



ТАРИФНА ПОЛІТИКА НА ТРАНСПОРТІ

СИЛАБУС

Освітній рівень перший (бакалаврський)

Галузь знань 17 Електроніка та телекомунікації

Спеціальність 172 Телекомунікації та радіотехніка

Освітні програми Телекомунікації та радіотехніка, Телекомунікаційні системи та мережі

Час та аудиторія проведення занять: відповідно до розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:

Запара Віктор Мефодійович (кандидат технічних наук, професор)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: professor.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Запара Ярослав Вікторович (кандидат технічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Асистенти лекторів:

Богомазова Ганна Євгенівна (старший викладач) група

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: bogomazova.uvkr@kart.edu.ua

Продашук Світлана Миколаївна (кандидат технічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: prodashchuk.uvkr@kart.edu.ua

Бауліна Ганна Сергіївна (кандидат технічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: baulina.uvkr@kart.edu.ua

Кануннікова Світлана Петрівна (асистент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: kanunnikova.uvkr@kart.edu.ua

Костенніков Олексій Михайлович (кандидат технічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: cpp@kart.edu.ua

Ковальов Антон Олександрович (кандидат технічних наук, доцент),

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: kovalov.uvkr@kart.edu.ua

Кравець Анна Леонідівна (кандидат технічних наук, доцент)

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: kravets_A@kart.edu.ua

Години прийому та консультації: кожен вівторок з 12.00-13.00

Розміщення кафедри: м. Харків, майдан Фейербаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 402 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

В процесі вивчення курсу студенти отримують знання, вміння і навички, що дозволяють організувати роботу в області тарифів на транспорті, особливостей використання тарифної політики на різних видах транспорту, включаючи об'єкти залізничного, промислового транспорту, відповідно до характеру майбутньої роботи студента на конкретному підприємстві. Основним сенсом викладання навчальної дисципліни «Тарифна політика на транспорті» є висвітлення концептуальних основ тарифної політики на транспорті, методів, форм та прийомів формування транспортних тарифів, освоєння основних понять і категорій тарифної політики, освоєння принципів, методів і сучасних перспектив розвитку тарифної системи залізниць та інших видів транспорту.

Завданням дисципліни «Тарифна політика на транспорті» є оволодіння студентами фаховими навичками в області тарифів на транспорті, особливостей використання тарифної політики на різних видах транспорту, в т.ч. об'єкти промислового транспорту.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент вчиться застосовувати знання про сучасні проблеми тарифної політики в області вантажних перевезень, стан та перспективи розвитку тарифної системи залізниць та інших видів транспорту, принципи побудови вантажних тарифів на різних видах транспорту, систему вантажних тарифів різних видів транспорту; навчається оформляти, проводити розрахунки плат за перевезення вантажів, збори за додаткові послуги, плату за користування вагонами і контейнерами, штрафи за різними видами перевезень різними видами транспорту, а також вчиться застосовувати отримані теоретичні знання та практичні навички для взаємодії з працівниками різних видів транспорту з питань тарифної політики.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- використання професійно-профільованих знань й практичних навичок для здатності організувати взаємодію видів транспорту;
- здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю;
- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень;
- здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів, в т.ч. освоєння особливостей використання тарифної політики на різних видах транспорту, включаючи об'єкти залізничного, промислового транспорту, відповідно до характеру майбутньої роботи студента на конкретному підприємстві.

В результаті навчання повинні бути сформовані та розвинуті у студентів здатність генерувати нові ідеї (креативність); навички здійснення безпечної діяльності, а також знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо Ви бажаєте отримати достатні професійно-профільні знання, вміння та практичні навички з тарифної політики на різних видах транспорту та хочете орієнтуватись у заходах, спрямованих на її удосконалення з урахуванням реалій транспортних технологій, тоді дисципліна «Тарифна політика на транспорті» саме те, що Вам потрібно.

Від здобувачів очікується базове розуміння особливостей тарифної політики за видами транспорту. Перша частина змісту курсу присвячена основним поняттям та принципам побудови тарифів на транспорті, а протягом другої частини курсу буде вивчатися тарифоутворення на залізничному (включаючи швидкісний рух) та інших видах транспорту.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Курс супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та виконанні індивідуальних практичних завдань, що охоплюють декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

Тарифна політика на транспорті/ схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Контрольна робота	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Іспит	

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upp-ua>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до заліку, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Запропонуємо вам на заняттях озвучити свої думки щодо заходів, які можна вжити для удосконалення тарифної політики на різних видах транспорту з урахуванням конкретних умов.

