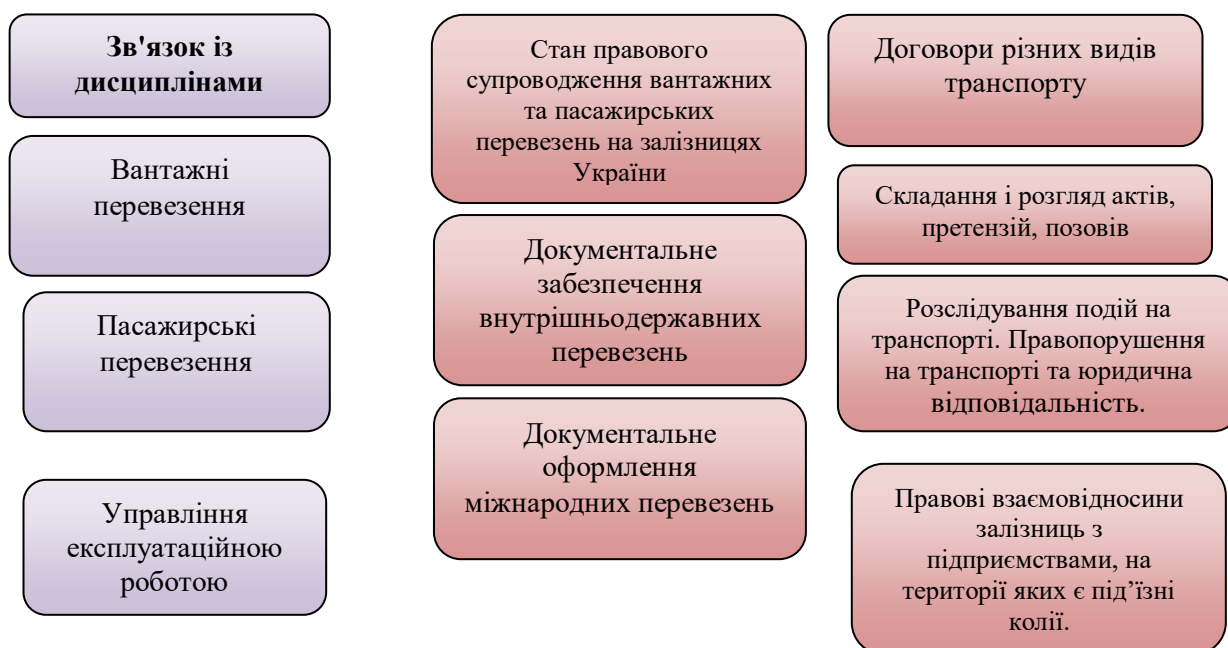
Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upp-ua>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до іспиту, перелік методичних розробок для контрольних робіт та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Під час обговорення на заняттях ми запропонуємо вам мислити критично та креативно, аналізувати проблеми і генерувати рішення, ефективно спілкуватися, попереджувати та конструктивно розв'язувати конфлікти, удосконалювати документальне оформлення перевезень вантажів.

### Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. [http://www.uz.gov.ua/about/general\\_information/entertainments/pktbit/](http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/)
3. [http://www.uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic/page-4/451889/](http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/)
4. [http://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/terms\\_of\\_freight](http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight)
5. <http://uz-cargo.com/>
6. <http://www.tmssoft-ltd.com/ua/about/about.php>
7. <https://cfts.org.ua>
8. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>

## Теми курсу



## Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій, практичних занять курсу наведений нижче.

## Повна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
21	2	Лекц.№1. Мета, задачі, предмет, зміст та основні терміни дисципліни Транспортно-правові норми та джерела транспортного права. Поняття, ознаки, структура, класифікація норм транспортного права. Організаційно-правові засади діяльності транспорту загального користування України.	2	ПР-1 Цивільний кодекс України (глава 64, 65). Господарський кодекс України (глава 32) Розгляд та вирішування практичних ситуацій
22	2	Лекц.№2. Ліцензування транспортної діяльності. Сертифікація транспортних засобів. Правове положення транспортних і експедиторських підприємств. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність». Вимоги до транспортних засобів. Вимоги до персоналу транспортних підприємств. Перелік і форми бортової документації. Ліцензування транспортної діяльності при міжнародних перевезеннях Сертифікація транспортних засобів при міжнародних перевезеннях Правове положення підприємств при міжнародних перевезеннях. Супровідні документи при міжнародних перевезеннях Особливості організації перевезень між країнами Засоби вирішення спорів		
23	2	Лекц.№3. Порядок внутрішнього регулювання транспортної діяльності. Закон України «Про транспорт» Регулювання транспортної діяльності на міжнародному ринку Перелік форми бортової документації при міжнародних перевезеннях	2	ПР-2 Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності». Форми документів: опис документів, що додаються до заяви про видачу ліцензії, перелік документів та форми заяв, відомості, що додаються до заяви, про матеріально-технічне забезпечення суб'єкта господарювання, перелік документів які подаються для отримання ліцензії з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом відповідно до видів робіт Правила обов'язкової сертифікації послуг з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових. Правила сертифікації цивільних аеродромів України Розгляд та вирішування практичних ситуацій

