



ОРГАНІЗАЦІЯ ВИКОНАННЯ ВАНТАЖНИХ ОПЕРАЦІЙ

II семестр 2020-2021 навчального року

Групи 11,12-II-ОПУТс; 13-II-МКТ; 14-II-ОПУТ; 16-II-ТСЛ (денне)
31-38-II-ОПУТс, 11-III-ОПУТ (заочне)

СИЛАБУС

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:

Ковальов Антон Олександрович (кандидат технічних наук, доцент) групи 11,12 II ОПУТс, 13 II МКТ, 14 II ОПУТ, 16 II ТСЛ; 11 III ОПУТ

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kovalov.uvkr@kart.edu.ua

Лаврухін Олександр Валерійович (доктор технічних наук, професор) групи 31-34 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: lavrukhin.uvkr@kart.edu.ua

Костенніков Олексій Михайлович (кандидат технічних наук, доцент) групи 35-38 II ОПУТс

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: kostennikov@kart.edu.ua

Асистенти лекторів:

Кравець Анна Леонідівна (кандидат технічних наук, доцент) група 11 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.kravets.uvkr@kart.edu.ua

Ковальов Антон Олександрович (кандидат технічних наук, доцент) групи 12 II ОПУТс, 11 III ОПУТ

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kovalov.uvkr@kart.edu.ua

Кульова Дар'я Олександрівна (асистент) група 13 II МКТ

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kulova.uvkr@kart.edu.ua

Запара Ярослав Вікторович (кандидат технічних наук, доцент) групи 14 II ОПУТ, 38 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Шапатіна Ольга Олександрівна (асистент) група 16 II ТСЛ

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: shapatina.uvkr@kart.edu.ua

Лаврухін Олександр Валерійович (доктор технічних наук, професор) група 31 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: lavrukhin.uvkr@kart.edu.ua

Богомазова Ганна Євгенівна (кандидат технічних наук, доцент) група 32 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: bogomazova.uvkr@kart.edu.ua

Запара Віктор Мефодійович (кандидат технічних наук, професор) група 33 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: professor.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Продащук Світлана Миколаївна (кандидат технічних наук, доцент) група 34 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: prodashchuk.uvkr@kart.edu.ua

Ковальова Оксана Володимирівна (кандидат технічних наук, доцент) група 35 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kovalova.uvkr@kart.edu.ua

Кануннікова Світлана Петрівна (асистент) група 36 II ОПУТс

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kanunnikova.uvkr@kart.edu.ua

Костенніков Олексій Михайлович (кандидат технічних наук, доцент) група 37 II ОПУТс

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: kostennikov@kart.edu.ua

Години прийому та консультації: кожен вівторок з 13.00-14.00

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

При перевезеннях вантажів навантажувально-розвантажувальні роботи є невід'ємним і необхідним елементом транспортного процесу. На залізничному, як і на інших видах транспорту, ці роботи найбільш трудомісткі, важкі та мають велику вартість. У загальних витратах суспільно корисної праці з доставки вантажів витрати на виконання таких робіт становлять значну питому вагу (у середньому 25-30 %, а при невеликих відстанях перевезення багатьох видів вантажу – 50 % і більше). В сучасних ринкових умовах вміння раціонально організувати проведення вантажних операцій набуває особливого значення.

Вивчаючи курс “Організація виконання вантажних операцій”, студенти отримують знання, вміння і навички не тільки в проектуванні та проведенні техніко-економічного порівняння варіантів виконання вантажних операцій, сучасних транспортно-складських комплексів, конструкцій спеціальних транспортних засобів, видів вантажів, класифікації, основ конструкції транспортних засобів та транспортно-складських комплексів, а й навички по оцінюванню характеру взаємодії підприємств з транспортом.

Курс дисципліни має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища (СК-1);

- здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті (СК-2).

Чому Ви маєте обрати цей курс?

Якщо Ви прагнете підвищити свою конкурентоспроможність на сучасному ринку праці, особливо у галузі транспорту, навчитися організації та управлінню навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті, якщо Ви бажаєте мати уяву про проведення техніко-економічного порівняння варіантів виконання вантажних операцій та вибору раціонального, тоді Вам потрібен саме цей курс!

