

Основні напрямки наукових досліджень співробітників кафедри ЕРРС (для вибору здобувачами)

Професор,	Напрямок наукових досліджень	Доцент, ст.викл	Напрямок наукових досліджень
Устенко О.В.	Удосконалення методів технічної експлуатації рухомого складу	Михалків С.В.	Удосконалення методів діагностування вузлів локомотивів та МВРС
Пузир В.Г.	Дослідження стратегій технічного утримання ТРС	Дацун Ю.М.	Удосконалення стратегій обслуговування та ремонту ТРС
	Розроблення технічних засобів діагностування ТРС та спеціалізованого обладнання локомотивних депо	Дацун Ю.М.	Розробка методів оцінки локомотиворемонтних виробництв
	Інтелектуальні системи у локомотивному господарстві	Рогаль В.В.	Розробка автоматизованого випробувального обладнання локомотиворемонтних виробництв
	Модернізація конструкції існуючого рухомого складу	Обозний О.М.	Розробка контрольно-вимірвальних частин діагностичних засобів
	Людський чинник у забезпеченні безпеки руху	Пасько О.В.	Розроблення інтелектуалізованих інформаційних систем у локомотивному господарстві
		Максимов М.В.	Організація випробувань електричного обладнання локомотивів
Бабанін О.Б.	Створення методології діагностування локомотивів та їх вузлів	Сумцов А.Л.	Розробка методів діагностування локомотивів та їх вузлів
	Покращення конструкції і модернізація вузлів і систем локомотивів	Анацький О.О.	Модернізація вузлів і систем локомотивів
	Розробка напрямків з організації випробувань вузлів та систем локомотивів	Харламов П.О.	Створення методів випробувань вузлів та систем локомотивів
	Впровадження сучасних технологій у ТО та ПР локомотивів	Коваленко Д.М.	Удосконалення технології випробувань вузлів ТРС
	Розробка методів щодо покращення експлуатаційних властивостей маневрових тепловозів		
Крашенінін О.С.	Розробка наукових основ визначення системи утримання локомотивів		
	Оптимізація виробничої потужності локомотивних депо під час реструктуризації галузі		
	Розрахунок і формування технічних процесів ТО за статистичними даними		
	Перспективи впровадження сервісу локомотивів	Клименко О.В.	Обґрунтування системи сервісу локомотивів
Жалкін Д.С.	Підвищення паливної економічності тепловозів і оцінка екологічного впливу локомотивних енергетичних установок на навколишнє середовище. Діагностика обладнання ЛЕУ, розробка рекомендацій щодо переведення його на експлуатацію з подовженими міжремонтними інтервалами	Коваленко В.І.	Вплив сезонних факторів на ефективність експлуатації та зміну показників тепловозів
		Зіньківський А.М.	Розробка методик (вибору) розрахунку робочих параметрів перспективних ЛЕУ

	Розробка методів, моделей та вироблення рекомендацій щодо оптимізації варіантів комплектації, компоновання і розташування ЛЕУ. Створення нових типів енергетичних установок і комплектуючого обладнання.	Аулін Д.О.	Розробка принципових схем гібридних ЛЕУ, схем керування потужністю, витратами палива
	Розробка енерго- та ресурсозберігаючих технологій при використанні палив і олив. Зменшення витрат палива, мастил з урахуванням умов експлуатації.	Сумцов А.Л.	Розробка методики оцінювання енергетичних, економічних, екологічних показників перспективних ЛЕУ
Жалкін С.Г.	Дослідження та створення гібридних схем ТРС залізниць		
	Розробка нових технологій виконання ТО-2 та екіпірування локомотивів	Чигирик Н.Д.	Організація екіпірування локомотивів закордонного виробництва
	Удосконалення методів контролю якості та відновлення властивостей моторних олив	Коваленко О.С.	Автоматизація технологічних процесів ремонту ТРС