

Рекомендовано
на засіданні кафедри
Правове забезпечення та адміністрування
транспортної діяльності
протокол № 1 від 29 серпня 2025 р.



ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО

СИЛАБУС

Семестр та рік навчання I семестр 2025-2026 навчального року
Освітній рівень перший (бакалавр)

Спеціальність: J7 Залізничний транспорт

Освітні програми: «Митний контроль на транспорті» (Залізничний транспорт);
«Організація правової та експедиторської діяльності»;
«Організація перевезень і управління на транспорті (ОПУТ)»;
«Організація міжнародних перевезень»;
«Транспортний сервіс та логістика»
«Безпека та охорона праці на залізничному транспорті»

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:
Кім Катерина Володимирівна (кандидат психологічних наук, доцент)
Контакти: +38 067-709-60-03, e-mail: docent.kim.uvkr@kart.edu.ua
Асистенти лектора:
Веб сторінка курсу: http://do.kart.edu.ua/

Розвиток транспорту зумовив активізацію національної транспортної політики, чому сприяє унікальне географічне розташування України, що має забезпечити органічне приєднання її до світового співтовариства, передусім, завдяки просуванню на зовнішніх ринках послуг національного транспорту. У зв'язку з цим має місце стійка тенденція до збільшення обсягів міжнародної торгівлі та визначення найоптимальніших вантажопотоків із найменшими витратами. Транспортне право України є міжгалузевим комплексом, який складається з норм різних галузей права. Підставою для їх об'єднання є матеріальна відокремленість транспортної діяльності, регулювати яку і покликане транспортне право.

В процесі вивчення курсу студенти отримують знання, вміння і навички, що дозволяють організовувати перевезення вантажів і пасажирів у внутрішньодержавному та міжнародному сполученнях різними видами транспорту відповідно до правових норм, зазначених в діючих нормативно-правових актах. Основним сенсом викладання навчальної дисципліни “Транспортне право” є знання транспортно-правових норм, понять та класифікацій норм транспортного права, організаційно-правових засад діяльності всіх видів транспорту загального користування як в межах України так і при міжнародних перевезеннях та уявлення щодо прийомів та організації регулювання діяльності інших видів транспорту.

Чому ви маєте обрати цей курс?

Курс «Транспортне право» спрямований на формування у здобувачів освіти глибоких знань про правові засади організації та регулювання транспортної діяльності в Україні та за її межами. У межах курсу розглядаються ключові аспекти правового регулювання перевезень вантажів і пасажирів, відповідальність сторін у транспортних правовідносинах, особливості національного та міжнародного транспортного законодавства.

Отримання знань у цій сфері дозволить краще розуміти правові механізми функціонування транспортної системи, запобігати правопорушенням, ефективно застосовувати норми законодавства на практиці та бути конкурентоспроможним фахівцем у галузі транспорту.

Огляд курсу

Дисципліну “ Транспортне право ” вивчають студенти I курсу денної та заочної форми навчання першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Ця навчальна дисципліна викладається упродовж одного семестру. Курс складається з однієї лекції на тиждень і одного практичного заняття раз у два тижні та завершується заліком.

Курс супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями. Студенти мають можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та підготовки доповіді за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

Транспортне право/ схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Залік	

Ресурси курсу

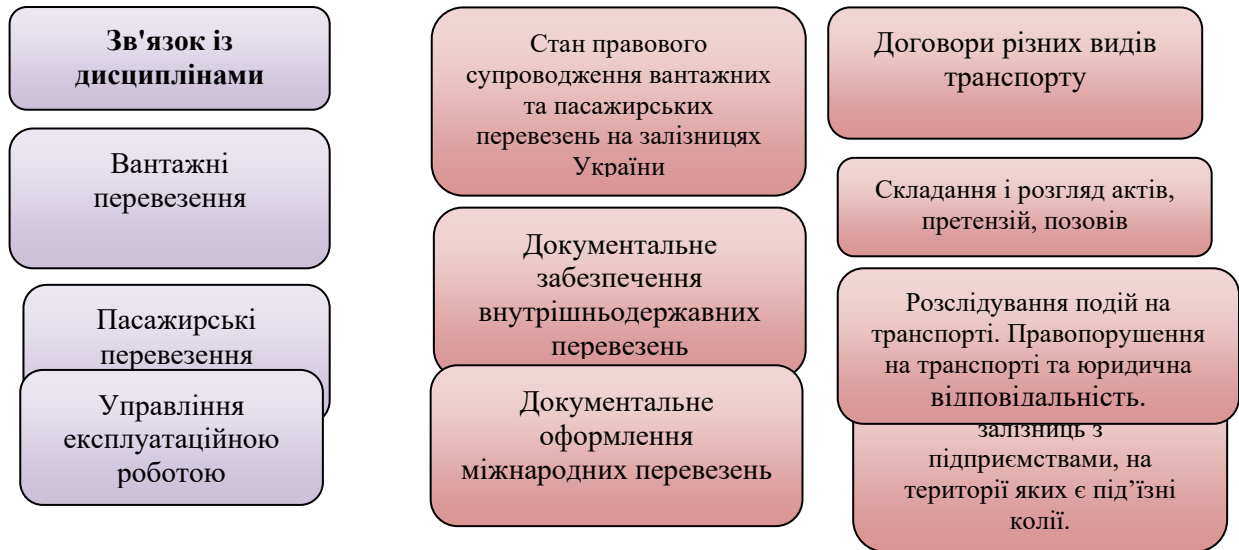
Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upp-ua>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до заліку, перелік методичних розробок для контрольних робіт та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Під час обговорення на заняттях ми запропонуємо вам критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій; брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ; аналізувати проблеми і генерувати рішення, ефективно спілкуватися, попереджувати та конструктивно розв'язувати конфлікти; давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати держаною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні; удосконалювати документальне оформлення перевезень вантажів.

