

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

ПРАВО



І семестр 2020-2021 навчального року

освітній рівень перший (бакалавр)
спеціальність

051 Економіка 076 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність

освітня програма

підприємництво, торгівля та біржова діяльність (ПТБД); - підприємництво (П). - економіка підприємства (ЕП); - економічна безпека підприємства (ЕБП).

Лекції: згідно за розкладом

Семінари: згідно за розкладом

: Команда викладачів:

Лектор: Гайворонська Тетяна Миколаївна

(кандидат юридичних наук, доцент, доцент кафедри економічної теорії та права),

Контакти: +38 (057) 730-10-99, e-mail: etip12@ukr.net

Години прийому та консультації: кожен вівторок з 13.00-14.00

Викладачі курсу : **Лектор:** Крутько Ірина Миколаївна

Контакти: 38(057)730-10-99, irina.lawer2@gmail.com

Години прийому та консультації: кожен вівторок з 13.00-14.00

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>



«Право» - вибіркова навчальна дисципліна, вивчення якої є важливою складовою сучасної економічної освіти студентів, яка набуває особливого значення у зв'язку з розвитком євроінтеграційних процесів, формування і наближення основ національного законодавства до загальносвітових правових цінностей. Вивчення даної дисципліни дозволяє дослідити основи теорії держави і права, основи цивільного, сімейного, трудового, адміністративного та кримінального права, в тому числі й економічні аспекти правового регулювання суспільних відносин, єдиною юридичною основою яких виступає право власності.

Як об'єкт державно-правової дії економіка є складним явищем, однією з важливих базових галузей якої виступає залізничний транспорт. Залізниці України сприяють нормальному функціонуванню всіх галузей господарської та іншої діяльності, соціальному та економічному розвитку держави та входженню транспортного комплексу України до європейської і світової транспортної системи. Залізничний транспорт та його склад, до якого належать підприємства, установи залізничного транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, рухомий склад, виконують великий обсяг робіт. Діяльність залізничного транспорту базується на правових, економічних, організаційних та соціальних засадах, визначених законами, кодексами, статутами, положеннями та іншими державними і міжнародними нормативними актами, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб і стосуються відносин залізниці з клієнтурою. Водночас дисципліна «Право» охоплює вивчення загально-теоретичні положення і загальні норми законодавства України, а також вивчення спеціально-теоретичні положення і транспортне законодавство, норми якого регулюють, розкривають сутність та зміст діяльності залізничного транспорту, його особливості і відмінності та шляхи удосконалення, які б відповідали сучасним вимогам і викликам суспільства щодо його сталого розвитку.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

Перелік предметних компетентностей здобувача вищої освіти

1. Знання методів критичного аналізу, синтезу та оцінки сучасних наукових досягнень, а також методів генерування нових ідей при вирішенні дослідницьких та практичних задач щодо правового регулювання професійних суспільних відносин.
2. Здатність здійснювати критичний та системний аналіз різних правових явищ, юридичних фактів, тлумачити та застосовувати знання у практичних ситуаціях, що стосуються правового регулювання різних суспільних відносин.
3. Здатність до пошуку, збору, аналізу, систематизації та узагальнення положень правової науки та практики із застосуванням електронних сервісів, платформ та баз даних.

4. Здатність використовувати правничу та економічну термінологію у процесі професійної діяльності з питань правового регулювання суспільних відносин.
5. Уміння аналізувати проблеми у сфері правового регулювання суспільних відносин, в тому числі професійних, грамотно і точно формувати і висловлювати свої правові позиції щодо цих проблем, пропонувати обґрунтовані способи їх вирішення, надавати роз'яснення, консультації з цих питань.
6. Уміння моделювати та прогнозувати правові ситуації у професійній діяльності шляхом застосування набутих знань у сфері економіки
7. Знання правових основ цивільного, сімейного, трудового, адміністративного та кримінального права.. Знання особливостей правового регулювання відносин на залізничному транспорті
8. Здатність застосовувати набуті правові знання щодо правового регулювання суспільних відносин і прогнозувати типові правові ситуації та уникати типових ситуаційних юридичних помилок при вирішенні професійних завдань.
9. Виявляти проблеми у правовому регулюванні господарської і іншої діяльності і пропонувати способи їх вирішення з використанням наявних теоретичних і прикладних знань.
10. Аналізувати правові проблеми та вирішувати практичні завдання, засновані на застосуванні конкретних правових норм з питань правового регулювання суспільних відносин, зокрема професійних, формувати правові позиції та здійснювати юридичні дії в точній відповідності з законодавством.

