

Затверджено
рішенням вченої ради факультету
Управління процесами перевезень
прот. № 1 від 27.08.2020 р.

Рекомендовано
на засіданні кафедри
Залізничні станції та вузли
прот. № 1 від 26.08.2020 р.



СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

Діяльність авторизованого економічного оператора

— I семестр 2020-2021 навчального року

освітній рівень - другий (магістр)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

освітня програма: - організація перевезень і управління на транспорті (ОПУТ)
- митний контроль на транспорті (залізничний транспорт) (МКТ)
- організація міжнародних перевезень (ОМП)
- організація правової та експедиторської діяльності (ОПЕД)
- транспортні системи та логістика (ТСЛ)

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:

Берестов Ігор Вячеславович (кандидат технічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-42, e-mail: berestov@kart.edu.ua

Години прийому та консультації: кожен понеділок з 12.00-13.00

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 1 корпус, 3 поверх, 304 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Цілі та завдання навчальної дисципліни

Міжнародне вантажне та пасажирське сполучення в умовах укріплення та поширення міжнародних зв'язків України з державами ЄС набувають особливого державного значення та супроводжуються виконанням митних процедур, дій прикордонних та інших контролюючих органів. Існування будь-якого транспорту та управління міжнародними перевезеннями вимагає знання основ митної справи, а саме порядку та умов переміщення вантажів та пасажирів через митний кордон України, здійснення митного контролю та митного оформлення, справляння митних платежів, запобігання та протидія контрабанді, боротьба з порушеннями митних правил та т.і.

Саме володіння знаннями щодо митних процедур при організації та перевезеннях у міжнародному сполученні на транспорті є основою чіткої та безперебійної роботи транспортних підприємств, міжнародних пунктів пропуску та успішної зовнішньоекономічної діяльності будь-яких підприємств та організацій.

Вивчаючи цей курс, студенти зрозуміють основи митного законодавства відносно питань організації, перевезення та митного оформлення перевізних та супроводжувальних документів при переміщенні товарів, вантажів, пасажирів і рухомого складу через митний кордон держави. Вони будуть мати уявлення щодо технологічних процесів організації, оформлення та перевезення за участю всіх причетних установ, органів та організацій, видів транспортних та супровідних документів, умов міжнародних контрактів, видів та призначення пунктів пропуску через державний кордон держави, поняття контрабанди та методів її попередження на транспорті, методи та засоби митного контролю.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- 1. Ціннісно-смыслову компетентність** (формування та розширення світогляду студента в області використання митного законодавства при організації вантажних та пасажирських перевезень в міжнародному сполученні із дотриманням митних правил);
- 2. Загальнокультурну компетентність** (розуміння культурних, історичних та регіональних особливостей, що склалися в Україні та за її межами в області історичного розвитку митних відносин разом із адміністративним правовим законодавством та, в цьому контексті, і управління вантажними перевезеннями на транспорті при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності);
- 3. Навчально-пізнавальну компетентність** (формування у студента зацікавленості про стан та перспективи розвитку митної справи на транспорті, транспортних технологій і спільних з митними органами технологічних процесів на транспорті; дотриманням митних правил із запобіганням їх порушення та відповідальністю, формування креативної складової компетентності; оволодіння основами комп'ютерного моделювання; формування зацікавленості студента до аналізу та дослідження окремих ситуацій та процесів взаємодії підприємств та організацій різної форми власності при міжнародних вантажних перевезеннях при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності);
- 4. Інформаційну компетентність** (формування вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації в області дотримання митних правил та здійснення митних процедур на транспорті та управління вантажними перевезеннями в умовах використання сучасних інформаційних технологій);
- 5. Комунікативну компетентність** (формування у студента навичок роботи в групі шляхом застосування у спілкуванні знання мови та професійних питань, індивідуального підходу до вирішення та аналізу окремих питань групових

проектів в області вантажних міжнародних перевезень з дотриманням митних правил та виконанням митних процедур);

- 6. Компетентність особистісного самовдосконалення** (елементи духовного й інтелектуального саморозвитку; підтримка постійної жаги до самовдосконалення та самопізнання, шляхом формування умінь і навичок досягнення бажаного рівня професійних знань та цілеспрямованості в їх застосуванні, їх самооцінки; постійний пошук нетрадиційних підходів до проблеми, пов'язаної із взаємодією транспортних організацій та митних органів в умовах дотримання митних правил).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавить умови сертифікації підприємств – авторизованих економічних операторів, застосування митного законодавства на транспорті при оформленні документів на перевезення вантажів, товарів, рухомого складу і пасажирів у міжнародному сполученні, питання їх митного оформлення та митного контролю, діючих на митній території України митних правил - вам потрібно саме це!

