

Затверджено

Протокол засідання вченої ради Українського
державного університету залізничного транспорту

"30" 03 2026 року № 4

Ввести в дію з 2026/2027 навчального року

В. о. ректора

Сергій ПАНЧЕНКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН (набір 2026 року)

підготовки МАГІСТРА

галузь знань: І - Транспорт

спеціальність: І7 - Залізничний транспорт

освітня програма: Вагони і вагонне господарство

форма здобуття вищої освіти денна

Кваліфікація магістр залізничного транспорту

Строк навчання 1 рік 4 місяці

на основі першого (бакалаврського)

рівня вищої освіти

І. ГРАФІК НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
1	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т/М	Т	Т	15	Т	Т	Т	Т/М	С	С	К	К	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т/М	Т	Т	Т	15	Т	Т	Т/М	С	С	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	16	К	П	П	П	П
2	Д	Д	15	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Зд																																						

Позначення: Т - теоретичне навчання; С - екзаменаційна сесія; П - практика; Д - підготовка до захисту випускної кваліфікаційної роботи; К - канікули;
Ам - єдиний державний кваліфікаційний іспит; Зд - захист кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проєкту)

ІІ. ЗВЕДЕНИЙ БЮДЖЕТ ЧАСУ, тижні

Курс	Теор. навч.	Модульний контроль	Екзаменаційна сесія	Практика	Державна атестація	Підготовка до захисту випускної кваліфікаційної роботи	Канікули	Разом
1	30	0	4	4			14	52
2						15		15
Разом	30	0	4	4	0	15	14	67

ІІІ. ПРАКТИКА

Назва практики	Семестр	Тижні
переддипломна	2	4

ІV. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ

Форма державної атестації	Семестр
Захист кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проєкту)	3

V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

№ з/п	Назва освітнього компонента	Розподіл за семестрами					Кількість кредитів ECTS	Кількість годин						Розподіл часу			
		Екзамени	Заліки	Курсові		Індивідуальні завдання		Загальний обсяг	Аудиторних			Самостійна робота	I курс		II курс		
				проекти	роботи				у тому числі				1	2	3		
									лекції	практичні	лабораторні						
																	Семестри
1	2	3															
Кількість тижнів																	
15	15	8															

1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ																			
1.1	Ділове (наукове) спілкування англійською мовою		2				3	90	30	0	30	0	60		0	2	0		
1.2	Філософські проблеми сучасності	2					3	90	30	15	15	0	60		1	1	0		
1.3	Охорона праці в галузі та цивільний захист	1					3	90	30	0	30	0	60	0	2	0			
Всього		2	1	0	0	0	9	270	90	15	75	0	180	2	4		0		
Освітні компоненти вільного вибору здобувача освіти																			
1.4	Освітній компонент 1		2				3	90	45	15	30	0	45		1	2	0		
1.5	Освітній компонент 2		2				3	90	45	30	15	0	45		2	1	0		
Всього		0	2	0	0	0	6	180	90	45	45	0	90	0	6		0		
Разом за цикл		2	3	0	0	0	15	450	180	60	120	0	270	2	10		0		
2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ																			
2.2	Актуальні проблеми динаміки вагонів, проектування та розрахунку нових конструкцій вагонів	2			2		5,0	150	75	45	30	0	75		3	2	0		
2.3	Організація виробництва та логістика ВРП	1				1prp	3,5	105	45	30	15	0	60	2	1	0			
2.4	Системи управління, контролю та діагностики енергетичного обладнання пасажирських вагонів	2			2		3,5	105	45	15	15	15	60		1	1	1		
2.5	Автоматизація вагонобудівного та вагоноремонтного виробництва і мікропроцесорні системи керування	1		1			4,0	120	45	15	15	15	75	1	1	1			
2.6	Сучасні технології експлуатації та відновлення вагонів	1					3,0	90	45	30	15	0	45	2	1	0			
2.8	Новітні технології та матеріали у вагонобудуванні		2				3,0	90	30	15	15	0	60		1	1	0		
2.7	Сучасні гальмові системи вагонів	1					3,5	105	45	30	15	0	60	2	1	0			
2.8	Сучасне обладнання технічного утримання вагонів	1					3,0	90	45	30	15	0	45	2	1	0			
Всього		7	1	0	0	2	28,5	855	375	210	135	30	480	15	10		0		

V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

№ з/п	Назва освітнього компонента	Розподіл за семестрами					Кількість кредитів ECTS	Кількість годин						Розподіл часу			
		Екзамени	Заліки	Курсові		Індивідуальні завдання		Загальний обсяг	Аудиторних			Самостійна робота	I курс		II курс		
				проекти	роботи				у тому числі				1	2	3		
									лекції	практичні	лабораторні						
																	Семестри
1	2	3															
Кількість тижнів																	
15	15	8															

