



КОМЕРЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

II семестр 2020-2021 навчального року

Група 13-Ім-ОМП

Силабус

Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектор та викладач практичних занять:

Бауліна Ганна Сергіївна (кандидат технічних наук, доцент),

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: baulina.uvkr@kart.edu.ua

Години прийому та консультацій: щовівторка з 13.00 до 14.00

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Розширення міжнародного співробітництва, поглиблення інтеграційних процесів і збільшення обсягів міжнародної торгівлі вимагають сприятливих умов для безперешкодного пропуску вантажопотоків, пов'язаних із забезпеченням міждержавних економічних зв'язків. Зання нормативно-правової бази та правильного складання транспортної документації - це запорука успіху при організації міжнародних вантажних перевезень. Міжнародні транспортні джерела досить докладно регулюють ключові питання здійснення міжнародних перевезень вантажів. Це насамперед питання договірної характеру перевезень, правовідносин учасників перевізного процесу, їх відповідальності у разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань, претензійного і позовного порядку вирішення спорів, комерційного забезпечення міжнародних перевезень.

Вивчаючи цей курс, студенти отримують знання не тільки діючих нормативно-правових актів, що регулюють міжнародні вантажні перевезення за участю різних видів

транспорту, а й зможуть визначати основні вимоги до організації міжнародних залізничних вантажних перевезень, оформлювати перевізні документи у міжнародному сполученні, встановлювати межі відповідальності при організації міжнародних вантажних перевезень, проводити претензійну роботу.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності (ФК 03);
- здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту (ФК 05);
- здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій (ФК 10);
- здатність працювати в міжнародному контексті (ЗК 01);
- здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел (ЗК 03).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавить комерційне оформлення відправлень при організації міжнародних вантажних перевезень вам потрібен саме цей курс!

Від здобувачів очікується: базове розуміння організації вантажних перевезень, а також обізнаність в питаннях оформлення транспортної документації.

Третина змісту курсу присвячена питанням організації міжнародних вантажних перевезень різними видами транспорту (залізничним, морським, автомобільним та авіаційним). Друга третина охоплює питання особливостей організації міжнародних залізничних перевезень вантажів та планування перевезень експортних, імпортних і транзитних вантажів, та вивчає характеристику міжнародних перевезень вантажів у змішаному сполученні. Остання третина курсу вивчає особливості прийому і оформлення перевезень вантажів у міжнародному залізничному сполученні, організацію роботи прикордонних станцій, відповідальність за договором міжнародного перевезення вантажу та порядок пред'явлення претензій у міжнародному сполученні.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті, в онлайн чаті «КЗМВП» на платформі **Telegram** (https://t.me/joinchat/G_JBaxWfqQ9PQ4v06FZ8qA), в чаті/форумі у курсі дистанційного навчання на платформі Moodle і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Курс дисципліни «Комерційне забезпечення міжнародних вантажних перевезень» вивчається на першому курсі (з лютого по травень) другого рівня вищої освіти (магістр).

Курс складається з однієї лекції на тиждень та одного практичного заняття раз у два тижні. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями. На практичних заняттях студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та підготовки доповіді за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

Комерційне забезпечення міжнародних вантажних перевезень / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях (у курсі дистанційного навчання на платформі Moodle)	
	Індивідуальні консультації	
	Підготовка доповіді	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Онлайн чат	
	Залік	

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upp-ua>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до заліку, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «Дистанційне навчання Moodle». На заняттях під час обговорення ми розглянемо та поміркуємо, як правильно використовувати різні нормативно-правові акти для вирішення практичних завдань у сфері міжнародних вантажних перевезень, а також оформлення транспортної документації у міжнародному сполученні. Ви повинні бути готовими до дискусій – нас цікавить, що ви думаєте.

КЗМВП – онлайн чат на платформі **Telegram**. Тут студенти можуть задавати питання, а також обговорювати і аналізувати теми щодо міжнародних вантажних перевезень. Студенти можуть задавати питання про матеріал курсу, індивідуальні завдання і отримувати швидкі відповіді від викладачів. Студентам пропонується відповісти на питання ваших однолітків теж! **КЗМВП** також є місцем, де студенти і викладачі можуть публікувати новини у сфері комерційного забезпечення міжнародних вантажних перевезень для обміну думками та інформацією.