Цей курс надає навички щодо застосування діючих митних правил отримання сертифікату авторизованого економічного оператора, пов'язаного з організацією митного оформлення та митного контролю вантажів у міжнародному сполученні.

Від здобувачів очікується: базове розуміння основ діючого на митній території держави митного законодавства; умов отримання сертифікату, вимог до роботи та митних спрощень, що надаються авторизованому економічному оператору; характеристик транспортних засобів та умов їх використання; діючих інформаційних систем управління та планування перевезеннями на транспорті; основ взаємодії різних видів транспорту; призначення міжнародних логістичних систем.

Зміст курсу, який вивчається з вересня по грудень, присвячено:

- загальним положенням щодо здійснення митних процедур;
- порядку переміщення та пропуску через митний кордон на залізничному транспорті пасажирів, товарів, вантажів та інших предметів
- основам митного оформлення міжнародних вантажних перевезень;
- організації, методам та формам митного контролю на транспорті;
- видам та розрахунку розмірів стягнень митних платежів і податків;
- питанням контрабанди та порушення митних правил.

Зміст курсу, який вивчається з лютого по травень, присвячено історії розвитку митної справи в Україні; органам державного регулювання митної справи; і;

Курс складається з однієї лекції і одного практичного заняття на два тижня та супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та індивідуальними завданнями за темами занять. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні питання протягом обговорень в аудиторії.

Команда викладачів готова надати будь-яку допомогу по електронній пошті і особисто у зазначений час консультації з курсу навчальної дисципліни, з питань виконання індивідуальних завдань та питань змістовних модулів.

Курс складається з двох змістовних модулів:

- Змістовий модуль 1. Статус авторизованого економічного оператора. Ідентифікація товарів та визначення їх митної вартості
- Змістовий модуль 2. Митні режими. Митні формальності. Митне оформлення. Декларування товарів

- Опис навчальної дисципліни:
- кількість кредитів ЄКТС – 4;
 - загальна кількість годин – 120;
 - термін викладання – семестр.

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 27 Транспорт	Вибіркова	
Модулів – 2	Спеціальність 275 Транспортні технології / 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		1-й	1-й
Загальна кількість годин – 120		Семестр	
		1-й	1-й
Тижневих годин для денної форми навчання: <i>аудиторних – 2</i> <i>самостійної роботи студента – 6</i>	Другий рівень вищої освіти: (магістр)	Лекції	
		15 год.	-
		Практичні	
		15 год.	-
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
90 год.	-		
Індивідуальні завдання:			
-	-		
Вид контролю: залік			

Модуль 1.

Змістовий модуль 1. Статус авторизованого економічного оператора. Ідентифікація товарів та визначення їх митної вартості

Тема 1. Надання статусу та сертифікація авторизованого економічного оператора.

Тема 2. Реєстр АЕО. Спеціальні спрощення для АЕО.

Тема 3. Ідентифікація товарів та визначення країни походження.

Тема 4. Визначення митної вартості товарів (МВТ).

Модуль 2.

Змістовий модуль 2. Митні режими. Митні формальності. Митне оформлення. Декларування товарів

Тема 5. Митні режими.

Тема 6. Митні формальності при здійсненні митного оформлення товарів.