Від здобувачів очікується: базове розуміння фізики, математики, геометрії, безпеки життєдіяльності, а також обізнаність в питаннях аналізу технічних та технологічних рішень.

Перша частина курсу присвячена основним поняттям організації виконання вантажних операцій. Задача подальших частин курсу – допомогти студенту оволодіти знаннями про різні види навантажувально-розвантажувальних машин, складів та опанувати технологію проведення вантажних операцій з різними видами вантажів, а також у пунктах перевалки.

Команда викладачів буде готова надати будь-яку оперативну допомогу з найбільш складних аспектів курсу під час особистого спілкування або іншим доступним способом.

Огляд курсу

Дисципліна “Організація виконання вантажних операцій” вивчається на другому курсі (з лютого по травень) першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс для **повної та скороченої форми навчання** складається з однієї лекції та одного практичного заняття на тиждень.

Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними завданнями. В якості індивідуальних завдань передбачено виконання студентами: курсової роботи, яка має на меті не лише поглиблення, узагальнення і закріплення знань студентів з курсу, але й застосування їх при вирішенні конкретного фахового завдання, а також виконання індивідуальних завдань на практичних заняттях. Практичні заняття курсу передбачають виконання завдань, направлених на поглиблення та уточнення знань, здобутих на лекціях і в процесі самостійної роботи. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

Організація виконання вантажних операцій / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Курсова робота	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Іспит	

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upr-ua>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до іспиту, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». На заняттях під час обговорення ми

розглянемо та поміркуюємо, які заходи можна вжити для удосконалення проведення вантажних операцій на транспорті.

ОВВО – онлайн чат на платформі Telegram. Тут студенти можуть задавати питання, а також обговорювати і аналізувати теми щодо удосконалення організації виконання вантажних операцій на транспорті. Студенти можуть задавати питання про матеріал курсу, індивідуальні завдання і отримувати швидкі відповіді від викладачів. Студентам пропонується відповісти на питання ваших однолітків теж! ОВВО також є місцем, де студенти і викладачі можуть публікувати новини у сфері організації вантажних робіт для обміну думками та інформацією.

Щоб зареєструватися, в пошуку Telegram треба знайти групу ОВВО та приєднатися. Також вже зареєстрована особа може надіслати посилання-запрошення <https://t.me/joinchat/PeQufBaLjLhb0m6jfwHi8g>

Приєднуйтеся до нашого онлайн чату – ми любимо говорити про актуальні питання в галузі організації виконання вантажних операцій на транспорті.

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/
3. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight
4. <http://uz-cargo.com/>
5. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>

Теми курсу



Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій та практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Денна повна та скорочена форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
21	2	Сутність дисципліни ОВВО.	2	ПР 1 Визначення основних характеристик рухомого складу для перевезення певних вантажів. Поняття вантажопотоків і вагонопотоків станції.
22	2	Структура управління вантажними операціями на залізничному транспорті.	2	ПР 2 Визначення характеристик складів. Розрахунки розмірів складів.
23	2	Вибір раціонального варіанта механізації навантажувально-розвантажувальних робіт.	2	ПР 3 Вантажно-розвантажувальних машин, основні характеристики. Товарно-багажні ваги.
24	2	Призначення та область застосування вантажно-розвантажувальних машин. Класифікація.	2	ПР 4 Вибір автомобілів і причепів при завезенні і вивезенні вантажів.
25	2	Основні параметри вантажно-розвантажувальних машин. Показники надійності ВРМ.	2	ПР 5 Варіанти розміщення складів на вантажному районі станції. Технологія роботи вантажного району.
26	2	Застосування і класифікація навантажувачів. Розрахунок стійкості електронавантажувачів.	2	ПР 6 Встановлення потрібної кількості вантажно-розвантажувальних машин на складах.
27	2	Загальні відомості про крани.	2	ПР 7 Визначення технічних та експлуатаційних характеристик для різних типів вантажних вагонів.
28	2	Розрахунок стійкості пересувних кранів.	2	ПР 8 Пакетні перевезення тарно-штучних вантажів і їх ефективність.
Модульний контроль знань				
29	2	Склади і комплексна механізація переробки вантажів. Організація виконання вантажних операцій з лісовими вантажами.	2	ПР 9 Виконання вантажно-розвантажувальних робіт з навалочними вантажами.
30	2	Організація виконання вантажних операцій з зерновими вантажами.	2	ПР 10 Розробка схем розміщення лісоматеріалів на вантажній площадці та рухомому складі.
31	2	Організація виконання вантажних операцій з наливними вантажами.	2	ПР 11 Організація вантажно-розвантажувальних робіт з наливними вантажами.
32	2	Організація виконання вантажних операцій з металами та металопродукцією.	2	ПР 12 Особливості виконання вантажно-розвантажувальних робіт пересувними механізованими бригадами.
33	2	Організація виконання вантажних операцій з навалочними та насипними вантажами.	2	ПР 13 Розробка схем розміщення середньотоннажних та великотоннажних контейнерів на площадках і у вагонах.

