

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол засідання вченої ради
Українського державного
університету залізничного
транспорту

«26» червня 2018 р. № 6

(В редакції після перегляду.
Протокол засідання вченої ради
Українського державного
університету залізничного
транспорту

«22» березня 2024 р. № 3)

Ввести в дію
з 2024/2025 навчального року

Ректор

С.В. Панченко



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ОПУТ)

| | |
|-----------------------|--|
| Рівень вищої освіти: | перший |
| Ступінь вищої освіти: | бакалавр |
| Галузь знань: | 27 Транспорт |
| Спеціальність: | 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) |

Харків – 2024 р.

Преамбула

Законом України «Про вищу освіту» встановлено, що:

1) освітньо-професійна програма – єдиний комплекс освітніх компонентів (навчальних дисциплін, індивідуальних завдань, практик, контрольних заходів тощо), спрямованих на досягнення передбачених такою програмою результатів навчання, що дає право на отримання визначеної освітньої або освітньої та професійної (професійних) кваліфікації (кваліфікацій);

2) стандарт вищої освіти визначає такі вимоги до освітньої програми:

обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти;

вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією програмою, та результатів їх навчання;

перелік обов'язкових компетентностей випускника;

нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання;

форми атестації здобувачів вищої освіти;

вимоги до створення освітніх програм підготовки за галуззю знань, двома галузями знань або групою спеціальностей (у стандартах рівня молодшого бакалавра), міждисциплінарних освітньо-наукових програм (у стандартах магістра та доктора філософії);

вимоги професійних стандартів (за їх наявності);

3) освітня програма повинна містити:

перелік освітніх компонентів, їх логічну послідовність;

вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією програмою;

кількість кредитів ЄКТС, необхідних для виконання цієї програми, а також очікувані програмні результати навчання (компетентності), якими повинен оволодіти здобувач вищої освіти;

4) заклад вищої освіти на підставі відповідної освітньої програми розробляє навчальний план, що визначає перелік та обсяг освітніх компонентів у кредитах ЄКТС, їх логічну послідовність, форми організації освітнього процесу, види та обсяг навчальних занять, графік навчального процесу, форми поточного і підсумкового контролю, що забезпечують досягнення здобувачем відповідного ступеня вищої освіти програмних результатів навчання. На основі навчального плану у визначеному закладом вищої освіти порядку для кожного здобувача вищої освіти розробляються та затверджуються індивідуальні навчальні плани на кожний навчальний рік.

Освітньо-професійну програму «Організація перевезень і управління на транспорті» в редакції після перегляду:

1) розроблено на основі Стандарту вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) галузі знань 27 Транспорт, затвердженого та введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 р. № 1171 робочою групою кафедри

управління вантажною і комерційною роботою Українського державного університету залізничного транспорту у складі:

КОСТЕННИКОВ ОЛЕКСІЙ
МИХАЙЛОВИЧ – доцент кафедри управління вантажною і комерційною роботою;
канд. техн. наук, керівник групи;

ЗАПАРА
ЯРОСЛАВ ВІКТОРОВИЧ – доцент кафедри управління вантажною і комерційною роботою;
канд. техн. наук;

ПРОДАЩУК СВІТЛАНА
МИКОЛАЇВНА – доцент кафедри управління вантажною і комерційною роботою;
канд. техн. наук;

з залученням та врахуванням позицій і потреб таких стейкхолдерів:

КУЗЬМЕНКО МИХАЙЛО– Акціонерне товариство «Укрзалізниця»
ВІКТОРОВИЧ Регіональна філія «Південна залізниця»
Перший заступник виконавчого директора

ВОЙТОВ ОЛЕКСІЙ– Структурний підрозділ Регіональний центр
ІВАНОВИЧ управління рухом регіональної філії Південна
залізниця АТ Укрзалізниця, Начальник району
- заступник начальника РЦУП

КОБА МАКСИМ– Товариство з обмеженою відповідальністю
ОЛЕКСАНДРОВИЧ «Міжнародна транспортно-логістична
компанія», генеральний директор

БОНДАРЕНКО МИКОЛА– Приватне підприємство «Сервіс-Транс-Плюс»,
ВІКТОРОВИЧ директор

ДЕМКО ІВАННА ІВАНІВНА – студентка I курсу (перший (бакалаврський)
рівень) освітньої програми «Організація перевезень і управління на транспорті
(ОПУТ)»
спеціальності 275.02 Транспортні технології
(на залізничному транспорті);

2) схвалено на засіданні:

кафедри управління вантажною і комерційною роботою від «25» грудня
2023 р. (протокол № 6);

методичну експертизу здійснювала науково-методичної комісії факультету управління процесами перевезень від «19» лютого 2024 р. (протокол № 6); вченої ради факультету управління процесами перевезень від «19» лютого 2024 р. (протокол № 6); 3) затверджено на засіданні вченої ради Українського державного університету залізничного транспорту від «22» березня 2024 р. (протокол № 3).