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/
3. http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/
4. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight
5. <http://uz-cargo.com/>
6. <http://www.tmssoft-ltd.com/ua/about/about.php>
7. <https://cfts.org.ua>
8. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>

Теми курсу



Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій, практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Заочна форма навчання (повна форма навчання)

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
	2	Лекц.№1. Принцип неприпустимості корупції на залізничному транспорті. Антикорупційна програма акціонерного товариства «Українська залізниця». Принципи управління корупційними ризиками. Корупційні ризики у діяльності АТ «Укрзалізниця». Політика управління ризиками та можливостями акціонерного товариства «Українська залізниця».	2	ПР-1 Статут залізниць України, його структура, зміст і основні терміни. Правила обслуговування залізничних під'їзних колій і складання договорів про експлуатацію під'їзних колій і подачу та забирання вагонів (ППВ, розд 12).
	2	Лекція 2. Ліцензування транспортної діяльності при міжнародних перевезеннях. Сертифікація транспортних засобів при міжнародних перевезеннях. Регулювання діяльності автомобільного транспорту. Договори морського і річкового транспорту. Договори повітряного транспорту.	2	ПР-2 Претензії. Нормативні документи. Порядок підготовки, надсилання і розгляду претензій. Позови. Нормативні документи. Порядок підготовки, надсилання і розгляду позовів. Господарські суди. Практика вирішення позовів господарськими судами.
	2	Лекц.№3. Регулювання діяльності залізничного транспорту. Законодавство України про залізничний транспорт. Статут залізниць України. Договори залізничного транспорту. Правила планування і обліку виконання перевезень вантажів залізничним транспортом України. Відповідальність залізниць і вантажовідправників за невиконання плану перевезень вантажів	2	

	2	Лекц.№4. Корупційні правопорушення та правопорушення, пов'язані з корупцією на залізничному транспорті. Добросесність та етика поведінки працівників залізничного транспорту. Розслідування подій на транспорті. Правопорушення на транспорті та юридична відповідальність. Поняття та види порушення на транспорті Відповідальність за шкоду, заподіяну транспортом. Контроль щодо охорони природи. Відповідальність за забруднення оточуючого середовища	2	ПР-3 Постанова КМУ від 26.01.93 р. №55 «Про положення про дисципліну працівників залізничного транспорту». Постанова кабінету Міністрів України від 10.03.97 р. №252 «Про порядок обслуговування громадян залізничним транспортом». Розгляд та вирішування практичних ситуацій, пов'язаних з правилами складання актів
--	---	--	---	--

Заочна форма навчання (скорочена форма навчання)

