

Український державний університет залізничного транспорту

Рекомендовано
на засіданні кафедри
Правове забезпечення та
адміністрування транспортної діяльності
протокол № 1 від 29 серпня 2025 р.

СИЛАБУС

ПРАВОВЕ СУПРОВОДЖЕННЯ ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Семестр та рік навчання II семестр 2025-2026 навчального року

Освітній рівень перший (бакалавр)

Галузь знань 27 Транспорт

Шифр та назва спеціальності - 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Освітні програми:

Організація правової та експедиторської діяльності (ОПЕД)



ПРАВОВЕ СУПРОВОДЖЕННЯ ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

II семестр 2025-2026 навчального року

СИЛАБУС

освітній рівень перший (бакалавр)

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:
Кім Катерина Володимирівна (кандидат психологічних наук, доцент)
Контакти: +38 067-709-60-03, e-mail: docent.kim.uvkr@kart.edu.ua
Асистенти лектора:
Веб сторінка курсу: http://do.kart.edu.ua/

Відносини між транспортно-експедиторськими фірмами, власниками вантажу, а також перевізниками будуються на договірній основі. Характер цих договірних відносин не однаковий. Він визначається в першу чергу суб'єктним складом правовідносин і видами надаваних транспортних послуг.

В процесі вивчення курсу студенти отримують знання, вміння і навички для організації правового супроводження експедиторської діяльності при перевезеннях вантажів у внутрішньодержавному та міжнародному сполученнях різними видами транспорту відповідно до правових норм, зазначених в діючих нормативно-правових актах. При викладанні навчальної дисципліни «Правове супроводження експедиторської діяльності» основним є розгляд організаційно-правових аспектів експедиторської діяльності, висвітлення основних положень транспортно-експедиторського обслуговування.

Завданням вивчення дисципліни «Правове супроводження експедиторської діяльності» є ознайомлення та оформлення супровідних документів, що супроводжують експедиторську діяльність при перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученні. Використання нормативно-правових актів, що регулюють перевезення різними видами транспорту у внутрішньому і міжнародному сполученні.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент вивчає та набуває навиків щодо: застосування методів організації правового супроводження експедиторської діяльності при перевезеннях вантажів у внутрішньодержавному та міжнародному сполученнях різними видами транспорту при організації транспортно-експедиційного обслуговування та управління перевізним процесом; отримує достатні знання, вміння та навички щодо оформлення супровідних документів, з питань нормативно-правових відносин між учасниками транспортного процесу, про відповідальність клієнта (вантажовідправника), перевізника і транспортного експедитора за різні порушення умов договору експедиції і перевезення вантажів; знайомиться з правовими основами організації міжнародної доставки; з претензійно-позовною роботою.

Чому ви маєте обрати цей курс?

Студенту для виконання в майбутньому своїх професійних обов'язків важливо знати: нормативно-правову базу експедиторської діяльності, а також юридичні тонкощі для складання та оформлення договору транспортного експедирування відповідно законодавству України; оформлення товарно-транспортних накладних (ТНТ) як важливу складову документообігу транспортних компаній, а також інших учасників процесу перевезення. Необхідно розуміти в яких випадках настає відповідальність суб'єктів

експедиторські діяльності, правові підстави відповідальності. Яким чином можливо захистити себе від відповідальності. У яких випадках суб'єкти експедиторської діяльності звільняються від відповідальності за перевезення вантажу при відсутності провини

Огляд курсу

Дисципліна вивчається на третьому курсі другого семестру (з лютого по травень) першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс складається з однієї лекції на тиждень і одного практичного заняття раз у два тижні. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями. Студенти мають можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та підготовки доповіді за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

Основні теми дисципліни

Договор транспортного експедирування

Товарно-транспортні документи:

авіаційна вантажна накладна (Air Waybill);

міжнародна автомобільна накладна (CMR);

накладна СМГС (накладна УМВС);

коносамент (Bill of Lading);

накладна ЦІМ (CIM);

вантажна відомість (Cargo Manifest);

інші документи, визначені законами України

Ліцензування ТЄД

Митна документація, книжка МДП

Претензійно-позовна робота

Ресурси курсу

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Під час обговорення на заняттях ми запропонуємо вам критично поміркувати над тим, які заходи можна вжити для удосконалення технології перевезень небезпечних вантажів, забезпечення безпеки перевізного процесу. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/232/94-%D0%B2%D1%80>
2. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/959-12>
3. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/1172-14>
4. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>
5. <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1036-01>
6. http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_189
7. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80>
8. http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_234/page
9. <http://www.qdpro.com.ua/selection/>
10. <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1036-01>