У результаті освоєння навчальної дисципліни здобувач вищої освіти повинен демонструвати наступні результати навчання:

1. Демонструвати знання і розуміння методів критичного аналізу, синтезу та оцінки сучасних наукових досягнень, а також методів генерування нових ідей при вирішенні дослідницьких та практичних задач щодо правових питань
2. Демонструвати знання і розуміння особливостей правового регулювання суспільних відносин на залізничному транспорті відповідно до рівня, що підтримується передовими підручниками і включає певні аспекти, пов'язані з найбільш передовими знаннями.
3. Володіти навичками критичного та системного аналізу правових явищ, юридичних фактів, правових норм і відповідних правових відносин у галузях права.
4. Знати і пояснювати природу й зміст інститутів цивільного, сімейного, трудового, адміністративного й кримінального права, особливості їх реалізації.
5. Правильно тлумачити та застосовувати норми. Вирішувати практичні завдання і здійснювати юридичні дії в точній відповідності із законодавством.
6. Використовувати знання і практичні навички у вирішенні правових задач у професійній діяльності.
7. Здійснювати пошук та логічний, критичний і системний аналіз правових документів з правових питань, використовуючи інформаційні технології та бази даних, електронні сервіси.
8. Обґрунтовувати свою точку зору при обговоренні дискусійних питань, надавати роз'яснення, використовувати необхідний матеріал для доведення і відстоювання своєї позиції; розв'язувати задачі і проблеми з економіко-правових питань.
9. Прогнозувати типові правові ситуації та уникати типових ситуаційних юридичних помилок при здійсненні регулювання професійної діяльності.

10. Використовувати правничу термінологію у процесі професійної діяльності у сфері правового регулювання суспільних відносин оперувати юридичними поняттями і категоріями зазначеної сфери.

ЧОМУ ВИ МАЄТЕ ОБРАТИ ЦЕЙ КУРС?

Як об'єкт державно-правової дії економіка є складним явищем, як система відносин по виробництву, розподілу, обміну і споживанню матеріальних благ. Правова форма найбільшою мірою відповідає єству економічних відносин, їх ринковій природі. Становлення економічних відносин породило різні інституційні форми їх закріплення, стабілізації, розвитку і захисту. Право і економіка тісно взаємозв'язані між собою, оскільки єство і зміст права знаходяться в прямій залежності від економічних відносин, відносин власності. Україна, як сучасна держава активно використовує право в цілях дії на економіку через регулювання власності, трудових відносин, товарних відносин, фінансових, податкових, таможенних та ін., а саме прийняттям відповідних законодавчих актів. Таким чином, в нормах права відображаються економічні відносини, економічні інтереси власників та інших соціальних груп населення України. Право не просто впливає на економіку, воно – іманентна її частина.

Отже, право може бути цікавим як спосіб саморегулювання економіки, як юридична свобода і захищеність, які дають можливість суб'єктам господарювання чути сигнали ринку і враховувати їх, регулювати економічні аспекти підприємницької діяльності по праву і завдяки праву.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті, на форумі і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Цей курс вивчається з вересня по грудень 2019-2020 навчального року **Кількість кредитів ECTS – 3.**

Лекції – 30 годин.

Семінари – 15 годин.

Самостійна робота – 45 годин.

Курс складається з однієї лекції на тиждень і одного семінарського заняття раз у два тижні. Він супроводжується текстовим матеріалом та груповими завданнями.

РЕСУРСИ КУРСУ

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, завдання та правила оцінювання курсу)

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно

поміркувати підчас підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Теми курсу

