



# ПРАВОВЕ СУПРОВОДЖЕННЯ ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

II семестр 2020-2021 навчального року

Група 15-III-ТСЛ

**СИЛАБУС**

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

## 1. Команда викладачів:

Лектор:

Кім Катерина Володимирівна (кандидат психологічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: [docent.kim.uvkr@kart.edu.ua](mailto:docent.kim.uvkr@kart.edu.ua)

Асистенти лектора:

Кім Катерина Володимирівна (кандидат психологічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: [docent.kim.uvkr@kart.edu.ua](mailto:docent.kim.uvkr@kart.edu.ua)

Години прийому та консультації: кожен понеділок з 12.00-13.00

Розміщення кафедри: місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 402 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Відносини між транспортно-експедиторськими фірмами, власниками вантажу, а також перевізниками будуються на договірній основі. Характер цих договірних відносин не однаковий. Він визначається в першу чергу суб'єктивним складом правовідносин і видами надаваних транспортних послуг.

В процесі вивчення курсу студенти отримують знання, вміння і навички для організації правового супроводження експедиторської діяльності при перевезеннях вантажів у внутрішньодержавному та міжнародному сполученнях різними видами транспорту відповідно до правових норм, зазначених в діючих нормативно-правових актах. При викладанні навчальної дисципліни «Правове супроводження експедиторської

діяльності» основним є розгляд організаційно-правових аспектів експедиторської діяльності, висвітлення основних положень транспортно-експедиторського обслуговування.

Завданням вивчення дисципліни «Правове супроводження експедиторської діяльності» є ознайомлення та правильне оформлення супровідних документів, що супроводжують експедиторську діяльність при перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученні. Правильне використання нормативно-правових актів, що регулюють перевезення різними видами транспорту у внутрішньому і міжнародному сполученні.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент вивчає та набуває навиків щодо: застосування методів організації правового супроводження експедиторської діяльності при перевезеннях вантажів у внутрішньодержавному та міжнародному сполученнях різними видами транспорту при організації транспортно-експедиційного обслуговування та управління перевізним процесом; отримує достатні знання, вміння та навички щодо оформлення супровідних документів, з питань нормативно-правових відносин між учасниками транспортного процесу, про відповідальність клієнта (вантажовідправника), перевізника і транспортного експедитора за різні порушення умов договору експедиції і перевезення вантажів; знайомиться з правовими основами організації міжнародної доставки; з претензійно-позовною роботою.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту) (СК-3);
- здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту) (СК-4);
- здатність організовувати взаємодію видів транспорту (СК-6);
- здатність організовувати міжнародні перевезення (СК-12);
- здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів (СК-15);
- навички здійснення безпечної діяльності (ЗК-9);
- знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності

## Чому ви маєте обрати цей курс?

Студенту для виконання в майбутньому своїх професійних обов'язків важливо знати: нормативно-правову базу експедиторської діяльності, а також юридичні тонкощі для складання та оформлення договору транспортного експедирування відповідно законодавству України; оформлення товарно-транспортних накладних (ТНТ) як важливу складову документообігу транспортних компаній, а також інших учасників процесу перевезення. Необхідно розуміти в яких випадках настає відповідальність суб'єктів експедиторської діяльності, правові підстави відповідальності. Яким чином можливо захистити себе від відповідальності. У яких випадках суб'єкти експедиторської діяльності звільняються від відповідальності за перевезення вантажу при відсутності провини

## Огляд курсу

Дисципліна вивчається на третьому курсі другого семестру (з лютого по травень) першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс складається з однієї лекції на тиждень і одного практичного заняття раз у два тижні. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями. Студенти мають можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та підготовки доповіді за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем. Виконання

завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

**Основні теми дисципліни**  
Договор транспортного експедирування  
Товарно-транспортні документи:  
авіаційна вантажна накладна (Air Waybill);  
міжнародна автомобільна накладна (CMR);  
накладна СМГС (накладна УМВС);  
коносамент (Bill of Lading);  
накладна ЦІМ (CIM);  
вантажна відомість (Cargo Manifest);  
інші документи, визначені законами України  
Ліцензування ТЄД  
Митна документація, книжка МДП  
Претензійно-позовна робота

## Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upp-ua>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до заліку, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». На заняттях під час обговорення ми розглянемо та поміркуємо, які юридичні тонкощі треба знати, щоб якісно скласти договори, оформити товарно-транспортні накладні.

**ПСЕД УВКР** – онлайн чат на платформі **Telegram**. Тут студенти можуть задавати питання, а також обговорювати і аналізувати теми щодо удосконалення та формування технологій залізничних вантажних перевезень. Студенти можуть задавати питання про матеріал курсу, індивідуальні завдання і отримувати швидкі відповіді від викладачів. Студентам пропонується відповісти на питання ваших однолітків теж! **ПСЕД УВКР** також є місцем, де студенти і викладачі можуть публікувати новини у сфері організації вантажних залізничних перевезень для обміну думками та інформацією.

Щоб зареєструватися, в пошуку **Telegram** треба знайти групу ПСЕД УВКР та приєднатися. Також вже зареєстрована особа може надіслати посилання-запрошення [https://t.me/pced\\_uvkr](https://t.me/pced_uvkr)

Приєднуйтесь до нашого онлайн чату – ми любимо говорити про актуальні питання в галузі вантажних перевезень.

## Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/232/94-%D0%B2%D1%80>
2. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/959-12>
3. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/1172-14>
4. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>

5. [https://taxlink.ua/ua/normative\\_acts/nakaz-derzhavnoi-sluzhbi-ukraini-z-naglyadu-za-zabezpechennyam-bezpeki-aviacii-pro-zatverdzhennya-pravil-povitryanih-perevezen-vantazhiv-vid-14032006-186/](https://taxlink.ua/ua/normative_acts/nakaz-derzhavnoi-sluzhbi-ukraini-z-naglyadu-za-zabezpechennyam-bezpeki-aviacii-pro-zatverdzhennya-pravil-povitryanih-perevezen-vantazhiv-vid-14032006-186/)
6. <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1036-01>
7. [http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995\\_189](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_189)
8. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80>
9. [http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995\\_234/page](http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_234/page)
10. [http://search.ligazakon.ua/1\\_doc2.nsf/link1/RE11683.html](http://search.ligazakon.ua/1_doc2.nsf/link1/RE11683.html)
11. <http://www.qdpro.com.ua/selection/>
12. <http://www.customs.com.ua/php/document.php?ISN=18610>
13. <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1036-01>

## Лекції та практичні заняття

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
21	2	Лекц.№1. Основні положення ТЕД. Учасники ТЕД. Види ТЕД	2	ПР-1 Документальне оформлення послуг з експедирування
22	2	Лекц.№2. Принципи діяльності експедитора. Права, обов'язки та відповідальність експедитора		
23	2	Лекц.№3. Правові аспекти транспортного експедирування Документи, що регламентують роботу транспорту у внутрішньодержавному та міжнародному сполученні. Закон України «Про ТЕД»	2	ПР-2 Договір транспортного експедирування
24	2	Лекц.№4. Ліцензування ТЕД		
25	2	Лекц.№5. Документальне оформлення транспортно-експедиторської діяльності	2	ПР-3 Акт виконаних робіт
26	2	Лекц.№6. Укладання договорів. Форма і зміст договору транспортного експедирування		
27	2	Лекц.№7. Підготовка комплектів товаро-транспортних документів для супроводження перевезення	2	ПР-4 Товарно-транспортна накладна
Модульний контроль знань				
28	2	Лекц.№8. Документальне оформлення послуг при авіа та морських перевезеннях		
29	2	Лекц.№9. Внутрішні перевезення по території	2	ПР-5 Оформлення виконання змішаних перевезень

		України Документальна підтримка виконання змішаних перевезень		
30	2	Лекц.№10. Транзитні перевезення по території України		
31	2	Лекц.№11. Транспортна документація при здійсненні міжнародних перевезень	2	ПР-6 Міжнародні перевезення з використанням книжки МДП
32	2	Лекц.№12. Стивідорні і тальманські операції		
33	2	Лекц.№13. Проформи стивідорного контракту	2	ПР-7 Акти. Правила складання актів. Претензії. Позови.
34	2	Лекц.№14. Митна документація		
35	2	Лекц.№15. Претензійно- позовна робота в ТЕД	1	ПР-7 Експертиза вантажу. Акт експертизи
36		Модульний контроль знань		
37		Залік з дисципліни		

## Вимоги викладача (правила гри)

Метою участі в курсі є залучення студента до дискусії, оволодіння правовими основами експедиторської діяльності, особливостей оформлення товарно-транспортних документів (договорів, накладних та ін.), претензій та позовів.. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці.

Методами контролю дисципліни «Правове супроводження експедиторської діяльності» є відвідування занять, усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання підготовки доповіді, виконання групових завдань на практичних заняттях, залік.

Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

## Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
<b>ВІДМІННО – 5</b>	<b>Відмінно</b> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A

<b>ДОБРЕ – 4</b>	<u>Дуже добре</u> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<u>Добре</u> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
<b>ЗАДОВІЛЬНО - 3</b>	<u>Задовільно</u> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<u>Достатньо</u> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
<b>НЕЗАДОВІЛЬНО - 2</b>	<u>Незадовільно</u> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<u>Незадовільно</u> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Принцип формування оцінки за модуль у складі залікових кредитів I і II за 100-бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

<b>Максимальна кількість балів за модуль</b>		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		II семестр
Відвідування занять.		10
Активність на заняттях (лекціях, практичних)		20
Виконання групових завдань на практичних заняттях		20
Підготовка доповіді		10
Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення		10
Підсумок		до 60

## Очікувані результати навчання

Результати навчання, які студент набуває після завершення навчання:

- розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій (PH-9);
- вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту (PH-16);
- організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю (PH-22);
- використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучень (PH-25).

## Команда викладачів:

**Кім Катерина Володимирівна** (<http://new.kart.edu.ua/staff/kim-katerina-volodimirivna>) – лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к. псих. н. за спеціальністю 19.00.09 – «Психологія діяльності в особливих умовах» в Університеті цивільного захисту України у 2009 році. Напрямки наукової діяльності:

актово-претензійна робота, правові аспекти перевізного процесу та відповідальність його учасників

## **Кодекс академічної доброчесності**

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

## **Інтеграція студентів із обмеженими можливостями**

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>