

Назва технології	Технологія охорони вантажів проти розкрадань при перевезенні територією Південної залізниці (пропозиції)
Галузь застосування	Вантажний залізничний транспорт. Допоміжна діяльність у сфері транспорту. Транспортне оброблення вантажів
Опис технології	Для зниження обсягів збитків, пов'язаних з охороною вантажів (розкрадання), поліпшення технології охорони вантажів при перевезенні територією Південної залізниці та інших залізниць України
Технічні характеристики	Встановлення огорожі в парках станцій Застосування камер відеоспостереження для покращення якості контролю за обстановкою в парках станцій Використання запіроно-пломбувальних пристроїв з чипом, з метою отримання інформації в разі несанкціонованого потрапляння у приміщення вагону
Техніко-економічний чи соціальний ефект	Економічний ефект від впровадження запропонованих заходів за оптимістичною оцінкою на п'ятий рік експлуатації становить: встановлення камер відеонагляду – 66941грн. Термін окупності - 2 роки встановлення камер огорожі – 2360грн. Термін окупності - 6 років впровадження RFID-системи – 10680грн. Термін окупності - 7 років
Основні переваги порівняно з існуючими технологіями	На підставі аналізу стану охорони вантажів з урахуванням особливостей вантажу та умов перевезення при використанні діючої технології охорони вантажів, запропоновано впровадження заходів, щодо технічних, технологічних аспектів виконання охорони, умов праці та взаємодії з клієнтами в питаннях підготовки вантажів
Розробники	Кафедра управління вантажною і комерційною роботою Керівник розробки: к.т.н., доцент Запара В.М.
Реєстраційний номер технології / рік	0614U000039 / 2014
Контактна інформація:	тел. 057-730-10-85 E-mail professor.zapara.uvkr@kart.edu.ua