

Затверджено
рішенням вченої ради факультету
Управління процесами перевезень
прот. № 1 від 27.08.2020 р

Рекомендовано
на засіданні кафедри управління
експлуатаційною роботою,
прот. № 1 від 25.08.2020 р.

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

II семестр 2020-2021 навчального року

освітній рівень другий (магістр)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

освітня програма: - організація міжнародних перевезень (ОМП);

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:

Петрушов Василь Володимирович (кандидат технічних наук, доцент),

Контакти: +38 (057) 730-10-88, e-mail: uer@kart.edu.ua

Асистенти лектора:

Години прийому та консультації: кожен понеділок з 13.00-14.00

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейербаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 401 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» є отримання магістрами знань та практичних навичок щодо сутності міжнародних перевезень, особливостей їх виконання та розрахунку транспортних тарифів, взаємодії різних видів транспорту та ефективності використання різних типів рухомого складу.

Дисципліна «Організація міжнародних перевезень» повинна надати уявлення про основні види міжнародних перевезень, методи обрання способу перевезень, особливості виконання перевезень у міжнародному сполученні та нормативні документи, що регламентують ці процеси, а також про функціонування мультимодальних терміналів та принципи роботи транспортних коридорів на різних напрямках.

Найбільш розповсюдженими на сьогоднішній час можна вважати комбіновані перевезення, особливо, перевезення вантажів у контейнерах, що відносяться до інтермодальних. Тарифи на перевезення визначаються в залежності від типу вантажу, виду транспорту, що задіяний у перевезенні, а також відстані і умов його виконання.

У процесі вивчення дисципліни магістр освоює навички управління вантажопотоками, вчиться розраховувати вартість перевезення згідно з міжнародними нормами та здійснювати вибір виду транспорту для виконання перевезень, а також вибору оптимального маршруту прямування вантажу.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- 1. Ціннісно-смыслову компетентність** (формування та розширення світогляду студента в області міжнародних залізничних перевезень, здатність до розуміння важливості використання сучасних технологій на залізничному транспорті України);
- 2. Загальнокультурну компетентність** (розуміння культурних, історичних та регіональних особливостей, що склалися в Україні та за її межами в області надання транспортних послуг залізничним транспортом);
- 3. Навчально-пізнавальну компетентність** (формування у студента зацікавленості про стан і перспективи розвитку швидкісних та високошвидкісних залізничних перевезень у міжнародному сполученні з метою розвитку креативної складової компетентності; оволодіння інженерними навичками; здатності студента формувати цілі дослідження та, з метою їх вирішення, вміння знаходити рішення у нестандартних ситуаціях в контексті організації швидкісного та високошвидкісного руху на залізничному транспорті України)
- 4. Інформаційну компетентність** (розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації в області організації перевізного процесу за допомогою сучасних інформаційних технологій)
- 5. Комунікативну компетентність** (розвиток у студента навичок роботи в команді шляхом реалізації групових проектів в області організації міжнародних перевезень, вміння презентувати власний проект та кваліфіковано вести дискусію у досліджуваній сфері);
- 6. Компетентність особистісного самовдосконалення** (елементи фізичного, духовного й інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійної жаги до самовдосконалення та самопізнання, шляхом постійного пошуку нетрадиційних підходів до вирішення проблем розвитку залізничної галузі).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавлять передові транспортні технології та високошвидкісні перевезення на залізничному транспорті, вам потрібно саме це!

Від здобувачів очікується: базове розуміння математики та фізики, основ організації руху поїздів, а також обізнаність в питаннях організації пасажирських перевезень.

Курс присвячений вивченню основних питань щодо організації перевезень у міжнародному сполученні, розгляду основних нормативних документів та міжнародних організацій, що регламентують їх. Також розглядаються основні поняття та терміни, що використовуються у документації та способи розрахунку тарифів у міжнародному сплученні.

Огляд курсу

Цей курс, який вивчається протягом одного семестру (I курс – 2 семестр) дає магістрам розуміння необхідності постійного розвитку залізнично-транспортної галузі, особливо в питаннях організації руху вантажів транспортними коридорами між Європою та Азією через територію України.

Курс складається з однієї лекції на тиждень і одного практичного заняття раз на тиждень. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання для виконання курсової роботи на тему організації перевезення вантажів у міжнародному сполученні.

Організація міжнародних перевезень / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Групові завдання	
	Індивідуальні консультації	
	Онлайн форум (соціальні мережі)	
	Іспит	

Практичні заняття курсу передбачають виконання курсової роботи та захист її результатів в кінці курсу. Виконання завдання супроводжується зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми. Це сприяє формуванню у студента інформаційної та комунікативної компетентності.

