

Український державний університет залізничного транспорту

Затверджено

Рекомендовано

рішенням вченої ради факультету на засіданні кафедри Транспортні системи

Управління процесами перевезень

та логістика,

прот. № 1 від 27.08.2020 р

прот. № 1 від 26.08.2020 р.

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

ОСНОВИ КОМПЛЕКСНОГО АНАЛІЗУ РОБОТИ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

І семестр 2021-2022 навчального року

освітній рівень перший (бакалавр)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

освітня професійні (освітньо-наукові) програми:

- організація перевезень і управління на транспорті (ОПУТ);
- організація міжнародних перевезень (ОМП);
- митний контроль на транспорті (МКТ)
- транспортний сервіс та логістика (ТСЛ)

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

Команда викладачів:

Лектор:

Балака Євгеній Іванович (кандидат економічних наук, доцент)

Контакти: +38(057) 730-19-55 e-mail: ev.balaka@kart.edu.ua

Асистент лектора:

Шульдінер Юлія Володимирівна (кандидат технічних наук, доцент),

Контакти: +38(057) 730-19-55 e-mail: julia.shuldiner@kart.edu.ua

Години прийому та консультацій: 13.00-14.00 понеділок – середа

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 3 корпус, 3 поверх, 333 аудиторія.

Веб-сторінки курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua/last/process/>

Для розробки та роботи транспортних систем необхідний комплексний підхід. Необхідно враховувати особливості взаємодії різних видів транспорту, технічні та технологічні аспекти діючих інфраструктурі колій прямування та рухомого складу. Розробка комплексних транспортних систем базується на чіткому розуміння існуючого законодавства. Транспортні системи які функціонують у міжнародному сполученні розробляються на основі багатосторонніх конвенцій та угод у транспортної галузі. На території Євразії існує три зони застосування залізничного права для вантажних перевезень. Перша зона охоплює всі країни, які є членами ОТІФ; друга зона – країни, в яких застосовуються положення ОСЗ, третя зона, до якої належить Україна, – країни, які є одночасно членами ОСЗ та ОТІФ.

Дисципліна «Основи комплексного аналізу транспортних систем» розглядає важливі задачі – спрощення перевезення вантажів між Європою та Азією і ефективне використання існуючої транспортної інфраструктури та залізничного рухомого складу за рахунок оптимізації технології перевезення вантажів та пасажирів.

У процесі вивчення студент засвоює аналітичні дані про міжнародні транспортні організації в сфері залізничного транспорту та нормативні документи і правові норми, що визначають правові відносини між залізницями різних країн і клієнтурую.

Курс має на меті сформулювати та розвинути наступні компетентності студентів:

- 1. Ціннісно-смыслову компетентність** (формування та розширення світогляду студента в області міжнародних транспортних організацій та перевезень у міжнародному сполученні в цілому, здатність до розуміння важливості використання правових та законодавчих норм та впливу розвитку транспортної галузі на економіку держави).
- 2. Загальнокультурну компетентність** (розуміння культурних, історичних та регіональних особливостей, що склалися в Україні та за її межами в області міжнародних транспортних організацій та якості транспортних послуг, зокрема на залізничному транспорті).
- 3. Навчально-пізнавальну компетентність** (формування у студента зацікавленості про стан та перспективи розвитку міжнародних транспортних організацій та транспортного права, проблеми коректного використання законодавства в цій галузі з метою розвитку транспортування; здатність студента формувати переваги та знаходити недоліки у існуючих правових засадах з метою їх вирішення, вміння знаходити рішення у нестандартних ситуаціях в контексті забезпечення наукового потенціалу, зокрема для залізничного транспорту України).
- 4. Інформаційну компетентність** (розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації в області міжнародних транспортних організацій за допомогою сучасних методів наукових досліджень та інформаційних технологій).
- 5. Комунікативну компетентність** (розвиток у студента навичок роботи в команді шляхом реалізації групових проєктів в області міжнародних перевезень та транспортних технологій, вміння обґрунтовувати власну думку та кваліфіковано вести дискусію у досліджуваній сфері).
- 6. Компетентність особистісного самовдосконалення** (елементи фізичного, духовного й інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійного прагнення самовдосконалення та самопізнання, шляхом постійного пошуку раціональних методів організації перевезень, здатність до розуміння важливості використання законів та компетенцій міжнародних транспортних організацій).

Програмні результати навчання

- Пошук, аналіз, та відбір потрібної інформації в області міжнародних транспортних організацій та транспортного права;

- Розуміти культурні, історичні та регіональні особливості в області міжнародних транспортних організацій та транспортного права, зокрема залізничного транспорту;
- Розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем галузі транспорту з урахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування;
- Знаходження рішення у нестандартних ситуаціях в контексті забезпечення наукового потенціалу із застосуванням м'яких навичок (soft skills).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавлять міжнародні перевезення, комплексний аналіз та особливості роботи інфраструктурі транспорту та компетенції міжнародних транспортних організацій або отримання навичок в системного аналізу транспортній сфері та турбують питання захисту власного бізнесу - вам потрібний саме цей курс!

