

Л/Іак.к
з/б 2024

Затверджено

Протокол засідання вченої ради Українського державного університету залізничного транспорту

"28" 06 2024 року № 6

Вести в дію з 2024/2025 навчального року

Ректор

Сергій ПАНЧЕНКО



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН (прийм 2024 року)

Підготовки спеціальність освітня програма бакалавра з галузі знань 27 - Транспорт
273 - Залізничний транспорт
Локомотиви та локомотивне господарство

Кваліфікація бакалавр залізничного транспорту
(Локомотиви та локомотивне господарство)
Строк навчання на основі 2 роки 10 місяців
освітньо-кваліфікаційного рівня молодшої спеціаліст

Форма здобуття освіти - денна

I. ГРАФІК НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

| Курс | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | T | T | T | T | T | T | T | T/M | T | T | 15 | T | T | T | T/M | C | C | K | 4 | K | K | T | T | T | T | T | T | T | T/M | T | 15 | T | T | T | T | T/M | C | C | P | P | 4 | P | K | K | K | K | 10 | K | K | K | K | K |
| 2 | T | T | T | T | T | T | T | T/M | T | T | 15 | T | T | T | T/M | C | C | K | 4 | K | K | T | T | T | T | T | T | T/M | T | 15 | T | T | T | T | T/M | C | C | P | P | 4 | P | K | K | K | K | 10 | K | K | K | K | K | |
| 3 | T | T | T | T | T | T | T | T/M | T | T | 15 | T | T | T | T/M | C | C | K | 4 | K | K | T | T | T | T | T | T | T | 10 | T/M | C | C | P | P | ДП | ДП | 5 | ДП | ДП | Зд | | | | | | | | | | | | |

ПОЗНАЧЕННЯ: T - теоретичне навчання; C - екзаменаційна сесія; P - практика; K - канікули; M - модульний контроль;
ДП - підготовка до захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту); Зд - захист кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту)

II. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

| Курс | Теоретичне навчання | Модульний контроль | Екзаменаційна сесія | Практика | Атестація | Виконання кваліфікаційної роботи | Канікули | Разом |
|-------|---------------------|--------------------|---------------------|----------|-----------|----------------------------------|----------|-------|
| 1 | 30 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 14 | 52 |
| 2 | 30 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 14 | 52 |
| 3 | 25 | 0 | 4 | 2 | 1 | 5 | 4 | 41 |
| Разом | 85 | 0 | 12 | 10 | 1 | 5 | 32 | 145 |

III. ПРАКТИКА

| Назва практики | Семестр | Тижні |
|----------------|---------|-------|
| Технологічна | 2 | 4 |
| Експлуатаційна | 4 | 4 |
| Переддипломна | 6 | 2 |

IV. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ

| Форма атестації | Семестр |
|-------------------------------|---------|
| Захист кваліфікаційної роботи | 6 |

+

| НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ | Розподіл по семестрам | | | | | Кредити ECTS ОКР мол. спец. | Години ОКР мол. спец. | Кількість кредитів ECTS бакалавр | Кількість кредитів ECTS | Кількість годин | | | | | Розподіл годин на тиждень за курсами і семестрами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|-----------|-----------|----------|-----------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------|---------------|------------|------------|-------------------|---|-----------|----------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Екзамени | Заліки | Курсові | | Індив. завдання | | | | | Загальний обсяг | Аудиторних | | | самостійна робота | Семестри | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | проекти | роботи | | | | | | | у тому числі: | | | | Кількість тижнів в семестрі | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | лекції | практ. | лабор. | | 1 курс | II курс | | III курс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Технологічна практика | | | | | | | 6,0 | 6,0 | 180 | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | Експлуатаційна практика | | | | | | | 6,0 | 6,0 | 180 | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | Переддипломна практика | | | | | | | 3,0 | 3,0 | 90 | | | | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | Учбово-виробничі майстерні | | | | | | | | | 90 | 30 | | 30 | | 60 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всього | | 4 | | | | | | 15 | 15 | 450 | | | | 450 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Підготовка до захисту випускної кваліфікаційної роботи | | | | | | | 7,5 | 7,5 | 225 | | | | | 225 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | Захист випускної кваліфікаційної роботи | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 45 | | | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всього | | 28 | 18 | 3 | 3 | | | 9 | 9 | 270 | | | | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Загальна кількість | | | | | | 60,0 | 1800 | 240,0 | 180,0 | 5400 | 1940 | 880 | 795 | 265 | 3460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кількість годин на тиждень | | | | | | | | | | | 17 | 29 | 29 | 22 | 23 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кількість екзаменів | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кількість заліків | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кількість курсових проектів | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кількість курсових робіт | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*** - тільки для студентів-іноземців

Ухвалено Вченою радою МЕ факультету
протокол №12 від "24" червня 2024 року

Декан факультету МЕ



Олександр УСТЕНКО

ПОГОДЖУЮ

Проректор з науково-педагогічної роботи

ПОГОДЖУЮ

Начальник навчального відділу

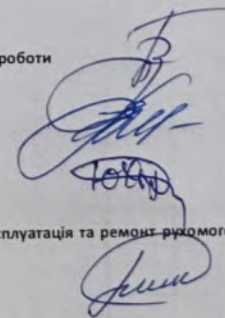
ПОГОДЖУЮ

Голова студ. ради факультету ЕМ

ПОГОДЖЕНО

Протокол засідання кафедри "Експлуатація та ремонт рухомого складу" від "17" червня 2024 року

