

Силабус з дисципліни

ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРИ УПРАВЛІННІ МІЖНАРОДНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ



I семестр - 1 навчального року

14-Ім-ОМП, 15-Ім-МКТ

освітній рівень другий (магістр)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

освітня програма: - організація перевезень і управління на транспорті (ОПУТ);

- організація міжнародних перевезень (ОМП);

- митний контроль на транспорті (МКТ)

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

Команда викладачів:

Лектори: Ходаківський Олексій Миколайович

Контакти: sansampli@i.ua

Асистенти лектора: Петрушов Василь Володимирович

Години прийому та консультацій: 12.20-14.00 вівторок

Веб-сторінки курсу:

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>



Метою дисципліни “Інформаційні технології в управлінні міжнародними перевезеннями” є отримання знань, навиків, умінь в галузі збору, обробки і зберігання достовірної інформації по міжнародних перевезеннях вантажів і пасажирів; планування, організації та контролю перевезень, обліку перевезень на пунктах міждержавного переходу. Вивчаючи цей курс, студенти не тільки зрозуміють світовий досвід впровадження інформаційних технологій в управлінні міжнародними перевезеннями, а й зрозуміють організацію роботи інформаційних довідкових прикордонних систем. Курс має на меті сформувані та розвинути наступні компетентності студентів:

ФК9	Здатність працювати з програмними продуктами на рівні користувача, використання інформаційних технологій для вирішення практичних завдань у галузі професійної діяльності
ФК17	Здатність застосовувати інформаційні системи в управлінні перевезеннями та формуванні автоматизованих технологій, у тому числі при міжнародних перевезеннях
РН2	Вміти використовувати інформаційні та комунікаційні технології. Здійснювати пошук, обробку та аналіз інформації з різних джерел
РН19	Знати особливості використання сучасних методик обробки інформації при взаємодії різних видів транспорт. Вміти представляти особливості застосування інформаційних систем в управлінні перевезеннями та формуванні автоматизованих технологій. Знати особливості застосування сучасного забезпечення при обробці оперативної інформації та формуванні систем підтримки прийняття рішень на автоматизованих робочих місцях оперативних працівників
РН27	Використовувати інформаційні системи в управлінні перевезеннями та формуванні автоматизованих технологій. Організувати перевезення на основі інформаційних технологій при управлінні міжнародними перевезеннями



Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавить інформаційна технологія в управлінні міжнародними перевезеннями, вам потрібно саме це!

Від здобувачів очікується: базове розуміння інформатики, основ управління, а також обізнаність в питаннях міжнародних перевезень.

Третина змісту курсу присвячена системі Едіфакт, а дві третини курсу охоплюють інформаційні технології в управлінні міжнародними перевезеннями на різних видах транспорту.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектами курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Цей курс, який вивчається протягом одного семестру (I курс – 1 семестр) дає аспірантам глибоке розуміння застосування інформаційних технологій в управлінні міжнародними перевезеннями.

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Групові завдання	
	Допомога у виконанні НДРС	
	Індивідуальні консультації	
	Он-лайн обговорення (форум у соціальних мережах)	
	Іспит	

Ресурси курсу

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі Дистанційне навчання <http://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=1454> поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку лекції або практичного заняття. Під час обговорення ми запропонуємо вам критично поміркувати над тим, як використовуються інформаційних технологій в управлінні міжнародними перевезеннями. Ви повинні вміти проводити дискусії та мозкові штурми – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Теми курсу

Змістовний модуль 1. Основні поняття, нормативні документи, стан та коротка історія інформатизації управління міжнародними перевезеннями пасажирів та вантажів на різних видах транспорту.

1. Основні поняття та коротка історія інформатизації управління міжнародними перевезеннями.
2. Основні міжнародні організації, що регламентують інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями.
3. Інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями пасажирів на залізничному транспорті.
4. Інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями пасажирів на автомобільному транспорті.
5. Інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями пасажирів на повітряному та морському транспорті.
6. Інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями вантажів на залізничному транспорті.
7. Інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями вантажів на автомобільному транспорті.
8. Інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями вантажів на повітряному та морському транспорті.