Тема 7. Митне оформлення та декларування. Зони митного контролю

План лекцій, практичних і лабораторних занять

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних (ПР) та лабораторних занять (ЛР)
	2	Лекція 1. Тема 1. Надання статусу та сертифікація авторизованого економічного оператора (АЕО)	2	ПР-1 Надання статусу авторизованого економічного оператора. Подання заяви та видача сертифікату АЕО. Умови отримання сертифікату АЕО. Зупинення дії, анулювання сертифікату АЕО
	2	Лекція №2. Тема 2. Реєстр АЕО. Спеціальні спрощення для АЕО.	2	ПР-2 Єдиний реєстр АЕО. Спеціальні спрощення, що надаються АЕО
	2	Лекція №3. Тема 3. Ідентифікація товарів та визначення країни походження.	2	ПР-3 Митна територія та митний кордон. Класифікатор товарів зовнішньоекономічної діяльності. Визначення та підтвердження країни походження товару. Порядок перевірки документів з підтвердженням країни походження товару.
	2	Лекція №4. Тема 4. Визначення митної вартості товарів (МВТ).	2	ПР-4 Порядок визначення МВТ. Порядок заявлення МВТ. Порядок підтвердження МВТ. Контроль визначення МВТ. Коригування МВТ. Методи визначення митної вартості товарів.
Модульний контроль знань				
	2	Лекція №5. Тема 5. Митні режими.	2	ПР-5 Види та особливості митних режимів. Вибір та зміна митного режиму. Митний статус товарів у митних режимах.
	2	Лекція №6. Тема 6. . Митні формальності при здійсненні митного оформлення товарів.	2	ПР-6 Засоби та способи переміщення через митний кордон України товарів та інших предметів. Права та обов'язки перевізника.
	2	Лекція №7. Тема 6. Митні формальності при здійсненні митного оформлення товарів.	2	ПР-7 Переміщення товарів через митний кордон України. Митні формальності на залізничному та автомобільному транспорті.
	2	Лекція №8. Тема 7. Митне оформлення та декларування. Зони митного контролю	2	ПР-8 Мета, місце і час здійснення митного оформлення. Процедура, місце і строки декларування. Види митних декларацій. Прийняття декларації до оформлення. Відмова в прийнятті ВМД до оформленні. Режим зони митного контролю. Відповідальність за порушення режиму зони митного контролю.
Модульний контроль знань				
Залік з дисципліни				

Інформаційне забезпечення самостійної роботи здобувачів вищої освіти

Основна література до всіх тем:

- 1 Основи митної справи [Текст]: Навч. посіб. / За ред. П.В. Пашка. - 2-ге вид., перероб. і доп. - К.: Т-во "Знання", К00, 2002. - 318с.
- 2 Митний контроль та митне оформлення [Текст]: Навч. посіб. / За ред. М.М. Каленського, П.В. Пашка. - К.: Т-во "Знання", К00, 2002. - 284с.
- 3 Технічні засоби митного контролю [Текст]: Підручник. - Львів-Київ: "Тріада Плюс", "Алерта", 2007. - 392с.
- 4 Зельніченко О.І., Михайлов В.І., Тихонова Н.П. Митна справа [Текст]: Підручник. - К.: Київ. держ. торг.-екон.ун-т, 2000. - 190с.
- 5 Науково-практичний коментар Митного кодексу України. – К.: Алерта, 2015. – 804 с.

Додаткова література до всіх тем:

1. Митний кодекс України. - К.: Алерта. - 2020. - 396с.

2. Кодекс України про адміністративні правопорушення. – К.: Алерта. – 2020. – 316с.
3. Зеркалов Д.В. Інкотермс [Текст]: Посібник. – К: Дакор, КНТ, Основа, 2007. - 128с.
4. Науменко В.В. Нові митні правила і блок-схемах [Текст]: Довідник-посібник. – К.: НТФ "Інтес", 2003
5. Порядок взаємодії митниць і залізниць України при переміщенні через митний кордон товарів та інших предметів у вантажних поїздах. - Укрзалізниця. - 2008
6. Митна справа [Текст]: Словник-довідник. – Х.: Видавнича група "РА-Каравелла", 2000

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В ІНТЕРНЕТІ

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. <http://www.uz.gov.ua>
3. <http://www.sfs.gov.ua/>
4. <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>
5. <http://cmpt.com.ua/helpful-information/rules-of-entry-to-ukraine/procedure-customs-control-tourists-who-follow-in-ukraine-cars-buses>
6. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1157-08#Text>
7. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text>

Вимоги викладача

Команда викладачів:

Берестов Ігор В'ячеславович (<http://kart.edu.ua/pro-kaf-zsv-ua/kolectuv-kafedru-zsv-ua/berestov-iv-ua>) – лектор УкрДУЗТ з митних правил та відповідальності за їх порушення, організації митного контролю на залізничному транспорті, з митної справи на транспорті, з контролю та митного оформлення вантажних перевезень, з залізничних станцій та вузлів. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.08 експлуатація залізниць (включаючи системи сигналізації, централізації та блокування) у Ленінградському інституті інженерів залізничного транспорту ім. акад. В. М. Образцова у 1988 році. Напрямки наукової діяльності: енергозберігаючі технології роботи та енергоефективне обладнання сортувальних пристроїв.