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
	2	Лекц.№1. Принцип неприпустимості корупції на залізничному транспорті. Антикорупційна програма акціонерного товариства «Українська залізниця». Принципи управління корупційними ризиками. Корупційні ризики у діяльності АТ «Укрзалізниця». Політика управління ризиками та можливостями акціонерного товариства «Українська залізниця».	2	ПР-1 Статут залізниць України, його структура, зміст і основні терміни. Правила обслуговування залізничних під'їзних колій і складання договорів про експлуатацію під'їзних колій і подачу та забирання вагонів (ППВ, розд 12).
	2	Лекц.№2. Правила взаємовідносин залізниць з підприємствами, на території яких є під'їзні колії. Нормативні документи з питань взаємовідносин залізниць з п/коліями і їх основні норми і правила. Правила перевезень пасажирів багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України у внутрішньодержавному сполученні. Нормативні документи про взаємовідносини залізниць і пасажирів та основні терміни з правил перевезення пасажирів залізничним транспортом України.	2	ПР-2 Претензії. Нормативні документи. Порядок підготовки, надсилання і розгляду претензій. Позови. Нормативні документи. Порядок підготовки, надсилання і розгляду позовів. Господарські суди. Практика вирішення позовів господарськими судами.
	2	Лекц.№3. Корупційні правопорушення та правопорушення, пов'язані з корупцією на залізничному транспорті. Добросесність та етика поведінки працівників залізничного транспорту. Розслідування подій на транспорті. Правопорушення на транспорті та юридична відповідальність. Поняття та види порушення на транспорті Відповідальність за шкоду, заподіяну транспортом. Контроль щодо охорони природи. Відповідальність за забруднення оточуючого середовища.		ПР-3 Господарські суди. Практика вирішення позовів господарськими судами.

Повна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
21	2	Лекц.№1. Принцип неприпустимості корупції на залізничному транспорті. Антикорупційна програма акціонерного товариства «Українська залізниця».	2	ПР-1 Система транспортного права. Договір транспортного експедирування (Цивільний кодекс України (глава 65). Господарський кодекс України (глава 32) Розгляд та вирішування практичних ситуацій
22	2	Лекц.№2. Принципи управління корупційними ризиками. Корупційні ризики у діяльності АТ «Укрзалізниця». Політика управління ризиками та можливостями акціонерного товариства «Українська залізниця»		
23	2	Лекц.№3. Корупційні правопорушення та правопорушення, пов'язані з корупцією на залізничному транспорті	2	ПР-2 Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності». Розгляд та вирішування практичних ситуацій

24	2	Лекц.№4. Добросесність та етика поведінки працівників залізничного транспорту		
25	2	Лекц.№5. Регулювання діяльності морського транспорту Законодавство України про водний транспорт. Контроль за дотриманням допуску на морському транспорті. Договори морського транспорту Регулювання діяльності річкового транспорту. Контроль за дотриманням допуску на річковому транспорті. Договори річкового транспорту	2	ПР-3 Закон України «Про автомобільний транспорт», Повітряний кодекс України, Кодекс торговельного мореплавства. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні Розгляд та вирішування практичних ситуацій
26	2	Лекц.№6. Регулювання діяльності трубопровідного транспорту Законодавство України про трубопровідний транспорт. Закон України «Про трубопровідний транспорт». Контроль за дотриманням допуску на трубопровідному транспорті. Договори трубопровідного транспорту.		

		Регулювання діяльності міського електричного транспорту. Контроль за дотриманням допуску на міському електричному транспорті. Договори міського електричного транспорту		
27	2	Лекц.№7. Регулювання діяльності залізничного транспорту Законодавство України про залізничний транспорт. Закон України «Про залізничний транспорт».	2	ПР-4 Закон України «Про залізничний транспорт» та Закон України «Про транзит вантажів». Договір перевезення вантажу. Розгляд та вирішування практичних ситуацій
Модульний контроль знань				
28	2	Лекц.№8. Контроль за дотриманням допуску на залізничному транспорті. Договори залізничного транспорту. Статут залізниць України - правова основа взаємовідносин залізниць і користувачів їх послугами при перевезенні вантажів і пасажирів		
29	2	Лекц.№9. Правила планування і обліку виконання перевезень вантажів залізничним транспортом України. Відповідальність залізниць і вантажовідправників за невиконання плану перевезень вантажів. Договір на перевезення вантажу і його ознаки. Накладна, правила її оформлення і юридичне значення як договору на перевезення вантажу.	2	ПР-5 Постанова КМУ від 26.01.93 р. №55 «Про положення про дисципліну працівників залізничного транспорту» 2022. Постанова кабінету Міністрів України від 10.03.97 р. №252 «Про порядок обслуговування громадян залізничним транспортом». Розгляд та вирішування практичних ситуацій, пов'язаних з правилами складання актів.
30	2	Лекц.№10. Правові взаємовідносини залізниць з підприємствами, на території яких є під'їзні колії. Нормативні документи з питань взаємовідносин залізниць з під'їзними коліями і їх правові норми і правила Правила обслуговування залізничних під'їзних колій і складання договорів про експлуатацію під'їзних колій і подачу та забирання вагонів.		
31	2	Лекц.№11. Правила перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України. Правила перевезень пасажирів, багажу і товаробагажу у прямому міжнародному сполученні (УМПС та службова інструкція до УМПС). Відповідальність залізниць і пасажирів при перевезеннях у	2	ПР-6 Правила оформлення накладної, передавальної відомості, облікових карток у прямому змішаному сполученні. Інструкція з ведення станційної комерційної звітності. Розгляд та вирішування практичних ситуацій, пов'язаних з обслуговуванням залізничних під'їзних колій.