I семестр . Для денної форми навчання

| Тиждень | Кільк. годин | Тема лекції | Кільк. годин | Тема практичних занять |
|-----------------------|--------------|---|--------------|---|
| 1 | 2 | 1. Основи теорії держави | 2 | Загальне поняття права |
| 2 | 2 | 2. Загальне поняття права | | |
| 3 | 2 | 3. Поняття законності і правопорядку. Правопорушення та юридична відповідальність | 2 | Правочини. Представництво |
| 4 | 2 | 4. Правочини. Представництво | | |
| 5 | 2 | 5. Право власності та інші речові права | 2 | Загальні положення про зобов'язання |
| 6 | 2 | 6. Загальні положення про зобов'язання | | |
| 7 | 2 | 7. Загальні положення про договір | 2 | Трудовий договір |
| Модульний контроль №1 | | | | |
| 8 | 2 | 8. Основи сімейного права | | |
| 9 | 2 | 9. Характеристика трудових правовідносин | 2 | Правове регулювання робочого часу та часу відпочинку |
| 10 | 2 | 10. Трудовий договір | | |
| 11 | 2 | 11. Припинення трудових правовідносин | 2 | Трудова дисципліна , дисциплінарна та матеріальна відповідальність. |
| 12 | 2 | 12. Правове регулювання робочого часу та часу відпочинку | | |
| 13 | 2 | 13. Трудова дисципліна, дисциплінарна та матеріальна відповідальність. Правове регулювання трудових спорів. | 2 | Правове регулювання трудових спорів |
| 14 | 2 | 14. Адміністративна відповідальність та інші заходи адміністративного примусу | | |
| Модульний контроль №2 | | | | |

| | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|
| 15 | 2 | 15. Загальне поняття кримінального права та кримінальної відповідальності | 2 | Загальне поняття кримінального права та кримінальної відповідальності |
| залік с дисципліни | | | | |

Для заочної форми навчання

| Тиждень | Кількість годин | Тема лекції | Кількість годин | Тема практичних, семінарських та лабораторних занять |
|---------|-----------------|--|-----------------|--|
| | 1 | Основи теорії держави | 1 | Основи теорії держави |
| | 1 | Загальне поняття права | 1 | Загальне поняття права |
| | 1 | Поняття законності і правопорядку. Правопорушення та юридична відповідальність | 1 | Поняття законності і правопорядку. Правопорушення та юридична відповідальність |
| | 1 | Правочини. Представництво | 1 | Правочини. Представництво |
| | 1 | Загальні положення про договір | 1 | Загальні положення про договір |
| | 1 | Основи сімейного права | 1 | Основи сімейного права |
| | 1 | Характеристика трудових правовідносин. Трудовий договір | 1 | Характеристика трудових правовідносин. Трудовий договір |
| | 1 | Трудова дисципліна, дисциплінарна та матеріальна відповідальність. Правове регулювання трудових спорів | 1 | Трудова дисципліна, дисциплінарна та матеріальна відповідальність. Правове регулювання трудових спорів |
| | 1 | Адміністративна відповідальність та інші заходи адміністративного примусу | 1 | Адміністративна відповідальність та інші заходи адміністративного примусу |
| | 1 | Загальне поняття кримінального права та кримінальної відповідальності | 1 | Загальне поняття кримінального права та кримінальної відповідальності |
| залік | | | | |

ПРАВИЛА ОЦІНЮВАННЯ

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

| Визначення назви за державною шкалою(оцінка) | Визначення назви за шкалою ECTS | За 100 бальною шкалою | ECTS оцінка |
|--|--|-----------------------|-------------|
| ВІДМІННО – 5 | <u>Відмінно</u> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок | 90-100 | A |
| ДОБРЕ – 4 | <u>Дуже добре</u> – вище середнього рівня з кількома помилками | 82-89 | B |
| | <u>Добре</u> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок | 75-81 | C |
| ЗАДОВІЛЬНО - 3 | <u>Задовільно</u> - непогано, але зі значною кількістю недоліків | 69-74 | D |

| | | | |
|-------------------------|---|-------|----|
| | <u>Достатньо</u> – виконання задовольняє мінімальні критерії | 60-68 | E |
| НЕЗАДОВІЛЬНО - 2 | <u>Незадовільно</u> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля) | 35-59 | FX |
| | <u>Незадовільно</u> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля) | <35 | F |

Завдання на самостійну роботу :

Студентам пропонується обрати один з 26 варіантів тем для виконання письмової розробки впродовж семестру. За вчасне та вірне виконання завдання нараховується **25 балів до поточного модульного контролю**. За вчасне та частково вірне виконання – від 15 балів. За невиконане завдання бали не нараховуються. Необхідний обсяг виконання завдання складає 50% на перший модульний контроль і 100% на другий модульний контроль. Перебіг поточного виконання завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто. Студенти мають прорецензувати одну роботу іншого студента впродовж семестру очно та висловити свої критичні зауваження.