Вивчення навчальної дисципліни «Діяльність авторизованого економічного оператора» потребує:

- виконання завдань згідно з навчальним планом (індивідуальні завдання, самостійна робота тощо);
- підготовки до практичних занять;
- роботи з інформаційними джерелами.

Підготовка до практичних занять робіт передбачає: ознайомлення з програмою навчальної дисципліни, питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення методичного матеріалу.

Рішення індивідуальних завдань повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання студентом такої роботи), відсутність ознак повторюваності та плагіату.

На практичних заняттях присутність студента є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені без поважних причин заняття мають бути відпрацьовані. Це ж стосується й студентів, які не виконали завдання або показали відсутність знань з основних питань теми. Студент повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, бути зваженим, уважним та дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Відвідування студентами лекцій є обов'язковим. За кожну пропущену без поважних причин лекцію число балів при оцінюванні за модуль за відвідування занять зменшується на 2 бали. Пропущені лекції не відпрацьовуються.

Студент має право оформити письмово бажання самостійного вивчення курсу дисципліни без відвідування лекцій та практичних занять за згодою лектора та керівника практичних занять та наданням відповідного розпорядження по факультету, підписаного деканом факультету.

Активність на практичних заняттях оцінюється (% від суми балів за активність):

- за їх відвідуванням (10 %);
- ступенем залученості (участь в обговореннях питань за тематикою занять) (40 %);
- ступенем та кількістю вірних відповідей (40 %);
- виконанням індивідуальних завдань за тематикою заняття (10 %).

Заплановані результати навчання

Результатами вивчення дисципліни "Діяльність авторизованого економічного оператора" має стати оволодіння знаннями щодо:

- застосування митного законодавства при організації та перевезенні вантажів, товарів, рухомого складу і пасажирів у міжнародному сполученні;
- виконання митних процедур, в тому числі при організації митного оформлення транспортної документації експортно-імпортних перевезень;
- додержання правил та вимог державної дозвільної системи для експортно-імпортних товарів і вантажів;
- діючих митних правил при організації та оформленні перевезень вантажів, товарів, рухомого складу і пасажирів у міжнародному сполученні, відповідальності за їх порушення;
- визначення митних режимів при переміщенні вантажів та товарів через митний кордон держави;
- визначення методів та форм митного контролю при переміщенні вантажів та товарів через митний кордон держави;
- визначення технології взаємодії адміністрації залізниць, митних та прикордонних органів при здійсненні міжнародних перевезень.

Отримані професійні навички і вміння, які завжди, затребувані на ринку праці, оскільки фахівці з транспортних технологій на залізничному транспорті з поглибленими знаннями митного законодавства працюють, як в державному, так і приватному секторі економіки; транспортно-закупівельних організаціях з зовнішньоекономічною діяльністю; в транспортно-експедиторських компаніях, в тому числі підприємствах – авторизованих економічних операторів.

Контрольні заходи результатів навчання

Методи контролю: усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання виконання індивідуальної роботи, підсумкове тестування, іспит. При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання, принцип формування якої наведено у таблицях. Максимальна кількість балів, яку може набрати здобувач за різними видами навчального навантаження, що наведено у таблиці.

Отримана сума балів доводиться до відома студентів перед проведенням модульного контролю. Студентам які набрали від 60 до 100 балів і згідно з цією сумою, відповідна оцінка модуля проставляється до заліково-екзаменаційної відомості.

Оцінка заліку визначається, як середньоарифметична оцінок двох модулів.

Максимальна кількість балів за модуль			
Поточний контроль	Модульний контроль (Тести)	Сума балів за модуль	
		Модуль 1	Модуль 2
До 60	До 40	До 100	До 100
Відвідування занять (лекцій/практичних)*		10	10
Активність на практичних заняттях (усні відповіді, письмові роботи)		50	50
Виконання індивідуального завдання		-	-
Підсумок		До 60	До 60

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>.