		внутрішньому і прямому міжнародному сполученнях Розрахунки між залізницями при перевезенні пасажирів у внутрішньому і міжнародному сполученнях.		
32	2	Лекц.№12. Регулювання змішаних перевезень. Договори при перевезеннях у змішаному сполученні Правила перевезення вантажів у прямому міжнародному залізничному і залізнично-паромному сполученні. Правила перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні в межах України		
33	2	Лекц.№13. Відповідальність залізниць, що витікає з договору на перевезення вантажів у прямому міжнародному сполученні. Правила оформлення і складання на станціях комерційних, облікових і звітних документів Правила складання актів при перевезенні вантажів у внутрішньому і міжнародному сполученні. Відповідальність за шкоду, заподіяну транспортом.	2	ПР-7 Правила перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом у міжнародному сполученні. Права, обов'язки та відповідальність залізниць і пасажирів при перевезеннях у міжнародному сполученнях. Правила складання актів
34	2	Лекц.№14.. Розслідування подій на транспорті. Правопорушення на транспорті та юридична відповідальність.		
35	2	Лекц.№15. Складання і розгляд актів, претензій, позовів . Господарські суди	1	ПР-8 Закон України «Про судоустрій та статус суддів» та «Господарський процесуальний кодекс України». Претензії. Позови. Розгляд та вирішування практичних ситуацій, пов'язаних з претензіями та позовами
36	Модульний контроль знань			
37	Залік			

Правила оцінювання

Порядок оцінювання результатів навчання визначається Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в Українському держаному університеті залізничного транспорту.

Формування оцінки за 100-бальною шкалою

Максимальна кількість балів	
Вид контролю	Сума балів
Поточний контроль:	до 60
1) ступінь залученості (в онлайн-чаті на платформі Moodle, на	до 10

заняттях в синхронному режимі, на онлайн дебатах тощо)	
2) виконання групових завдань на практичних заняттях	до 10
3) виконання індивідуального завдання	до 20
4) засвоєння розділів дисципліни для самостійного вивчення	до 20
Модульний контроль	до 40

Примітки. До поточного контролю входять сумарні бали за виконання індивідуальних завдань, оцінювання результатів виконання практичних та інших видів навчальних занять

Максимальна кількість балів, яку може отримати здобувач вищої освіти за модуль, становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів модульний контроль). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає оцінку за семестр.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки і індивідуального навчального плану (при успішній здачі іспиту/заліку) здобувача вищої освіти, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (відмінно, добре, задовільно (незадовільно) для іспитів, курсових робіт/проектів або зараховано/незараховано для заліків) та шкали ECTS (A, B, C, D, E, F).

Визначення назви за національною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS Оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Для денної форми навчання студент за модуль може отримати максимум 100 балів, з яких до 60 балів–поточний контроль, до 40 балів–комп'ютерне тестування.

Поточний контроль з курсу (до 60 балів):

- ступінь залученості (в онлайн-чаті на платформі Moodle, на заняттях в синхронному режимі, на онлайн дебатах тощо) – до 10 балів;
- виконання групових завдань на практичних заняттях – до 10 балів;
- виконання індивідуального завдання – до 20 балів;
- засвоєння розділів дисципліни для самостійного вивчення – до 20 балів.

Відпрацювання пропущених занять проводиться за графіком, який доводиться до відома студентів (відповіді на запитання викладачів за темами пропущених занять).

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висувуються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на організацію виконання вантажних операцій. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни – **залік**. Студент отримує бали за залік за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за залік.

Індивідуальні завдання

В якості індивідуального завдання передбачено виконання студентами розрахункової роботи (РР) за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем.

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Команда викладачів:

Кім Катерина Володимирівна (<https://kart.edu.ua/staff/kim-katerina-volodimirivna-2>) – лектор з дисципліни. Отримала ступінь к.псих.н. за спеціальністю 19.00.09 – «Психологія діяльності в особливих умовах» в Університеті цивільного захисту України у 2009 році. Напрямки наукової діяльності: транспортне право, правове супроводження експедиторської діяльності, стратегії розвитку закладів вищої освіти в період повоєнного відновлення країни, основи військово-психологічної підготовки

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням:
<http://do.kart.edu.ua/>