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (_____), включаючи необхідні методичні матеріали, презентації та правила оцінювання курсу)

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі Дистанційне навчання <http://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=1454> поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна

підготовка повинна бути завершена до початку лекції або практичного заняття. Під час обговорення ми запропонуємо вам критично поміркувати над тим, як використовуються методи оптимізації транспортних систем для формування автоматизованих інтелектуальних технологій для залізничного транспорту. Ви повинні вміти проводити дискусії та мозкові штурми – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Приклади питань для обговорення:

- 1) Вибір способу організації перевезення вантажу у міжнародному сполученні.
- 2) Особливості тарифної політики держави.
- 3) Використання інтермодальних транспортних одиниць для прискорення навантажувально-розвантажувальних операцій.
- 4) Запропонувати умови вибору типу перевезення у залежності від різних факторів.
- 5) Розглянути технологію роботи мультимодальних терміналів.
- 6) Визначення різних типів перевезень в залежності від способу організації .

Магістри можуть задавати питання, а також обговорювати і аналізувати теми дисципліни поза лекціями. Магістри можуть задавати питання та отримувати консультації щодо індивідуального завдання та проблеми залізничного транспорту в цілому.

Розподіл лекцій на змістовними модулями

Модуль 1.

Змістовий модуль 1. Організація перевезень вантажів та пасажирів у міжнародному сполученні.

Тема 1. Розвиток народного господарства України в період незалежності. Особливості міжнародних економічних відносин України. Об'єднання: Євросоюз, Єдиний економічний простір, ГУУАМ.

Тема 2 . Транспорт в колі зовнішньо економічних відносин. Розвиток маркетингу на ринку транспортних послуг.

Тема 3. Міжнародні залізничні перевезення, світові тенденції розвитку.

Тема 4. Транспортні тарифи при міжнародній доставці вантажів.

Тема 5. Розрахунок плати за перевезення вантажів у міжнародному залізничному сполученні.

Тема 6. Розвиток залізничного транспорту держав Західної Європи, інтеграція, шляхи і методи реструктуризації, перспективи розвитку.

Тема 7. Формування тарифної політики України в ринкових умовах розвитку. Тарифне керівництво №1.

Модуль 2.

Змістовий модуль 2. Тарифікація перевезень у міжнародному сполученні, робота організацій з перевезення вантажів.

Тема 8. Світові тенденції розвитку міжнародних залізничних перевезень:

- США, Канади, Великобританії;
- залізниць Африки.

Тема 9. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення КОТІФ/ ЦІМ

Тема 10. Розвиток „Укрзалізниці” в період незалежності.

Тема 11. Укладання договорів на транспортно-експедиційне обслуговування.

Тема 12. Міжнародні транспортні коридори, тенденції їх розвитку.

Тема 13. Міжнародні прикордонні станції, технологія їх роботи.

Тема 14. Транспортно-експедиційне обслуговування міжнародних перевезень.

Тема 15. Логістична концепція управління міжнародними перевезеннями. Розвиток маркетингу на ринку транспортних послуг.

Семінарські заняття

Не передбачено навчальним планом.

Практичні заняття

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Техніко – економічні особливості окремих видів транспорту. Вибір виду транспорту.	2
2		2
3	Основні терміни при організації міжнародних перевезень і розрахунках на перевезення.	2
4	Сутність і види міждержавних і міжнародних перевезень	2
5	Договір куплі-продажу.	2
6	Правила розрахунків за перевезення вантажів у внутрішньому сполученні, експорт, імпорт (Тарифне керівництво №1) Видача самостійних розрахунків.	2
7	Видача завдання на виконання КР.	2
8	Правила розрахунків за перевезення вантажів у внутрішньому сполученні, експорт, імпорт (Тарифне керівництво №1) Видача самостійних розрахунків.	2
9	Показники якості міжнародних вантажних перевезень. Видача завдання на виконання КГР.	2
10	Транзитні тарифи. Тарифи СМТС, МТТ, ЕТТ.	2
11	Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (СМГС)	2
12	Прикордонні митні операції	2
13	Розрахунки платежів за транзитні перевезення. (тарифна політика України). Видача самостійних розрахунків	2
14	Службова інструкція до СМТС. Види.	2
15	Розрахунки термінів доставки вантажів та провізної плати	2

Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Основні форми та етапи інтеграції Євросоюзу.	3
2	Основні стандарти Євросоюзу.	3
3	Директива Євросоюзу 91/440.	3
4	Основні поняття реструктуризації.	3
5	Диференціація тарифів за родами вантажу.	3
6	Варіанти завоювання транспортного ринку (закордонний досвід).	3
7	Показники якості міжнародних вантажних перевезень.	3
8	Реформування залізниць Чехії, Польщі, Угорщини.	3
9	Реформування залізниць країн Скандинавії.	3
10	Реформування залізниць Франції.	3
11	Основні вимоги до оформлення накладної СМВС	3
12	Особливості оформлення документів при перевезенні вантажів в напрямку Схід-Захід.	3
13	Основні терміни, які використовуються митній справі.	3
14	Сутність ветеринарного контролю на прикордонній станції.	3
15	Сутність санітарно-карантинного контролю на прикордонній станції.	3
16	Сутність імміграційного контролю на прикордонній станції.	3
17	Сутність фітосанітарного контролю на прикордонній станції.	3
18	Поняття мультимодальних та інтермодальних перевезень.	3
19	Види інтермодальних перевезень.	3
20	Базові умови поставки вантажу. «Інкотермс».	3

Заплановані результати навчання

Мета викладання навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» є отримання магістрами знань та практичних навичок щодо сутності міжнародних перевезень, особливостей їх виконання та розрахунку транспортних тарифів, взаємодії різних видів транспорту та ефективності використання різних типів рухомого складу.