34	2	Організація виконання вантажних операцій з тарно-штучними вантажами.	2	ПР 14 Складання технологічних графіків роботи контейнерного пункту. Розрахунок показників використання контейнерного парку.
35	2	Організація виконання вантажних операцій з контейнерами. Організація виконання вантажних операцій в пунктах перевалки.	2	ПР 15 Організація вантажно-розвантажувальних робіт у пунктах перевалки.
36		Модульний контроль знань		
37		Іспит з дисципліни		

Заочна скорочена форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
	2	Лекція № 1. Сутність дисципліни ОБВО. Структура управління вантажними операціями на залізничному транспорті. Вибір раціонального варіанта механізації навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибір раціонального варіанта механізації навантажувально-розвантажувальних робіт. Призначення та область застосування вантажно-розвантажувальних машин. Класифікація. Основні параметри вантажно-розвантажувальних машин. Показники надійності ВРМ Застосування і класифікація навантажувачів. Розрахунок стійкості електронавантажувачів. Загальні відомості про крани.	2	Визначення основних характеристик рухомого складу для перевезення певних вантажів. Поняття вантажопотоків і вагонопотоків станції. Визначення характеристик складів
	2	Лекція № 2. Склади і комплексна механізація переробки вантажів. Організація виконання вантажних операцій з лісовими, наливними, зерновими вантажами. Організація виконання вантажних операцій з контейнерами, металами та металопродукцією, навалочними та насипними, тарно-штучними вантажами. Організація виконання вантажних операцій в пунктах перевалки	2	Вантажно-розвантажувальних машин, основні характеристики. Автомобілі та причепи при завезенні і вивезенні вантажів. Варіанти розміщення складів на вантажному районі станції

Заочна повна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
	2	Лекція № 1. Сутність дисципліни ОБВО. Структура управління вантажними операціями на залізничному транспорті. Вибір раціонального варіанта механізації	2	Визначення основних характеристик рухомого складу для перевезення певних вантажів. Поняття вантажопотоків і

		навантажувально-розвантажувальних робіт		вагонопотоків станції
	2	Лекція № 2. Вибір раціонального варіанта механізації навантажувально-розвантажувальних робіт. Призначення та область застосування вантажно-розвантажувальних машин. Класифікація. Основні параметри вантажно-розвантажувальних машин. Показники надійності ВРМ	2	Визначення характеристик складів. Вантажно-розвантажувальних машини, основні характеристики
	2	Лекція № 3. Застосування і класифікація навантажувачів. Розрахунок стійкості електронавантажувачів. Загальні відомості про крани.	2	Автомобілі та причепа при завезенні і вивезенні вантажів. Варіанти розміщення складів на вантажному районі станції
	2	Лекція № 4. Загальні відомості про крани. Розрахунок стійкості пересувних кранів. Склади і комплексна механізація переробки вантажів		
	2	Лекція № 5. Організація виконання вантажних операцій з лісовими, наливними, зерновими вантажами.		

Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Відпрацювання пропущених занять проводиться за графіком, який доводиться до відома студентів (відповіді на запитання викладачів за темами пропущених занять або додавання тем до онлайн чату з критичним аналізом та наступним їх обговоренням в онлайн чаті).

