

ЗАТВЕРДЖЕНО
на засіданні кафедри фінансів,
обліку і аудиту
протокол № 1 від 15.09.23 р.



ОСНОВИ ОБЛІКУ ТА ОПОДАТКУВАННЯ

Силабус

2023/2024 н.р.

Галузь знань	27 – Транспорт
Спеціальність	275 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
Освітня програма	Організація перевезень і управління на транспорті Митний контроль на транспорті (залізничний транспорт)
Освітній рівень	перший (бакалавр)
Цикл підготовки	професійний
Кількість кредитів ЄКТС	3
Семестр	1
Сторінка курсу в MOODLE	– https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=10981
Лектор курсу	– <i>Кірдіна Олена Григорівна</i> (доктор економ. наук, професор)
Профайл викладача	– http://kart.edu.ua/staff/kirdina-olena-grigorivna-2
Контакти викладача (e-mail)	– lenakirdina@kart.edu.ua
Адреса кафедри:	м. Харків, майдан Фейєрбаха, 7, корпус 1, ауд. 218
Час та аудиторія проведення занять:	згідно розкладу – http://rasp.kart.edu.ua/
Додаткові інформаційні матеріали:	http://lib.kart.edu.ua/

Управління сучасним підприємством вимагає систематичної інформації про здійснювані господарські процеси, їх характер і обсяг, про наявність матеріальних, трудових і фінансових ресурсів. Основним джерелом такої інформації є дані бухгалтерського обліку, які систематизуються у звітність.

Розвиток господарських зв'язків в умовах ринку значно розширює кількість користувачів обліковою і звітною інформацією. У цьому зв'язку важливе значення набуває вивчення теоретичних основ, тобто змісту основних категорій і принципів організації обліку, знання яких є невід'ємною умовою для чіткого розуміння питань практики бухгалтерського обліку.

Отримана інформація та її аналіз сприяють підвищенню ефективності виробничо-господарської діяльності транспортних підприємств, допомагають швидше знаходити резерви росту продуктивності праці, знижувати собівартість перевезень, впроваджувати прогресивні способи господарювання, використати методи, спрямовані на створення конкурентних переваг підприємств на ринку транспортних послуг.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності здобувачів:

Загальні компетентності

ЗК 05 Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій

ЗК 06 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК 07 Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

К 08 Здатність розробляти та управляти проектами

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності

СК 08 Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

СК 09 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

Заплановані результати навчання

РН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

РН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. 10 РН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

Чому ви маєте обрати цей курс?



Транспорт – це одна з найважливіших галузей господарства. Сьогодні транспортні послуги охоплюють всі сфери життя суспільства.

Основне завдання транспортних підприємств – це вивчення, аналіз і задоволення потреб суспільства у всіх видах транспортних послуг. Нові економічні умови розширили

поняття «послуга транспорту». Сьогодні під транспортною послугою мається на увазі не тільки власне перевезення вантажів або пасажирів, а будь-яка операція, що не входить до складу перевізного процесу, але пов'язана з його підготовкою і здійснення. Економічний стан підприємства залежить від характеру і сили дії численних чинників на його діяльність.

Тому знання основ обліку та оподаткування буде корисним не лише в професійній діяльності, а й в повсякденному житті будь-якої людини.

Організація навчання

Цей курс дає здобувачам глибоке розуміння сутності економіки транспортного підприємства в Україні.

Курс складається з однієї лекції на два тижня і одного практичного заняття раз на тиждень. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Для опанування матеріалу дисципліни, окрім лекційних, практичних, семінарських занять, тобто аудиторної роботи, значну увагу слід приділити самостійній роботі здобувачів за такими видами: вивчення додаткової літератури; робота із законодавчими та нормативними матеріалами; робота у мережі Інтернет; підготовка до занять. В індивідуальних завданнях міститься перелік тематичних оглядів, які найбільш широко розкривають проблематику тем з дисципліни «Основи обліку та оподаткування».

Теми курсу

Тема 1. Господарська діяльність: мета та завдання

Тема 2. Господарські засоби, джерела їх формування та складові

Тема 3. Бухгалтерський баланс як головне джерело економічної інформації на залізничному транспорті

Тема 4. Основні засоби

Тема 5. Оборотні засоби

Тема 6. Праця та заробітна плата

Тема 7. Витрати на виконання робіт, послуг та їх вплив на формування прибутку

Тема 8. Податкова система України: сутність податків

ОСНОВИ ОБЛІКУ ТА ОПОДАТКУВАННЯ / схема курсу



Ресурси курсу

- 1 <http://metod.kart.edu.ua/> (Електронний портал УкрДУЗТ)
- 2 <http://portal.rada.gov.ua> (Офіційний портал Верховної Ради України);
- 3 <http://kmu.gov.ua> (Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України (КМУ));
- 4 <http://minfin.gov.ua> (Міністерство фінансів України);
- 5 <https://www.uz.gov.ua> (Офіційний сайт Укрзалізниці).

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції.

Сфера реалізації набутих знань і вмінь в майбутній професії

Знання та вміння, набуті при вивченні дисципліни «Основи обліку і оподаткування» здобувачі допоможуть випускникам в його діяльності:

- провести аналіз раціонального використання експлуатаційних ресурсів з метою мінімізації витрат на їх придбання;
- визначати доцільність впровадження інноваційно-інвестиційних проектних рішень на основі проведення техніко-економічних розрахунків та визначення економічного ефекту;
- застосовувати теоретичні засади формування тарифів на вантажні перевезення у міжнародному сполученні

Правила оцінювання

При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ зі змінами та доповненнями –

<https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/05/pologennya-pro-kontrol-ta-ocinuvannya-2015.pdf>

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
до 60	до 40	до 100
Поточний контроль		1 семестр
Активність на заняттях (лекціях, практичних)		до 5
Ведення опорного конспекту лекцій, конспекту першоджерел		до 5
Опрацювання лекційного матеріалу, відвідування консультацій		до 5
Виконання письмових контрольних робіт, експрес-контроль		до 20
Виконання індивідуальних науково-дослідних завдань (зокрема, типових кейсів)		15
Виконання та захист в строк самостійних робіт		10
Підсумок		60

Визначення назви за державною шкалою (оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E

НЕЗАДОВІЛЬНО -2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота(повторне вивчення модуля)	<35	F

Основні заходи запобігання та виявлення порушень академічної доброчесності

Політика забезпечення дотримання учасниками освітнього процесу академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/kodex.pdf>

Основні заходи запобігання та виявлення академічного плагіату визначаються Положенням про організацію освітнього процесу Українського державного університету залізничного транспорту <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2021/02/polozhennja-pro-oop-ukrdutzt-2021.pdf>

Інтеграція здобувачів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції здобувачів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, комунікаційних технологій.