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/
3. http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/
4. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight
5. <http://uz-cargo.com/>
6. <http://www.tmssoft-ltd.com/ua/about/about.php>

7. <https://cfts.org.ua>
8. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>

Теми курсу

Зв'язок із дисциплінами	Основні поняття та принципи побудови тарифів на транспорті
Організація виконання вантажних операцій	Тарифоутворення при перевезенні вантажів залізницями
Управління експлуатаційною роботою	Тарифоутворення при транзитних та пасажирських перевезеннях залізницями
Вантажні перевезення	Тарифоутворення на інших видах транспорту

Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій та практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Денна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекц.№1. Значення тарифів на сучасному етапі розвитку країни.	2	ПР-1 Основні поняття вантажних тарифів, їх класифікація та принципи побудови. Особливості тарифоутворення в сучасних умовах.
2	2	Лекц.№2. Основні поняття вантажних тарифів		
3	2	Лекц.№3. Вантажні тарифи на залізничному транспорті. Їх класифікація.	2	ПР-2 Визначення перевізних платежів і зборів у внутрішньому сполученні, експортних та імпортних перевезеннях залізничним транспортом. Заняття 1.
4	2	Лекц.№4. Основні принципи побудови двоставочних тарифів		
5	2	Лекц.№5. Початково-кінцеві і рухомі операції.	2	ПР-3 Визначення перевізних платежів і зборів у внутрішньому сполученні, експортних та імпортних перевезеннях залізничним транспортом. Заняття 2.
6	2	Лекц.№6. Спосіб одиничних розхідних ставок для визначення собівартості перевезення		

7	2	Лекц.№7. Тарифи на внутрішні і експортно-імпортні перевезення	2	ПР-4 Додаткові збори. Фіксовані і договірні тарифи. Розрахунок договірних тарифів
8	2	Лекц.№8. Тарифи на внутрішні і експортно-імпортні перевезення		
Модульний контроль знань				
9	2	Лекц.№9. Тарифна політика на міжнародні залізничні транзитні перевезення	2	ПР-5 Порядок визначення перевізних плат за перевезення вантажів по Тарифній політиці залізниць СНД для України. Заняття 1.
10	2	Лекц.№10. Тарифна політика на міжнародні залізничні транзитні перевезення		
11	2	Лекц.№11. Тарифоутворення при перевезенні пасажирів залізницями	2	ПР-6 Порядок визначення перевізних плат за перевезення вантажів по Тарифній політиці залізниць СНД для України. Заняття 2.
12	2	Лекц.№12. Тарифоутворення при перевезенні пасажирів залізницями		
13	2	Лекц.№13. Тарифи і порядок розрахунків за перевезення вантажів автомобільним транспортом	2	ПР-7 Особливості тарифів при перевезенні пасажирів залізничним транспортом. Складові пасажирського квитка в різних видах сполучення
14	2	Лекц.№14. Тарифи на роботи та послуги, що надаються вантажовласникам морськими портами.		
15	2	Лекц.№15. Система вантажних тарифів річкового транспорту та тарифи на повітряному транспорті	1	ПР-8 Розрахунок тарифів на інших видах транспорту
Модульний контроль знань				

Безвідривна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекц.№1. Значення тарифів на сучасному етапі розвитку країни. Основні поняття вантажних тарифів. Вантажні тарифи на залізничному транспорті. Їх класифікація. Основні принципи побудови двоставочних тарифів. Початково-кінцеві і рухомі операції. Спосіб одиничних розхідних ставок для визначення собівартості перевезення. Тарифи на внутрішні і експортно-імпортні перевезення	2	Основні поняття вантажних тарифів, їх класифікація та принципи побудови. Особливості тарифоутворення в сучасних умовах. Визначення перевізних платежів і зборів у внутрішньому сполученні, експортних та імпортних перевезеннях залізничним транспортом. Додаткові збори. Фіксовані і договірні тарифи. Розрахунок договірних тарифів Порядок визначення перевізних плат за перевезення вантажів по Тарифній політиці залізниць СНД для України. Особливості тарифів при перевезенні пасажирів залізничним транспортом. Складові пасажирського квитка в різних видах сполучення. Розрахунок тарифів на інших видах транспорту..
2	2	Лекц.№2. Тарифна політика на міжнародні залізничні транзитні перевезення. Тарифоутворення при перевезенні пасажирів залізницями. Тарифи і порядок розрахунків за перевезення вантажів автомобільним транспортом. Тарифи на роботи та послуги, що надаються вантажовласникам морськими портами. Система вантажних тарифів річкового транспорту і тарифи на авіатранспорті.		

