

| | |
|--|---|
| <p>Назва технології</p> <p>Галузь застосування</p> <p>Опис технології</p> | <p>Автоматизованої технології місцевої роботи на основі формування контактного графіку</p> <p>Залізничний транспорт</p> |
| | <p>Удосконалення роботи ДП «Придніпровська залізниця» на основі формування автоматизованої технології місцевої роботи шляхом розробки контактного графіку, який передбачає виконання завдання на навантаження і вивантаження за раціональною схемою, що дозволяє мінімізувати прості місцевих порожніх вагонів та локомотивів. В умовах встановленої нерівномірності впровадження способу організації місцевої роботи на основі автоматизації процесу обслуговування вантажних фронтів відповідно до контактного графіку відкриває абсолютно нові концептуальні й технологічні можливості, сприяє адаптації технології роботи залізниць відповідно до часу та умов клієнта, що забезпечить покращення ефективності роботи залізничного транспорту</p> |
| <p>Технічні характеристики</p> | <p>У роботі використані методи математичної статистики та аналізу статистичних даних, теорії ймовірності для дослідження показників функціонування залізниць та клієнтів; методи системного аналізу при формалізації процесу місцевої роботи залізниць; методи динамічного та стохастичного програмування при формалізації процесу динамічного управління збірним поїздами; методи дослідження інформаційних потоків при створенні комплексу задач та структури інформаційно-керуючої системи місцевої роботи; методи прогнозування при визначенні перспективних обсягів роботи та інших показників, теорія графів при дослідженні технології залізничних підрозділів</p> |
| <p>Техніко-економічний чи соціальний ефект</p> | <p>Розроблений підхід щодо удосконалення технології місцевої роботи залізниць на базі ІКС з використанням автоматизованої технології на ДП «Придніпровська залізниця» дозволить удосконалити управління транспортними вантажопотоками у взаємодії із магістральним залізничним транспортом, промисловими комплексами та іншими учасниками транспортного процесу. Запропоновані підходи повинні дозволити вирішити основні проблеми, пов'язані із залученням вантажів на залізничний транспорт та із забезпеченням безперешкодного та швидкого проходження вантажів по залізничним полігонам шляхом створення автоматизованої технології керування відповідними вантажо- та вагонопотоками у складі поїздів</p> |
| <p>Наявність об'єктів інтелектуальної власності</p> <p>Основні переваги порівняно з існуючими технологіями</p> | <p>Технічна новизна захищена патентом України №94340</p> <p>Сформовано універсальну оптимізаційну модель, яка адекватно відтворює технологію виконання місцевої роботи АМП та враховує динамічний характер змінення обсягів перевезень на залізничних станціях ДН у просторі та часі. Структурно модель складається з цільової функції у вигляді сумарних експлуатаційних витрат за період планування, яка враховує топологію залізничної підсистеми, та системи обмежень – по швидкості пересування, по вантажопідйомності АМП, по часовому вікні заїзду на станцію, по тривалості часу роботи локомотивної бригади, по часу виконання технологічного огляду ТО-2, по пропускній спроможності дільниць</p> |
| <p>Розробники</p> <p>Реєстраційний номер технології / рік</p> <p>Контактна інформація:</p> | <p>Кафедра управління експлуатаційною роботою</p> <p>Керівник розробки: д.т.н., професор Бутько Т.В.</p> <p>0615U000069 / 2015</p> <p>тел. 057-730-10-88</p> <p>E-mail uermp@ukr.net</p> |