24	2	Лекц.№4. Регулювання діяльності автомобільного транспорту. Законодавство України про автомобільний транспорт. Контроль за дотриманням допуску на автомобільному транспорті. Договори автомобільного транспорту. Регулювання діяльності повітряного транспорту. Законодавство України про авіаційний транспорт. Контроль за дотриманням допуску на повітряному транспорті. Договори повітряного транспорту		
25	2	Лекц.№5. Регулювання діяльності морського транспорту Законодавство України про водний транспорт. Контроль за дотриманням допуску на морському транспорті. Договори морського транспорту Регулювання діяльності річкового транспорту. Контроль за дотриманням допуску на річковому транспорті. Договори річкового транспорту	2	ПР-3 Закон України «Про автомобільний транспорт»  Повітряний кодекс України. Кодекс торговельного мореплавства Розгляд та вирішування практичних ситуацій
26	2	Лекц.№6. Регулювання діяльності трубопровідного транспорту Законодавство України про трубопровідний транспорт. Закон України «Про трубопровідний транспорт». Контроль за дотриманням допуску на трубопровідному транспорті. Договори трубопровідного транспорту. Регулювання діяльності міського електричного транспорту. Контроль за дотриманням допуску на міському електричному транспорті. Договори міського електричного транспорту		
27	2	Лекц.№7. Регулювання діяльності залізничного транспорту Законодавство України про залізничний транспорт. Закон України «Про залізничний транспорт».	2	ПР-4 Угода про міжнародне вантажне сполучення (СМГС). Правила перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Службова інструкція до УМВС. Вступні положення. Укладання договору на перевезення вантажу Закон України «Про транзит вантажів». Розгляд та вирішування практичних ситуацій
28	2	Лекц.№8. Регулювання змішаних перевезень. Договори при перевезеннях у змішаному сполученні Правила перевезення вантажів у прямому міжнародному залізничному і залізнично-паромному сполученні. Правила перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні в межах України Відповідальність залізниць, що витікає з договору на перевезення вантажів у		

		<p>прямому міжнародному сполученні. Відповідальність за шкоду, заподіяну транспортом. Контроль щодо охорони природи. Відповідальність за забруднення оточуючого середовища.</p>		
29	2	<p>Лекц.№9. Контроль за дотриманням допуску на залізничному транспорті. Договори залізничного транспорту. Статут залізниць України - правова основа взаємовідносин залізниць і користувачів їх послугами при перевезенні вантажів і пасажирів Правила планування і обліку виконання перевезень вантажів залізничним транспортом України. Відповідальність залізниць і вантажовідправників за невиконання плану перевезень вантажів. Договір на перевезення вантажу і його ознаки. Накладна, правила її оформлення і юридичне значення як договору на перевезення вантажу. Права, обов'язки і відповідальність сторін і учасників договору на перевезення вантажу в процесі його підготовки до перевезення, приймання і видачі.</p>	2	<p><b>ПР-5</b> Постанова КМУ від 26.01.93 р. №55 «Про положення про дисципліну працівників залізничного транспорту». Постанова кабінету Міністрів України від 10.03.97 р. №252 «Про порядок обслуговування громадян залізничним транспортом». Закон України «Про судоустрій та статус суддів» та «Господарський процесуальний кодекс України». Претензії. Позови. Розгляд та вирішування практичних ситуацій, пов'язаних з претензіями та позовами Розгляд та вирішування практичних ситуацій, пов'язаних з правилами складання актів.</p>
30	2	<p>Лекц.№10. Правові взаємовідносини залізниць з підприємствами, на території яких є під'їзні колії. Нормативні документи з питань взаємовідносин залізниць з під'їзними коліями і їх правові норми і правила. Правила обслуговування залізничних під'їзних колій і складання договорів про експлуатацію під'їзних колій і подачу та забирання вагонів. Складання і розгляд актів, претензій, позовів Розслідування подій на транспорті. Правопорушення на транспорті та юридична відповідальність. Поняття та види порушення на транспорті Відповідальність договірних сторін Подання позовів. Позовна давність. Підсудність. Господарські суди. Практика вирішення позовів господарськими судами. Про нові нормативні документи та про зміни внесені в діючі нормативні акти за останній час</p>		
Модульний контроль знань				
Екзамен з дисципліни				

## Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
<b>ВІДМІННО – 5</b>	<b>Відмінно</b> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
<b>ДОБРЕ – 4</b>	<b>Дуже добре</b> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<b>Добре</b> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
<b>ЗАДОВІЛЬНО - 3</b>	<b>Задовільно</b> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<b>Достатньо</b> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
<b>НЕЗАДОВІЛЬНО - 2</b>	<b>Незадовільно</b> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<b>Незадовільно</b> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Для денної форми навчання принцип формування оцінки за модуль у складі залікових кредитів за 100-бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		II семестр
Відвідування занять.		
Активність на заняттях (лекціях, практичних)		10
Усне (письмове) опитування		20
Виконання індивідуальних завдань (вирішення практичних задач)		20
Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення		10
Підсумок		до 60

### Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на правове супроводження вантажних та пасажирських перевезень на залізницях України. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни - **іспит**. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100.



## Очікувані результати навчання

Результати навчання, які студент набуває після завершення навчання:

- розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій;
- розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища;
- пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень;
- організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

## Команда викладачів:

**Кім Катерина Володимирівна** (<http://docent.kim.uvkr@kart.edu.ua>) – лектор з транспортного права. Отримала ступінь к. псих н. за спеціальністю 19.00.09 – психологія діяльності в особливих умовах у 2009 році. Напрямки наукової діяльності: актово-претензійна робота, правові аспекти перевізного процесу та відповідальність його учасників

**Ковальова Оксана Володимирівна** (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/kovaleva-ov-ua>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні технології в УкрДУЗТ у 2016 році. Напрямки наукової діяльності: підвищення ефективності використання вантажних вагонів на мережі залізниць України. Облік наявності, стану та використання рухомого складу.

## Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

## Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>