Напіввагон (повагонна відправка)
 маса вантажу – 65 тонн, вантаж 1 класу

$$l_{\text{вн}} = 500 \text{ км} \quad l_{\text{пор}} = l_{\text{вн}} * k_{\text{пп}} = 500 * 0,58 = 290 \text{ км}$$

$$V = 200 \text{ км}$$

$$T_{\text{дод}} = 1 \text{ доба}^*$$

$$C_{\text{пл}} = 819 \text{ грн/добу} \quad t_{\text{вн}} = \frac{l_{\text{вн}}}{V} + T_{\text{дод}} = \frac{500}{200} + 1 = 4 \text{ доби}$$

$$k_{\text{пп}} = 0,58 \quad t_{\text{пор}} = \frac{l_{\text{пор}}}{V} + T_{\text{дод}} = \frac{290}{200} + 1 = 3 \text{ доби}$$



$$T_{\text{вн}} = \left\{ \begin{array}{l} I_{\text{вл}} = 4205 * 1,484 = 6\,240 \text{ грн} \\ T_{\text{пор}} = 203,6 * 1,088 * 4 = 886,1 \text{ грн} \\ B = C_{\text{пл}} * (t_{\text{вн}} + t_{\text{пор}}) = 819 * 7 = 5\,733 \text{ грн} \end{array} \right\} = 12\,859,1 \text{ грн}$$

*- $T_{\text{дод}}$ визначається відповідно до схеми транспортування

Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Принцип формування оцінки за модуль для денної форми навчання у складі залікових кредитів I і II за 100-бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		II семестр
Відвідування занять. Активність на заняттях (лекціях, практичних)		15
Виконання індивідуальних завдань на практичних заняттях		35
Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення		10
Підсумок		до 60

Студент за курс може отримати максимум **100 балів**.

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Відпрацювання пропущених занять проводиться за графіком, який доводиться до відома студентів (відповіді на запитання викладачів за темами пропущених занять).

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на тарифну політику на транспорті. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни - **іспит** (відповіді на питання екзаменаційного білета).

Очікувані результати навчання

В результаті навчання студент повинен вміти:

- формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій;
- розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій;
- вибрати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту;
- розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків
- пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень ;
- використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення .

Команда викладачів:

Запара Віктор Мефодійович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/zapara-vm-ua>) – лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Вчене звання професор кафедри управління вантажною та комерційною роботою присвоєно у 2011 році. Напрямок наукової діяльності: підвищення ефективності вантажної і комерційної роботи в умовах інформатизації технологічних процесів.

Запара Ярослав Вікторович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/zapara-yav-ua>) – лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності – технологія роботи залізничних вузлів на основі логістичного управління, забезпечення схоронності вантажів при перевезенні, розробка схем розміщення та кріплення вантажів на рухомому складу, транспортне експедирування.

Богомазова Ганна Євгенівна (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/bogomazova-ae-ua>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2019 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технології управління вантажними перевезеннями на основних залізничних напрямках.

Продашук Світлана Миколаївна (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/prodashchuk-sm-ua>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту в УкрДАЗТ у 2008 році. Напрямок наукової діяльності – технології переробки місцевих вагонів на станції на основі ресурсозбереження.

Бауліна Ганна Сергіївна (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/baulina-as-ua>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення роботи прикордонних передавальних станцій на основі автоматизованої технології управління вагонопотоками.

Кануннікова Світлана Петрівна (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/kanunnikova-sp-ua>) – викладач практичних занять з дисципліни. Напрямок наукової діяльності – сучасні підходи в управлінні вантажною і комерційною роботою на залізниці в ринкових умовах.

Костенніков Олексій Михайлович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/kostennikov-am-ua>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2012 році. Напрямки наукової діяльності: організація місцевої роботи підрозділів залізничного транспорту, нерівномірність вантажних перевезень.

Ковальов Антон Олександрович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/kavalev-aa-ua>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту в УкрДАЗТ у 2009 році. Напрямок наукової діяльності: удосконалення технології роботи під'їзних колій і вантажних станцій, забезпечення збереження вантажів при перевезенні.

Кравець Анна Леонідівна (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-uvkr-ua/kolectuv-kafedru-uvkr-ua/obuhova-al-ua>) - викладач практичних та лабораторних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2010 році. Напрямок наукової діяльності – організація міжнародних перевезень вантажів і вантажобагажів та удосконалення роботи прикордонних передавальних станцій в умовах виконання змішаних та інтермодальних перевезень.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, вміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