Від здобувачів очікується: базове розуміння математики, філософії, основ експлуатації залізниць, а також обізнаність в питаннях управління і організації перевезень.

Частина змісту курсу присвячена вивченню створення, членства, структури, практичної діяльності міжнародних транспортних організацій та нормативних актів, правових норм і правил, що діють при перевезенні вантажів і пасажирів у міжнародному сполученні.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Цей курс, що вивчається у I семестрі, дає студентам глибоке розуміння застосування основних знань про міжнародні транспортні організації в сфері залізничного транспорту та нормативні документи і правові норми, що визначають правові відносини між залізницями різних країн світу і клієнтурою, що користується їх послугами.

Курс складається з однієї лекції раз у два тижня і одного практичного заняття раз у два тижні. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії під час проведення лекційних та практичних занять, виконувати самостійні роботи на основі отриманих знань.

Основи комплексного аналізу транспортних системі / схема курсу

| | | |
|-----------------|--|----------------|
| Поміркуй | Лекції | Виконай |
| | Довідковий матеріал | |
| | Презентації | |
| | Обговорення в аудиторії | |
| | Групові завдання | |
| | Допомога у виконанні самостійної роботи | |
| | Індивідуальні консультації | |
| | Он-лайн обговорення (форум у соціальних мережах) | |
| | Залік | |

Практичні заняття курсу передбачають виконання завдань з вивчення міжнародних транспортних організацій на прикладі залізничного. Проект фіналізується контрольними заходами (заліком). Виконання завдань супроводжується посиланнями у суміжні

дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інноваційну, інформаційну та комунікативну компетентності.

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upp-ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу)

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі Дистанційне навчання <http://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=1454> поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Під час обговорення ми запропонуємо вам критично поміркувати над проблемами та перешкодами при організації перевезень у міжнародному сполученні, навіщо функціонують міжнародні транспортні організації та як пристосуватись до вимог та потреб законодавства різних країн світу залізничному транспорту. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Приклади питань для обговорення:

- 1) Які міжнародні організації Ви знаєте? Розкажіть про їх призначення і порядок утворення.
- 2) Назвіть компетенції Організації об'єднаних націй (ООН).
- 3) Що перешкоджає Україні займати ведучі позиції у галузі перевезень?
- 4) Назвіть міжнародні урядові організації в сфері залізничного транспорту.
- 5) Наведіть приклади міжнародних неурядових організацій в сфері залізничного транспорту.

Студенти можуть задавати питання, а також обговорювати і аналізувати теми дисципліни поза лекціями. Студенти можуть задавати питання про матеріал курсу, індивідуальні завдання та проблеми залізничного транспорту в цілому і отримувати швидкі відповіді від викладачів під час консультацій.

Теми курсу

Основи комплексного аналізу транспортних систем

Зв'язок із дисциплінами

Транспортне право

Транспортно-вантажні системи

Єдина транспортна система

Законодавство

Комплексний підхід до аналізу роботи транспортної системи

Технологічні та технічні аспекти роботи транспортних систем та їх аналіз

Міжнародні урядові та неурядові транспортні організації

Законодавство України про автомобільний, водний, повітряний і трубопровідний транспорт
Законодавство України про залізничний транспорт (в частині, що торкається міжнародних перевезень)

Організаційно-правові засади діяльності транспорту України.

Інтеграція до інших дисциплін освітньої програми

Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

| Пиж ден | к. го | Тема лекцій | к. го | Теми практичних, занять |
|---------|-------|---|-------|--|
| 1. | 2 | Мета, задачі, зміст, предмет, основні терміни та література і нормативні акти дисципліни. | | |
| 2. | 2 | | 2 | Опрацювання лекції. Цивільний кодекс України (глава 64, 65). Господарський кодекс України (глава 32). |
| 3. | | Міжнародні організації, їх призначення, класифікація і порядок утворення. Організація об'єднаних націй (ООН) | | |
| 4. | | | 2 | Опрацювання лекцій та попередніх практичних занять. Закони України «Про транспорт» і «Про транзит вантажів». |
| 5. | 2 | Міжнародні урядові організації в сфері залізничного транспорту (ОТІФ, ОСЗ, АІССФ). Міжнародні неурядові організації в сфері залізничного транспорту (Міжнародний союз залізниць – МСЗ, Міжнародний комітет залізничного транспорту – СІТ, Рада із залізничного транспорту держав – учасниць Співдружності – ЦСЗТ). | | |
| 6. | | | 2 | Опрацювання лекцій та попередніх практичних занять. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ). |
| 7. | | Модульний контроль знань | | |
| 8. | | Міжнародні урядові та неурядові транспортні організації. Інші міжнародні організації залізничного транспорту. | | |
| 9. | | | | Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС). Основні додатки до УМВС. |
| 10. | 2 | Законодавство України про автомобільний, водний, повітряний і трубопровідний транспорт Законодавство України про залізничний транспорт (в частині, що торкається міжнародних перевезень) | 2 | |
| 11. | | | | Структура угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС). |