Щоб зареєструватися, в пошуку **Telegram** треба знайти групу **КЗМВП** та приєднатися. Також вже зареєстрована особа може надіслати посилання-запрошення https://t.me/joinchat/G_JBaxWfqQ9PQ4v06FZ8qA

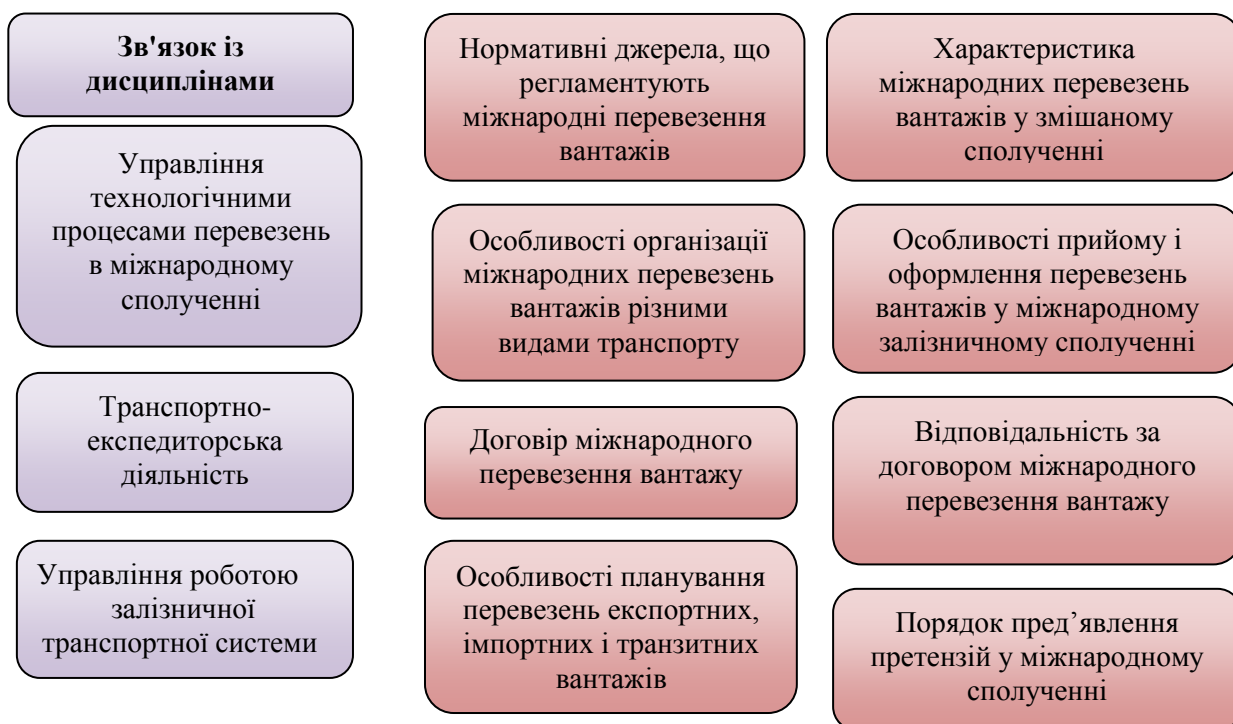
Приєднуйтеся до нашого онлайн чату – ми любимо говорити про актуальні питання в галузі міжнародних вантажних перевезень.

