

Український державний університет залізничного транспорту
Рекомендовано на засіданні кафедри
управління вантажною і комерційною
роботою
протокол № 1 від 29.08.2025 р.

СИЛАБУС СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ

Семестр та рік навчання I семестр 3 курсу 2025-2026 навчального року

Освітній рівень перший (бакалавр)

Галузь знань 27 Транспорт

Шифр та назва спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Лекції та практичні заняття: відповідно до розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектор та викладач практичних занять:

Шапатіна Ольга Олександрівна

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: shapatina.uvkr@kart.edu.ua

Години прийому та консультації: кожен вівторок з 14.00-15.00

Розміщення кафедри: м. Харків, майдан Фейербаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 402 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>



Програма вивчення нормативної навчальної дисципліни «Сучасні технології доставки вантажів» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті).

Вивчення навчальної дисципліни є основа планування доставки вантажів різними видами транспорту. Метою викладання навчальної дисципліни «Сучасні технології доставки вантажів» є надання студентам основи знань щодо самостійного вирішення виробничих задач діяльності у галузі планування доставки вантажів, організації транспортних процесів при доставці вантажів у змішаних сполученнях, застосування прогресивних технологій. Задачі підготовки зводяться до формування у студентів знань на діагностичному рівні, системи умінь щодо вирішення типових задач діяльності на стереотипному рівні та уявлень про сучасні технології доставки вантажів.

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавлять сучасні технології доставки вантажів, все, що з цим пов'язано, яке забезпечення необхідно для технічної та технологічної організації роботи всього транспортного комплексу - вам потрібний саме цей курс!

Від здобувачів очікується: базове розуміння особливостей технології доставки вантажів різними видами транспорту, а також при взаємодії видів транспорту, обізнаність в питаннях традиційних методів наукових досліджень.

Частина змісту курсу присвячена вивченню особливостей роботи різних видів транспорту, організації та вибору оптимального варіанту доставки вантажів, мультимодальним перевезенням вантажів. Під час вивчення курсу охоплюються питання ефективної взаємодії видів транспорту, аналізу переваг та недоліків різних варіантів доставки вантажів, технічні та технологічні аспекти їх застосування, вибору критеріїв вантажних перевезень.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Дисципліна «Сучасні технології доставки вантажів» вивчається на третьому курсі першого семестру (з вересня по січень) рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс складається з однієї лекції та одного практичного заняття щотижня. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та виконанні індивідуальних практичних завдань, що охоплюють декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

Сучасні технології доставки вантажів/ схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Онлайн обговорення	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Іспит	

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету, включаючи, лекційні матеріали, запитання до заліку, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Запропонуємо вам на заняттях озвучити свої думки щодо заходів, які можна вжити для удосконалення технології доставки вантажів з урахуванням конкретних умов.

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>
3. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight
4. https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/electronic_transportation/
5. <http://uz-cargo.com/>
6. <https://cfts.org.ua>

Теми курсу

Зв'язок із
дисциплінами

Вантажні
перевезення

Логістика

Взаємодія видів
транспорту

Стан вантажних перевезень
на залізницях України

Обґрунтування вибору
рухомого складу

Розробка транспортно-
технологічних схем

Технологічні операції на
об'єктах транспорту

Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій та практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Денна (заочна) форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекц.№1. Основи сучасних технологій вантажних перевезень.	2	ПР-1 Основи сучасних транспортних технологій.
2	2	Лекц.№2. Залізничний транспорт: особливості та сучасні технології.	2	ПР-2 Особливості та сучасні технології при перевезенні вантажів залізничним транспортом.
3	2	Лекц.№3. Автомобільний транспорт у сучасній логістиці.	2	ПР-3 Використання сучасних технологій перевезення автомобільним транспортом.
4	2	Лекц.№4. Морський транспорт і портова інфраструктура.	2	ПР-4 Морські перевезення вантажів.
5	2	Лекц.№5. Авіаперевезення вантажів.	2	ПР-5 Особливості авіаційного транспорту.
6	2	Лекц.№6. Мультимодальні перевезення: інтеграція різних видів транспорту.	2	ПР-6 Системи мультимодальних перевезень: ефективне використання різних видів транспорту.
7	2	Лекц.№7. Сучасні тенденції у контейнерних перевезеннях.	2	ПР-7 Майбутнє контейнерних перевезень: інновації та тренди.
8	2	Лекц.№8. Інноваційні методи доставки вантажів із застосуванням контейлерної та бімодальної технологій.	2	ПР-8 Перспективи розвитку комбінованих перевезень: контейлерні та бімодальні технології.
Модульний контроль знань				
9	2	Лекц.№9. Інформаційні системи в логістиці та транспортуванні.	2	ПР-9 Сучасні інформаційні технології в логістиці та транспортуванні.
10	2	Лекц.№10. Екологічні аспекти транспорту вантажів.	2	ПР-10 Вплив вантажного транспорту на навколишнє середовище.
11	2	Лекц.№11. Управління ризиками і безпека вантажних перевезень.	2	ПР-11 Аналіз і мінімізація ризиків у сфері вантажоперевезень.
12	2	Лекц.№12. Технології автоматизації складів і вантажно-розвантажувальних робіт.	2	ПР-12 Роботизація та автоматизація процесів обробки вантажів.
13	2	Лекц.№13. Сучасні тренди у розвитку транспортної інфраструктури.	2	ПР-13 Транспортна інфраструктура майбутнього: виклики та рішення.
14	2	Лекц.№14. Інновації в системах контролю та моніторингу вантажів.	2	ПР-14 Автоматизовані системи ідентифікації та контролю вантажів.
15	2	Лекц.№15. Перспективи розвитку технологій доставки вантажів.	2	ПР-15 Сучасні технології доставки вантажів: тренди та виклики.
Модульний контроль знань				

Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Принцип формування оцінки за модуль для денної форми навчання у складі залікових кредитів I і II за 100-бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		I семестр
Відвідування занять. Активність на заняттях (лекціях, практичних)		15
Виконання індивідуальних завдань на практичних заняттях		35
Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення		10
Підсумок		до 60

Студент за курс може отримати максимум **100 балів**.

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення

відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагиату.

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на сучасні технології доставки вантажів. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни - **іспит**.

Команда викладачів:

Шапатіна Ольга Олександрівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/shapatina-oo>) – лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Напрямок наукової діяльності – технології управління інтермодальними, мультимодальними перевезеннями, сучасні технології доставлення вантажів.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/kodex.pdf>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>