Освітні компоненти вільного вибору здобувача освіти																		
2.9	Освітній компонент 1		1				6	180	75	30	30	15	105	2	2	1		
2.10	Освітній компонент 2	2					6	180	45	30	15	0	135		2	1	0	
2.11	Освітній компонент 3	1					6	180	60	30	30	0	120	2	2	0		
Всього		2	1	0	0	0	18	540	180	90	75	15	360	9	3	0		
3. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА																		
3.1	Переддипломна практика		3				6,0	180					180,0					
Всього		0	1	0	0	0	6	180										
4. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ																		
4.1	Підготовка до захисту випускної кваліфікаційної роботи		3				21	630					630					
4.2	Захист кваліфікаційної роботи	3					1,5	45					45					
Всього		1	1	0	0	0	22,5	675										
Разом за цикл		10	4	0	0	2	75	2250	555	300	210	45	840	24	13	0		
Загальна кількість		12	7	0	0	2	90,0	2700	735	360	330	45	1110	26	23	0		
Кількість годин на тиждень														26	23	0		
Кількість кредитів														32	35	29		
Кількість екзаменів														0	0	1		
Кількість заліків														0	2	2		
Кількість курсових проєктів														0	0	0		
Кількість курсових робіт														0	0			

Узгоджено з Вченою Радою механіко-енергетичного факультету, протокол № 8 від "23" 02 2026 р.

Заступник декана механіко-енергетичного факультету

Павло РУКАВІШНИКОВ

ПОГОДЖУЮ

Проректор з науково-педагогічної роботи

ПОГОДЖУЮ

Начальник навчального відділу

ПОГОДЖУЮ

Голова студ. ради механіко-енергетичного факультету

ПОГОДЖЕНО

Протокол засідання кафедри "Інженерія вагонів та якість продукції"

№ 8 від "09" 02 2026 року

Зав. кафедрою "Інженерія вагонів та якість продукції"

Владислав ПАНЧЕНКО

Євгенія РОМАНОВИЧ

Іван ФАТЄЄВ

Василь РАВЛЮК

V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

№ з/п	Назва освітнього компонента	Розподіл за семестрами					Кількість кредитів ECTS	Кількість годин					Розподіл часу				
		Екзамени	Заліки	Курсові		Індивідуальні завдання		Загальний обсяг	Аудиторних			Самостійна робота	I курс		II курс		
				проекти	роботи				у тому числі	лекції	практичні		лабораторні	1	2	3	
Семестри																	
1	2	3															
Кількість тижнів																	
15	15	8															

Додаток до навчального плану

ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ ВІЛЬНОГО ВИБОРУ ЗДОБУВАЧА ОСВІТИ

1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ (обираються два компоненти з переліку)

1	Інтегрована оцінка експлуатації та ремонту рухомого складу		2														
2	Транспорту екологія		2														
3	Методологія інженерної та наукової роботи		2														
4	Маркетингові інтернет-комунікації		2														
	Або обираються інші компоненти з каталогу вибіркових освітніх компонентів																
Всього																	

2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ (обираються три компоненти з переліку)

1	Нормативно-технічна та проектна документація в вагонному і пасажирському господарстві та її комп'ютеризація		1														
2	Стандартизація продукції та систем якості		1														
3	Життєвий цикл нетягового рухомого складу		2														
4	Неруйнуючі методи контролю якості	2															
5	Експертні системи у вагонному та пасажирському господарствах	1															
6	Енергозберігаючі технології та засоби на підприємствах	1															
	Або обираються інші компоненти з каталогу вибіркових освітніх компонентів																
Всього																	
Загальна кількість																	

Узгоджено з Вченою Радою механіко-енергетичного факультету, протокол № 8 від "23" 02 2026 р.

Заступник декана механіко-енергетичного факультету

Павло РУКАВІШНИКОВ

ПОГОДЖУЮ

Проректор з науково-педагогічної роботи

ПОГОДЖУЮ

Начальник навчального відділу

ПОГОДЖУЮ

Голова студ. ради механіко-енергетичного факультету

ПОГОДЖЕНО

Протокол засідання кафедри "Інженерія вагонів та якість продукції"

№ 8 від "09" 02 2026 року

Зав. кафедрою "Інженерія вагонів та якість продукції"

Владислав ПАНЧЕНКО

Євгенія РОМАНОВИЧ

Іван ФАТЄЄВ

Василь РАВЛЮК