Модуль 2.

Змістовний модуль 2. Система Edifact та перспективні інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями.

9. Система Edifact. Коротка історія.
10. Система Edifact. Основні поняття.
11. Система Edifact. Структура повідомлень.
12. Система Edifact. Довідник повідомлень.
13. Система Edifact. Каталог Eancom.
14. Система Edifact. Стандарт Edi.
15. Система Edifact. Перспективи розвитку.

16. Перспективні інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями.

Практичні заняття

№ з/п	Назва теми
1	Еволюція розвитку інформаційних технологій при управлінні міжнародними перевезеннями. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.
2	Місце та роль ООН в інформаційних технологіях при управлінні міжнародними перевезеннями. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.
3	Світові системи бронювання квитків та розшуку багажу. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.
4	Світові системи бронювання квитків та розшуку багажу. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.
5	Світові системи бронювання квитків та розшуку багажу. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.
6	Місце та роль GPS навігації. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.
7	Електронна накладна та система Клієнт-УЗ. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.
8	Елементи даних Edifact. Доповідь підготовлена за допомогою джерел літератури, Інтернету тощо.

Самостійна робота

№ з/п	Назва теми
1	Опрацювання лекційного матеріалу
2	Підготовка до практичних робіт
3	Підготовка до задачі НДРС
4	Підготовка та складання модулів, тестів, іспиту і заліку з курсу
5	Виконання індивідуальних завдань (НДРС)
6	Опрацювання окремих розділів програми, які не викладаються на лекціях

Заплановані результати навчання

Дисципліна “Інформаційні технології в управлінні міжнародними перевезеннями” потрібна для отримання знань, навиків, умінь в галузі збору, обробки і зберігання достовірної інформації по міжнародних перевезеннях вантажів і пасажирів; планування, організації та контролю перевезень, обліку перевезень на пунктах міждержавного переходу. Інформаційно-довідкова

прикордонна система, світовий досвід впровадження інформаційних технологій в управлінні міжнародними перевезеннями як засоби вивчення даної дисципліни.

Зміст уміння - вміти організовувати перевезення та управляти на залізничному транспорті на основі здобутих знань про основні поняття, нормативні документи, стан та коротку історію інформатизації управління міжнародними перевезеннями пасажирів та вантажів на різних видах транспорту, а також вміти організовувати перевезення та управляти на залізничному транспорті на основі здобутих знань про систему Edifact та перспективні інформаційні технології при управлінні міжнародними перевезеннями.

Правила оцінювання

Усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання виконання розрахунково-графічної роботи, підсумкове тестування, іспит. При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за перший та другий залікові модулі відбувається за 100-бальною шкалою, що наведено у таблиці, де максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D

	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Команда викладачів:

Ходаківський Олексій Миколайович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedry-yer-ua/kolectuv-kafedru-yer-ua/hodakovskiy-om-ua>) - лектор, доцент кафедри Управління експлуатаційною роботою УкрДУЗТ. Кандидат технічних наук (2007 р., спеціальність 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорт, УкрДАЗТ), доцент (2011 р.). Напрямок наукової діяльності: залізничний транспорт, управління, система.

Петрушов Василь Володимирович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedry-yer-ua/kolectuv-kafedru-yer-ua/petryshov-vv-ua>) асистент лектора, доцент кафедри Управління експлуатаційною роботою УкрДУЗТ. Кандидат технічних наук (2007 р., спеціальність 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорт, УкрДАЗТ), доцент (2011 р.). Напрямок наукової діяльності: інформаційні системи та технології при управлінні на залізничному транспорті; міжнародні перевезення та транспортні тарифи; комбіновані перевезення.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

