

Назва технології	<b>Ресурсозберігаючі технології експлуатації технічних засобів залізничних станцій</b>
Галузь застосування	Магістральний залізничний транспорт
Опис технології	Проведено аналіз існуючих результатів теоретичних досліджень у галузі використання ресурсозберігаючих технологій на залізничному транспорті та ефективності використання об'єктів забезпечення транспортної діяльності. Обґрунтовано основні принципи удосконалення технології та технічних засобів транспорту для організації перевезень. Розроблено наукову концепцію удосконалення ефективності експлуатації технічних засобів залізничних станцій і вузлів
Технічні характеристики	Смуга фільтра спектроаналізатора пристрою контролю якості комутації електричних машин дорівнює 100Гц. Частоти крайніх точок діапазону вимірів дорівнюють 27,324 кГц і 59,639 кГц
Техніко-економічний чи соціальний ефект	Розрахунковий річний економічний ефект від реалізації запропонованої методики контролю якості роботи тягових машин складає 17,1 тис.грн. на один двигун
Наявність об'єктів інтелектуальної власності	Технічна новизна захищена патентами України №№83561, 83580
Основні переваги порівняно з існуючими технологіями	Методи контролю якості роботи тягових електродвигунів, що оцінюють рівні електромагнітного випромінювання, яке виникає в процесі їхньої комутації, є більш ефективними в порівнянні з іншими методами
Розробники	Кафедра електроенергетики, електротехніки та електромеханіки Керівник розробки: д.т.н., професор <a href="#">Бабаєв М.М.</a>
Реєстраційний номер технології / рік	0611U000060 / 2011
Контактна інформація:	тел. 057-730-19-96 факс 057-751-33-01 E-mail <a href="mailto:babaev_m@kart.edu.ua">babaev_m@kart.edu.ua</a> , <a href="mailto:mmbxiit@gmail.com">mmbxiit@gmail.com</a>