Зав. кафедрою ЕРРС



Владислав ПАНЧЕНКО

Євгенія РОМАНОВИЧ

Юлія ХАРЧЕНКО

Володимир ПУЗИР

| № з/п | НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ | Розподіл по семестрам | | | | Кредити ECTS ОКР мол. спец. | Години ОКР мол. спец. | Кількість кредитів ECST бакалавр | Кількість кредитів ECTS | Кількість годин | | | | самостійна робота | Розподіл годин на тиждень за курсами і семестрами | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|-----------------------|--------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------|------------|--------|-----------------------------|-------------------|---|---------|----------|----------|----|---|---|---|---|
| | | Екзамени | Заліки | Курсові проекти і роботи | Індивід. завдання | | | | | Загальний обсяг | Аудиторних | | | | I курс | II курс | III курс | Семестри | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Всього | лекції | практ. | | | | | лабор. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | у тому числі: | | | | | | | | | | | Кількість тижнів в семестрі | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 15 | | 15 | 15 | 15 | 15 | 10 | | | | |

Додаток до навчального плану

| ДИСЦИПЛІНИ ВІЛЬНОГО ВИБОРУ СТУДЕНТА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|-----|--|-----|-----|----|----|----|----|-----|--|--|---|---|---|---|
| 1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ (вибираються чотири дисципліни з переліку) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Психологія та соціологія | | 4 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | | 1 | 1 |
| 2 | Політологія | | 5 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | | 1 | 1 |
| 3 | Історія розвитку рухомого складу залізниць | | 3 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | 1 | 1 | | |
| 4 | Економічна теорія | | 3 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | 1 | 1 | | |
| 5 | Ділова іноземна мова | | 4 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | 1 | 1 | |
| 6 | Риторика | | 5 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | | 1 | 1 |
| 7 | Логіка | | 3 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | 1 | 1 | | |
| 8 | Філософія науки | | 4 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | 1 | 1 | |
| 9 | Міжнародна економіка | | 5 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | | 1 | 1 |
| 10 | Етика ділового спілкування | | 4 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | 1 | 1 | |
| 11 | Релігієзнавство | | 5 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | 15 | 15 | | 60 | | | | | 1 | 1 |
| 12 | Безпека руху та ПТЕ залізниць | | 3 | | | | | 3,0 | 90 | 30 | | 30 | | 60 | | | | 2 | | |
| 2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ (вибираються сім дисциплін з переліку) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Матеріалознавство та технологія матеріалів | 2 | | | | РГР | | 6,0 | 180 | 60 | 30 | 15 | 15 | 120 | | | 2 | 1 | 1 | |
| 14 | Економіка залізничного транспорту | 5 | | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 15 | 30 | | 135 | | | | | 1 | 2 |
| 15 | Основи менеджменту та маркетингу | 5 | | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 15 | 30 | | 135 | | | | | 1 | 2 |
| 16 | Інтегроване оцінювання процесів експлуатації та ремонту рухомого складу | 5 | | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 15 | 30 | | 135 | | | | | 1 | 2 |
| 17 | Маркетинг послуг | 5 | | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 15 | 30 | | 135 | | | | | 1 | 2 |
| 18 | Автогальма рухомого складу | 4 | | | | | | 6,0 | 180 | 30 | 15 | 15 | | 150 | | | | 1 | 1 | |
| 19 | Експлуатаційні матеріали рухомого складу залізниць, основи ресурсозбереження та екологія | | 4 | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 30 | 15 | | 135 | | | | 2 | 1 | |
| 20 | Ресурсозберігаючі технології та основи екології | | 4 | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 30 | 15 | | 135 | | | | 2 | 1 | |
| 21 | Експлуатаційні матеріали рухомого складу залізниць | | 4 | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 30 | 15 | | 135 | | | | 2 | 1 | |
| 22 | Гідравліка та гідравлічні передачі локомотивів і ВРС | 3 | | | | ІРР | | 6,0 | 180 | 60 | 30 | 15 | 15 | 120 | | | 2 | 1 | 1 | |
| 23 | Електричне обладнання локомотивів | 6 | | 6 | | | | 6,0 | 180 | 40 | 20 | 20 | | 140 | | | | | 2 | 2 |
| 24 | Електричне обладнання рухомого складу | 6 | | 6 | | | | 6,0 | 180 | 40 | 20 | 20 | | 140 | | | | | 2 | 2 |
| 25 | Деталі машин | 5 | | 5 | | | | 6,0 | 180 | 75 | 30 | 30 | 15 | 105 | | | | | 2 | 2 |
| 26 | Безпека життєдіяльності, охорона праці та цивільний захист | | 3 | | | | | 6,0 | 180 | 30 | 15 | 15 | | 150 | | | 1 | 1 | | |
| 27 | Ресурсозберігаючі технології та основи екології | | 5 | | | | | 6,0 | 180 | 45 | 15 | 30 | | 135 | | | | | 1 | 2 |
| 28 | Метрологія, стандартизація та технічні вимірювання | | 3 | | | РГР | | 6,0 | 180 | 45 | 15 | 30 | | 135 | | | 1 | 2 | | |