| № з/п | Теми письмових розробок |
|-------|---|
| 1 | Особливості правового регулювання відносин на залізничному транспорті |
| 2 | Статут залізниць України та його загальна характеристика |
| 3 | Правова дисципліна на залізниці та її різновиди |
| 4 | Робочий час і час відпочинку робітників залізничного транспорту |
| 5 | Особливості адміністративної відповідальності на залізниці |
| 6 | Злочини на залізничному транспорті |
| 7 | Здійснення та захист цивільних прав |
| 8 | Спадкове право |
| 9 | Право інтелектуальної власності |
| 10 | Особисті немайнові права |
| 11 | Правове регулювання житлових відносин |
| 12 | Основи сімейного права України |
| 13 | Загальні засади трудового права |
| 14 | Робочий час і час відпочинку |
| 15 | Трудова дисципліна |
| 16 | Матеріальна відповідальність сторін трудових правових правовідносин |
| 17 | Трудові спори |
| 18 | Основи права соціального забезпечення |
| 19 | Загальні засади екологічного права |
| 20 | Основи земельного права |
| 21 | Основи фінансового права |
| 22 | Загальні засади адміністративного права |

| | |
|----|---|
| 23 | Відповідальність в адміністративному праві |
| 24 | Основи митного права |
| 25 | Загальні засади кримінального права |
| 26 | Загальна характеристика особливої частини кримінального права |

Відвідування лекцій:

Бали за цю складову не нараховуються взагалі, якщо студент не відвідував більш 50% лекційних занять у модулі без поважних причин. За відвідування кожної лекції нараховується 0,7 бал. **Максимальна сума становить 10 балів.**

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однокурсників та дати вам ще один спосіб перевірити свої знання на питання застосування правових норм. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власною залученості. **Максимальна сума становить 10 балів.**

Семінарські заняття:

Оцінюються за відвідуваннями (до 5 балів); ступенем активності: виконання реферативної роботи (до 10 балів), виконання тестових завдань, казусів (до 30 балів). **Максимальна сума становить 35 балів.**

Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (10 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 4 бали). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

Залік:

Студент отримує залік за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає заліковий бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на заліку, відповівши на питання викладача (Додаток 1).

КОМАНДА ВИКЛАДАЧІВ

Гайворонська Тетяна Миколаївна (www.kart.edu.ua/kafedra-etip-ua/kolectuvkafedru-etip-ua/etip12@ukr.net) – лектор з питань права в УкрДУЗТ. Отримала ступінь к.ю.н. за спеціальністю 12.00.06 – земельне право, аграрне право, екологічне право, природоресурсове право; присвоєно вчене звання доцента кафедри охорони праці та навколишнього середовища в УкрДУЗТ у 1994 році. Напрямки наукової діяльності: екологічні, земельні, природоресурсові відносини на залізничному транспорті, правовідносини на залізницях України.

Крутько Ірина Миколаївна (<http://kart.edu.ua/kafedra-etip-ua/istoriya-stvorennnyakafedri-etip-ua>) – лектор з питань правознавства в УкрДУЗТ. Отримав Напрямки наукової діяльності: інтелектуальне право, договірне, сімейне право, трудове право; право соціального забезпечення; адміністративне право; кримінальне право.

Програмні результати навчання

У результаті вивчення студент буде знати основні функції держави. Поняття та ознаки правої держави (фундаментальний), основні положення права, його значення у житті суспільства, основні положення Конституції України – як Основного Закону України, принципи розподілу влади в Україні (ознайомчо-орієнтовний), правові основи діяльності державних органів влади, їх компетенцію (ознайомчо-орієнтовний), права, свободи і обов'язки людини і громадянина (прикладний), основні положення Конституції України, Законів України „Про транспорт”, „Про залізничний транспорт”, та інших законодавчих актів про обов'язок громадян, державних органів, посадових осіб щодо функціонування залізничного транспорту (ознайомчо-орієнтований), правові основи дисциплінарної, адміністративної, матеріальної, цивільно-правової та кримінальної відповідальності (ознайомчо-орієнтовний), шляхи зміцнення законності та попередження правопорушень на залізничному транспорті України (прикладний, творчий), правове регулювання трудових відносин на залізничному транспорті України (ознайомчоорієнтовний).

Також оволодіє навичками вірно застосовувати положення законів України з питань транспорту та інших правових актів у власній практичній діяльності (репродуктивний); організувати правову підготовку і правове виховання підлеглих (прикладний, творчий); правовими засобами зміцнювати службу дисципліну та правопорядок і попереджувати правопорушення (репродуктивний)

КОДЕКС АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними

можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: [**http://do.kart.edu.ua/**](http://do.kart.edu.ua/)