Викладання дисципліни «Організація міжнародних перевезень» повинно вестись з використанням загальноприйнятої термінології відповідно до вимог і понять, викладених в Державних стандартах (ISO, ЄСКД, КСПД та ін.).

Завдання вивчення дисципліни «Організація міжнародних перевезень» є:

- вивчення принципів організації перевезень вантажів та пасажирів у міжнародному сполученні;
- набуття практичних навичок щодо тарифікації міжнародних перевезень, вибору типу рухомого складу та прокладання маршрутів руху вантажопотоків.

У результаті вивчення навчальної дисципліни магістр повинен:

знати: основні поняття, що використовуються у міжнародних перевезеннях; методи визначення транспортних тарифів для перевезення вантажів та пасажирів; нормативні документи, що регламентують міжнародні перевезення;

вміти: обирати тип перевезень та рухомий склад для їх виконання; розраховувати вартість перевезення; обирати базис постачання для договору перевезення;

мати уявлення: про роботу мультимодальних терміналів та про потоки, що курсують всередині них; про функціонування міжнародного транспортного коридору як комплексу споруд та пристроїв для забезпечення безперебійного перевезення вантажів та пасажирів.

знаходити та аналізувати потрібну наукову інформацію в галузі транспортних технологій з метою удосконалення процедури управління транспортною системою та запобігання плагіату.

вміти вести дискусію на наукових конференціях та симпозіумах та представляти власні проекти або кваліфікаційну роботу як цілісну структуру.

набути вміння до системного креативного мислення щодо генерації можливих ідей або підходів в процесі управління транспортними технологіями.

На вивчення навчальної дисципліни відводиться 120 годин/ 4,0 кредитів ECTS.

Вимоги викладача

Вивчення навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» потребує:

- виконання завдань згідно з навчальним планом (індивідуальні завдання, курсова робота (КР), самостійна робота тощо);
- підготовки до практичних занять;
- роботи з інформаційними джерелами.

Підготовка до практичних занять та лабораторних робіт передбачає: ознайомлення з програмою навчальної дисципліни, питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення методичного матеріалу.

Рішення практичних завдань повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи), відсутність ознак повторюваності та плагіату.

На практичних заняттях присутність здобувачів вищої освіти є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Це ж стосується й студентів, які не виконали завдання або показали відсутність знань з основних питань теми. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, бути зваженим, уважним та дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Правила оцінювання

Методи контролю:

Усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання виконання курсової роботи, підсумкове тестування, іспит. При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за перший та другий залікові модулі відбувається за 100-бальною шкалою, що наведено у таблиці, де максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (Тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		X семестр
Відвідування занять. Активність на заняттях (Лекціях, практичних, лабораторних).		10
Виконання індивідуального завдання (РГР)		30
Здача в строк лабораторних робіт		20
Підсумок		до 60

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Команда викладачів:

Петрушов Василь Володимирович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedry-yer-ua/kolectuv-kafedru-yer-ua/petryshov-vv-ua>) – лектор з управління експлуатаційною роботою, організації міжнародних перевезень, основ теорії систем і управління в УкрДУЗТ. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 експлуатація та ремонт засобів транспорту в УкрДАЗТ у 2008 році. Напрямки наукової діяльності: організація міжнародних перевезень, комбіновані перевезення, інформаційні системи.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

Рекомендована література

Основна література до всіх тем:

1. Статут залізниць України. – К.: Транспорт України, 1998. – 83с.
2. Аксенов И. М., Пасечник В. И., Пасечник В. Д. «Проблема вхождения ж.д. стран СНГ в общеевропейскую транспортную систему (на примере ж.д. Украины)
3. Міжнародні економічні відносини. Навчальний посібник. Київ. Знання Прес, 2000 р.
4. Единая транспортная система. Транспорт. 1997 г.
5. Транспортный комплекс Украины. Экономика, организация. Развитие. Центр 1996-2001 гг.
6. Інформаційні системи та технології при управлінні залізничними перевезеннями: Навчальний посібник; Долгополов П.В., Лаврухін О.В., Петрушов В.В., Ходаківський О.М. Харків: ТОВ «Компанія СМІТ», 2011. – 118 с.

Додаткова література до всіх тем:

1. Железнодорожный транспорт за рубежом. Серия 1.
2. Тарифная политика железных дорог Украины. Сборник тарифов на транзитные перевозки грузов железнодорожным транспортом Украины. Киев (издается ежегодно).
3. Гармонизированная номенклатура грузов, книга №1, №2.
4. Журналы:
 1. «Железные дороги мира»;
 2. «Залізничний транспорт України»;
 3. «Железнодорожный транспорт»;
 4. «Транспорт»;
 5. «Весь транспорт»;
 6. Газета «Магістраль».

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В ІНТЕРНЕТІ

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/
3. http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/
4. <http://uz-cargo.com/>
5. <http://www.tmssoft-ltd.com/ua/about/about.php>