Лекції та практичні заняття

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
21	2	Лекц.№1. Основні положення ТЕД. Учасники ТЕД. Види ТЕД	2	ПР-1 Документальне оформлення послуг з експедирування
22	2	Лекц.№2. Принципи діяльності експедитора. Права, обов'язки та відповідальність експедитора		
23	2	Лекц.№3. Правові аспекти транспортного експедирування	2	ПР-2 Договір транспортного експедирування

		Документи, що регламентують роботу транспорту у внутрішньодержавному та міжнародному сполученні. Закон України «Про ТЕД»		
24	2	Лекц.№4. Ліцензування ТЕД		
25	2	Лекц.№5. Документальне оформлення транспортно-експедиторської діяльності	2	ПР-3 Акт виконаних робіт
26	2	Лекц.№6. Укладання договорів. Форма і зміст договору транспортного експедирування		
27	2	Лекц.№7. Підготовка комплектів товаро-транспортних документів для супроводження перевезення	2	ПР-4 Товарно-транспортна накладна
		Модульний контроль знань		
28	2	Лекц.№8. Документальне оформлення послуг при авіа та морських перевезеннях		
29	2	Лекц.№9. Внутрішні перевезення по території України. Документальна підтримка виконання змішаних перевезень	2	ПР-5 Оформлення виконання змішаних перевезень
30	2	Лекц.№10. Транзитні перевезення по території України		
31	2	Лекц.№11. Транспортна документація при здійсненні міжнародних перевезень	2	ПР-6 Міжнародні перевезення з використанням книжки МДП
32	2	Лекц.№12. Стивідорні і тальманські операції		
33	2	Лекц.№13. Проформи стивідорного контракту	2	ПР-7 Акти. Правила складання актів. Претензії. Позови.

34	2	Лекц.№14. Митна документація		
35	2	Лекц.№15. Претензійно-позовна робота в ТЕД	1	ПР-7 Експертиза вантажу. Акт експертизи
36		Модульний контроль знань		
37		Залік з дисципліни		

Правила оцінювання

Порядок оцінювання результатів навчання визначається Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в Українському держаному університеті залізничного транспорту.

Формування оцінки за 100-бальною шкалою

Максимальна кількість балів	
Вид контролю	Сума балів
Поточний контроль:	до 60
1) ступінь залученості (в онлайн-чаті на платформі Moodle, на заняттях в синхронному режимі, на онлайн дебатах тощо)	до 10
2) виконання групових завдань на практичних заняттях	до 10
3) виконання індивідуального завдання	до 20
4) засвоєння розділів дисципліни для самостійного вивчення	до 20
Модульний контроль	до 40

Примітки. До поточного контролю входять сумарні бали за виконання індивідуальних завдань, оцінювання результатів виконання практичних та інших видів навчальних занять

Максимальна кількість балів, яку може отримати здобувач вищої освіти за модуль, становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів модульний контроль). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає оцінку за семестр.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки і індивідуального навчального плану (при успішній здачі іспиту/заліку) здобувача вищої

освіти, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (відмінно, добре, задовільно (незадовільно) для іспитів, курсових робіт/проектів або зараховано/незараховано для заліків) та шкали ECTS (A, B, C, D, E, F).

Визначення назви за національною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS Оцінка
ВІДМІННО – 5	<u>Відмінно</u> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	<u>Дуже добре</u> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<u>Добре</u> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	<u>Задовільно</u> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<u>Достатньо</u> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	<u>Незадовільно</u> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<u>Незадовільно</u> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Для денної форми навчання студент за модуль може отримати максимум 100 балів, з яких до 60 балів – поточний контроль, до 40 балів – комп’ютерне тестування.

Поточний контроль з курсу (до 60 балів):

- ступінь залученості (в онлайн-чаті на платформі Moodle, на заняттях в синхронному режимі, на онлайн дебатах тощо) – до 10 балів;
- виконання групових завдань на практичних заняттях – до 10 балів;
- виконання індивідуального завдання – до 20 балів;
- засвоєння розділів дисципліни для самостійного вивчення – до 20 балів.

Відпрацювання пропущених занять проводиться за графіком, який доводиться до відома студентів (відповіді на запитання викладачів за темами пропущених занять).

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на організацію виконання вантажних операцій. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни – **залік**. Студент отримує бали за залік за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за залік.

Індивідуальні завдання

В якості індивідуального завдання передбачено виконання студентами розрахункової роботи (РР) за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем.

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Команда викладачів:

Кім Катерина Володимирівна (<https://kart.edu.ua/staff/kim-katerina-volodimirivna-2>) – лектор з дисципліни. Отримала ступінь к.псих.н. за спеціальністю 19.00.09 – «Психологія діяльності в особливих умовах» в Університеті цивільного захисту України у 2009 році. Напрямки наукової діяльності: транспортне право, правове супроводження експедиторської діяльності, стратегії розвитку закладів вищої освіти в період повоєнного відновлення країни, основи військово-психологічної підготовки

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>