



#### Характеристика програми навчання

Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	273 Залізничний транспорт
Освітня програма	Вагони та транспортна інженерія
Рівень освіти	I - бакалаврський
Час навчання: денна форма здобуття освіти	на основі повної загальної середньої освіти – 3 роки 10 місяців / 8 семестрів
заочна форма здобуття освіти	на основі повної загальної середньої освіти (4 років 10 місяців/ 10 семестрів

#### Мета навчання за освітньою програмою

«Транспортна інженерія» - це застосування технологій і наукових принципів до проектування, експлуатації та логістичного управління об'єктами для будь-якого виду транспорту з метою забезпечення безпечного, ефективного, швидкого, комфортного, зручного, економічного та екологічно безпечного переміщення пасажирів і вантажів. Транспортна інженерія широко застосовується на всіх видах транспорту, зокрема, на залізничному та ін.

Метою навчання за програмою «Вагони та транспортна інженерія» є отримання знань, умінь та навичок у галузі вагонобудування та методів проектування, розробки, аналізу та експлуатації транспортних засобів та їх компонентів.

#### Адресати освітньої програми

Програма адресована здобувачам, що зацікавлені в отриманні знань у галузі вагонів та транспортної інженерії.

Суттєвою перевагою освітньої програми «Вагони та транспортна інженерія» є можливість здобувачеві застосовувати свої знання не тільки на залізничному транспорті, а й у споріднених галузях транспорту.

Навчання за програмою дає такий обсяг знань, навичок і вмінь, здатність застосування знань та формування суджень:

Майбутні фахівці після освоєння програми зможуть:

- проектувати, обслуговувати та експлуатувати транспортні засоби;
- розробляти новий дизайн вагонів;
- застосовувати методи логістичного управління транспортними потоками;
- проектувати бортові автоматичні системи рухомого складу та системи діагностики і контролю;
- розробляти засоби моніторингу транспортних засобів;
- автоматизувати виробництво;
- забезпечувати надійність рухомого складу;
- розраховувати транспортні засоби та механічні системи на міцність;
- досліджувати кінематику та динаміку транспортних засобів;

- знати принцип дії та конструктивні особливості системи автоматичних гальм рухомого складу;
- знати конструкцію та принцип дії електричного, електронного та холодильного обладнання рухомого складу;
- знати технологію будівництва, технічного обслуговування та ремонту вагонів;
- вирішувати нестандартні фахові завдання шляхом застосування типових методів (алгоритмів) діяльності та проводити пошук нових технологічних рішень у вагонобудуванні та транспортному машинобудуванні;
- застосовувати сучасні прогресивні методи та технології ремонтного виробництва та передовий досвід інженерії транспорту;
- оволодіти сучасними програмними комплексами та використовувати їх для математичного моделювання рухомого складу.
- застосовувати комп'ютерні методи збирання і обробки інформації, яка використовується на транспорті.

#### Можливості працевлаштування

Вітчизняна промисловість та промисловість світу вже сьогодні потребує чимало спеціалістів, які здатні розробляти сучасні транспортні засоби та підтримувати високотехнологічні і інтелектуальні виробництва для їх будівництва, обслуговування та ремонту.

Після закінчення університету за цією програмою інженери працюють на транспортних підприємствах, вагоноремонтних та вагонобудівних заводах, у проектних та науково-дослідних організаціях, як в Україні, так і за кордоном.

#### Додаткова інформація

##### *Міжнародна діяльність.*

Студенти мають можливість протягом навчання поглиблено вивчати іноземні мови (англійську, польську та ін..) та брати участь у міжнародній програмі ERASMUS+ . Студенти-магістри мають змогу навчатись за програмою "Два дипломи" та після закінчення навчання отримати 2 дипломи – європейський (польський чи французький) та вітчизняний (УкрДУЗТ). За більш детальною інформацією звертайтеся у Відділ міжнародних зв'язків УкрДУЗТ.

##### *Отримання робочих професій та робота у студентських загонах.*

Студенти мають можливість додатково отримати робочі професії: провідник пасажирських вагонів, слюсар з ремонту рухомого складу, оглядач вагонів та працювати протягом навчального року і літом у студентських трудових загонах, поєднуючи роботу із навчанням. Також проходити практику на оплачуваних робочих місцях та здобувати освіту за дуальною формою навчання.

##### *Співпраця з виробництвом.*

Підприємства та організації, що активно співпрацюють з випускаючою кафедрою: вагонні і пасажирські депо ПАТ Укрзалізниця, НПП "ХАРТРОН-ЕКСПРЕСС ЛТД", Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування", ПАТ Крюківський вагонобудівний завод, вагоноремонтні підприємства Укрзалізниці, ПАТ Азовмаш та інші науково-проектні підприємства та конструкторські організації, що пов'язані з транспортом та вагонним господарством. Кафедра також тісно співпрацює з провідними виробниками підшипникових вузлів для рухомого складу, а саме: SKF, Timken та Brelco.

Випускаюча кафедра: «Вагони»

+38 (057) 730-10-35(36), [wagon@kart.edu.ua](mailto:wagon@kart.edu.ua)

61050, Україна, м. Харків, майд. Фейербаха 7, корпус 2, поверх 1, кабінет 2.126