Принцип формування оцінки за модуль у складі залікових кредитів I і II за 100-бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		IV семестр
Відвідування занять.		10
Активність на заняттях (лекціях, практичних)		10
Виконання індивідуального завдання (КР)		40
Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення		10
Підсумок		до 60

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висувуються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на організацію виконання вантажних операцій. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни - **іспит**. Студент отримує бали за іспит за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за іспит. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на іспиті, відповівши на питання екзаменаційного білета.

Індивідуальні завдання

В якості індивідуального завдання передбачено виконання студентами курсової роботи (КР) за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем. За якісне та своєчасне виконання курсової роботи студент може отримати максимум 100 балів (для всіх форм навчання).

Оцінювання виконання курсової роботи у балах

Розділи	Кількість балів
1. Організація виконання вантажних операцій у місцях загального користування	70
2. Організація вантажної роботи у місцях незагального користування (розрахунок параметрів зернових елеваторів)	30

Очікувані результати навчання

Результати навчання, які студент набуває після завершення навчання:

- розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій (РН-9);
- знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт (РН-12).

Команда викладачів:

Ковальов Антон Олександрович (<http://new.kart.edu.ua/staff/kovalov-ao>) – провідний лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту в УкрДАЗТ у 2006 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технології роботи під'їзних колій і вантажних станцій, забезпечення збереження вантажів при перевезенні.

Лаврухін Олександр Валерійович (<http://new.kart.edu.ua/staff/lavruhin-ov>) – лектор та викладач практичних занять, завідувач кафедри управління вантажною і комерційною роботою. Доктор технічних наук (2013 р. спеціальність 05.22.01 – транспортні системи, УкрДУЗТ), професор (2015 р.). Академік Транспортної академії України, академік Міжнародної академії безпеки життєдіяльності. Напрямок наукової діяльності – сучасні інтелектуальні технології управління перевізним процесом.

Костенніков Олексій Михайлович (<http://new.kart.edu.ua/staff/kostiennikov-om>) – лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2012 році. Напрямок наукової діяльності: організація місцевої роботи підрозділів залізничного транспорту, нерівномірність вантажних перевезень.

Кравець Анна Леонідівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/kravec-anna-leonidivna>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2010 році. Напрямок наукової діяльності – організація міжнародних перевезень вантажів і вантажобагажів та удосконалення роботи прикордонних передавальних станцій в умовах виконання змішаних та інтермодальних перевезень.

Запара Ярослав Вікторович (<http://new.kart.edu.ua/staff/zapara-jaroslav-viktorovich>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності – технологія роботи залізничних вузлів на основі логістичного управління, забезпечення схоронності вантажів при перевезенні, розробка схем розміщення та кріплення вантажів на рухомому складі, транспортне експедирування.

Шапатіна Ольга Олександрівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/shapatina-oo>) – викладач практичних занять з дисципліни. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технології інтермодальних, комбінованих перевезень вантажів.

Богомазова Ганна Євгенівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/bogomazova-gl>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2019 році. Напрямок наукової діяльності – організація місцевої роботи підрозділів залізничного транспорту, нерівномірність вантажних перевезень.

Запара Віктор Мефодійович (<http://new.kart.edu.ua/staff/zapara-vm>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.08 – експлуатація залізничного транспорту (включаючи системи сигналізації, централізації та блокування) в ПУПС у 1991 році. Напрямок наукової діяльності – підвищення

ефективності вантажної і комерційної роботи в умовах інформатизації технологічних процесів.

Продашук Світлана Миколаївна (<http://new.kart.edu.ua/staff/prodashhuk-sm>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» в УкрДАЗТ у 2008 році. Напрямок наукової діяльності - технології переробки місцевих вагонів на станції на основі ресурсозбереження.

Ковальова Оксана Володимирівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/kovalova-oksana-volodimirivna>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2016 році. Напрямок наукової діяльності – підвищення ефективності використання вантажних вагонів на мережі залізниць України. Облік наявності, стану та використання рухомого складу.

Кануннікова Світлана Петрівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/kanunnikova-sp>) – викладач практичних занять з дисципліни. Напрямок наукової діяльності – сучасні підходи в управлінні вантажною і комерційною роботою на залізниці в ринкових умовах.

Кульова Дар'я Олександрівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/kulova-do>) – викладач практичних занять з дисципліни. Напрямок наукової діяльності – організація перевезення небезпечних вантажів.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>