| | | | | |
|-----|---|--|---|--|
| 12. | 2 | Договір на перевезення вантажу у міжнародному сполученні, його види і юридичне значення. (Накладна СМГС). Міжнародні конвенції та багатосторонні угоди у галузі залізничного транспорту | 2 | |
| 13. | | | | Угода про міжнародне пасажирське сполучення і службова інструкція до УМПС |
| 14. | 2 | Нормативні документи про взаємовідносини залізниць і пасажирів при перевезенні у міжнародному сполученні. Права, обов'язки та відповідальність залізниць і пасажирів при перевезенні у міжнародному сполученні. Правила перевезення вантажів у прямому міжнародному сполученні через порти Іллічівськ – Поті (Батумі) між Україною та Грузією. | 2 | |
| 15. | | | | Опрацювання лекцій та попередніх практичних занять. Порівняння положень УМВС і КОТІФ |
| 16. | 2 | Правила складання актів при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні Правила складання і розгляду претензій при перевезеннях у міжнародному сполученні. Правила складання і розгляду позовів господарськими судами. | 2 | |
| 17. | | Модульний контроль знань | | |

Правила оцінювання

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

| Визначення назви за державною шкалою(оцінка) | Визначення назви за шкалою ECTS | За 100 бальною шкалою | ECTS оцінка |
|--|--|-----------------------|-------------|
| ВІДМІННО – 5 | Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок | 90-100 | A |
| ДОБРЕ – 4 | Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками | 82-89 | B |
| | Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок | 75-81 | C |
| ЗАДОВІЛЬНО - 3 | Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків | 69-74 | D |
| | Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії | 60-68 | E |

| | | | |
|------------------|---|-------|----|
| НЕЗАДОВІЛЬНО - 2 | Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля) | 35-59 | FX |
| | Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля) | <35 | F |

Завдання на самостійну роботу:

- Студентам готуються самостійно до практичних занять за матеріалами лекцій. Готує доповіді за наданими темами з дисципліни Основи комплексного аналізу транспортних систем. За вчасне та вірне виконання цього завдання нараховується до **20 балів** до поточного модульного контролю. За невиконане завдання бали не нараховуються. Необхідний обсяг виконання складає 100% на другий модульний контроль. Хід поточного виконання завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто.

Відвідування лекцій:

Бали за цю складову нараховуються взагалі, якщо студент не відвідував більш 50% лекційних занять у модулі без поважних причин. За відвідування кожної лекції нараховується 1 бал. **Максимальна сума становить 15 балів.**

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на питання застосування сучасного транспортного законодавства при організації міжнародних перевезень на залізничному транспорті. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власною залученості. **Максимальна сума становить 10 балів.**

Практичні заняття:

Оцінюються за відвідуваннями (до 3 балів), ступенем залученості (до 7 балів) та стислою презентацією виконаного завдання (до 5 балів). **Максимальна сума становить 15 балів.**

Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (20 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 2 бали). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

Залік:

- Студент отримує оцінку за залік за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за залік. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх при здачі заліку, відповівши на питання викладача (<http://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=1454>)

Експерсії

Впродовж семестру можливе проведення експерсії до транспортних організацій, зокрема:

- відвідування залізничних станцій (наприклад, ст. Основа);
- транспортно-експедиторських організацій (наприклад, філію УДЦТС Харків-Ліски);
- логістичних об'єктів (наприклад, Мобіліс-Аутсорсінг);

-аеропорту.

За результатами екскурсій студенту пропонується зробити коротку презентацію (до 10 слайдів), яка буде оцінюватися додатковими балами (за потреби). **Максимальна сума становить 5 балів за презентацію.**

Команда викладачів:

Балака Євген Іванович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-tsl-ua/kolectuv-kafedru-tsl-ua/balaka-ei-ua>) – лектор, доцент кафедри транспортних систем та логістики УкрДУЗТ. Кандидат економічних наук (1991 р., спеціальність 08.00.05 – економіка, планирование, организация, управления народным хозяйством и его отраслями, ХГУ), доцент (1994 р.). Напрямок наукової діяльності: теоретико-методологічні та практичні аспекти оцінки економічної ефективності виробництва та інноваційних рішень. Проблеми розвитку залізничного транспорту та удосконалення управління процесами перевезень на базі логістичних принципів.

Шульдінер Юлія Володимирівна (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-tsl-ua/kolectuv-kafedru-tsl-ua/shulduner-uv-ua>) – доцент кафедри Транспортні системи та логістика УкрДУЗТ. Кандидат технічних наук 2011 р., спеціальність 05.22.01 – транспортні системи, УкрДУЗТ), доцент (2014 р.). Напрямок наукової діяльності: питання удосконалення організації міжнародних вантажних перевезень Формування транспортного процесу залізниць на базі логістичних принципів.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>