Інформаційні ресурси в інтернеті:

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/smgs/
3. https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight

4. https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/tsim_smgs/
5. <http://uz-cargo.com/conditionscarriage.html>
6. <https://cfts.org.ua>
7. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/parom/
8. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/general_information/border_stations/
9. https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/general_information/per_per/

Теми курсу



Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій та практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
21	2	Лекц. №1. Особливості організації міжнародних залізничних перевезень вантажів	2	ПР-1 Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів. Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП)
22	2	Лекц. №2. Міжнародні морські перевезення		
23	2	Лекц. №3. Організація міжнародних повітряних перевезень	2	ПР-2 Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень. Конвенція Організації Об'єднаних Націй про морське перевезення вантажів
24	2	Лекц. №4. Міжнародні перевезення автомобільним транспортом		

25	2	Лекц. №5. Нормативні джерела, що регламентують міжнародні перевезення вантажів	2	ПР-3 Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ). Єдині правила до договору про міжнародні залізничні перевезення вантажів (ЦІМ – додаток В до Конвенції). Угода про міжнародне вантажне сполучення (СМГС)
26	2	Лекц. №6. Договір міжнародного перевезення вантажу		
27	2	Лекц. №7. Особливості документального оформлення міжнародних вантажних перевезень	2	ПР-4 Особливості перевезення вантажів у міжнародному прямому вантажному залізнично-поромному сполученні між портами України та портами Турецької Республіки, між Україною та республікою Болгарія, між Україною та Грузією
28	2	Лекц. №8. Особливості планування перевезень експортних, імпорتنих і транзитних вантажів		
Модульний контроль знань				
29	2	Лекц. №9 Характеристика міжнародних перевезень вантажів у змішаному сполученні	2	ПР-5 Оформлення накладної СМГС
30	2	Лекц. №10. Особливості прийому і оформлення перевезень вантажів у міжнародному залізничному сполученні		
31	2	Лекц. №11. Оформлення накладної ЦІМ/СМГС	2	ПР-6 Технологія роботи ПрикордонТЕК
32	2	Лекц. №12. Організація роботи прикордонних станцій		
33	2	Лекц. №13. Відповідальність за договором міжнародного перевезення вантажу залізничним транспортом	2	ПР-7 Порядок оформлення комерційного акта у міжнародному сполученні
34	2	Лекц. №14. . Відповідальність за договором міжнародного перевезення вантажу морським, повітряним та автомобільним транспортом		
35	2	Лекц. №15. Порядок пред'явлення претензій у міжнародному сполученні	1	ПР-8 Порядок оформлення комерційного акта у міжнародному сполученні
36		Модульний контроль знань		

Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A

ДОБРЕ – 4	<u>Дуже добре</u> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<u>Добре</u> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	<u>Задовільно</u> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<u>Достатньо</u> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	<u>Незадовільно</u> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<u>Незадовільно</u> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Студент за модуль може отримати максимум **100 балів**, з яких до **60 балів** – поточний контроль, до **40 балів** – комп'ютерне тестування.

Поточний контроль з курсу (до **60 балів**):

- відвідування занять, ступінь залученості (активність на лекціях, практичних заняттях, у курсі дистанційного навчання на платформі MOODLE) – до **10 балів**;
- підготовка доповіді за обраною темою – до **20 балів**;
- усне (письмове) опитування за вивченим матеріалом - до **20 балів**;
- засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення – до **10 балів**.

Відпрацювання пропущених занять проводиться за графіком, який доводиться до відома студентів (відповіді на запитання викладачів за темами пропущених занять або додавання тем до онлайн чату з критичним аналізом та наступним їх обговоренням в онлайн чаті).

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на комерційне забезпечення міжнародних вантажних перевезень. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни - **залік**. Студент отримує бали за залік за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за залік. Якщо студент отримує менше 60 балів за результатами розрахунку середнього арифметичного суми модульних оцінок, то він здає залік з курсу (відповідає на питання до заліку).

Очікувані результати навчання

Результати навчання, які студент набуває після завершення навчання:

- розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту в міжнародному сполученні (PH 08);

- розробляти технології перевезень пасажирів та вантажів у міжнародному сполученні. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій (РН 09);

- обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування при організації міжнародних перевезень (РН 10).

- використовувати в практичній діяльності сучасні комп'ютерні програмні продукти для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій з урахування особливостей міжнародних перевезень (РН-14).

Команда викладачів:

Бауліна Ганна Сергіївна (<http://new.kart.edu.ua/staff/baulina-gs>) – лектор, викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технологій організації вантажних перевезень залізничним транспортом, удосконалення технологій роботи прикордонних передавальних станцій.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є невинним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, вміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>