1. Профіль освітньої програми «Організація перевезень і управління на транспорті»

1.1. Загальна характеристика

| | |
|------------------------------|---|
| Рівень вищої освіти | Перший (бакалаврський) рівень |
| Ступінь вищої освіти | Бакалавр |
| Галузь знань | 27 Транспорт |
| Спеціальність | 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) |
| Обмеження щодо форм навчання | Обмеження відсутні |
| Освітня кваліфікація | Бакалавр з транспортних технологій (на залізничному транспорті) |
| Кваліфікація в дипломі | Ступінь вищої освіти – Бакалавр Спеціальність – 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) Освітня програма – Організація перевезень і управління на транспорті |
| Опис предметної області | <p><i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології (на залізничному транспорті).</p> <p><i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту (залізничного транспорту) з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p> <p><i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.</p> <p><i>Методи, методики, технології:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та |

| | |
|------------------------------------|--|
| | пошти на транспорті (залізничному транспорту); - технології застосування транспорту (залізничного транспорту) в галузях економіки. <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем. |
| Академічні права випускників | Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти |
| Кількість семестрів/років навчання | для денної повної форми навчання 8/4 для денної скороченої форми навчання 6/3 для заочної повної форми навчання 8/4 для заочної скороченої форми навчання 6/3 |

1.2. Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньо-професійною програмою: наявність повної загальної середньої освіти.

1.3. Кількість кредитів ЄКТС, необхідних для здобуття першого (бакалаврського) ступеня вищої освіти:

- на базі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС;
- на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») Український державний університет залізничного транспорту має право визнати та перезарахувати не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста);

- практика має складати не менше 4 кредитів ЄКТС.

Мінімум 50 % обсягу освітньої програми спрямовано на забезпечення загальних та спеціальних (фахових) компетентностей за спеціальністю, визначених Стандартом вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами) галузі знань 27 Транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затвердженого та введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 р. № 1171.

Обсяг дисциплін вільного вибору студентів становить не менш як 25 % загальної кількості кредитів ЄКТС, передбачених освітньою програмою.

1.4. Очікувані програмні результати навчання (компетентності), якими повинен оволодіти здобувач вищої освіти

| | | |
|----|-----------------------------------|--|
| 1. | Інтегральна компетентність | Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. |
| 2. | Загальні | ЗК 01 Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена |

| | | |
|--|-------|--|
| компетентності | | суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. |
| | ЗК 02 | Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. |
| | ЗК 03 | Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. |
| | ЗК 04 | Здатність спілкуватися іноземною мовою. |
| | ЗК 05 | Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій |
| | ЗК 06 | Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. |
| | ЗК 07 | Здатність генерувати нові ідеї (креативність). |
| | ЗК 08 | Здатність розробляти та управляти проектами. |
| | ЗК 09 | Навики здійснення безпечної діяльності. |
| | ЗК 10 | Прагнення до збереження навколишнього середовища. |
| | ЗК 11 | Здатність працювати автономно та в команді. |
| | ЗК 12 | Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. |
| | ЗК 13 | Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. |
| Спеціальні (фахові, предметні) компетентності | СК 01 | Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. |
| | СК 02 | Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. |
| | СК 03 | Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). |
| | СК 04 | Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). |
| | СК 05 | Здатність до оперативного управління рухом |

| | | |
|-------|--|--|
| | | транспортних потоків. |
| СК 06 | | Здатність організувати взаємодію видів транспорту. |
| СК 07 | | Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. |
| СК 08 | | Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. |
| СК 09 | | Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. |
| СК 10 | | Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. |
| СК 11 | | Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. |
| СК 12 | | Здатність організувати міжнародні перевезення |
| СК 13 | | Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). |
| СК 14 | | Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. |
| СК 15 | | Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів |
| СК 16 | | Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях. |
| СК 17 | | Здатність оцінювати техніко-експлуатаційні параметри транспортних процесів та систем |
| СК 18 | | Здатність оцінювати ризики несхоронних перевезень |

РН 01. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

РН 02. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН 03. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

PH 04. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

PH 05. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

PH 06. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

PH 07. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

PH 08. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

PH 09. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

PH 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

PH 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

PH 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

PH 13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

PH 14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

PH 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

PH 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

PH 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

PH 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

PH 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

PH 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

PH 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

PH 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

PH 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

PH 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

PH 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

PH 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

PH 27. Розробляти схеми навантаження і кріплення вантажів

PH 28. Організовувати та управляти спеціальними перевезеннями вантажів

Відповідність результатів навчання та компетентностей наведена в таблиці 1, відповідність результатів навчання та освітніх компонент – в таблиці 2.

2. Перелік освітніх компонентів та їх логічна послідовність

| № з/п | Освітня компонента | Кількість кредитів ЄКТС | Тривалість навчання (у семестрах) | Форма підсумкового контролю |
|-------------------------------------|---|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ | | | | |
| ОК 01 | Історія України та української культури | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 02 | Українська мова (за професійним спрямуванням) | 3 | 2 | залік, екзамен |
| ОК 03 | Філософія та соціологія | 3 | 1 | залік |
| ОК 04 | Іноземна мова | 12 | 4 | залік (2), екзамен (2) |
| ОК 05 | Фізичне виховання | - | 4 | залік (4) |
| ОК 06 | Фізика | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 07 | Хімія | 3 | 1 | залік |
| ОК 08 | Вища математика | 7 | 2 | екзамен (2) |
| ОК 09 | Теорія імовірності та математична статистика | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 10 | Дослідження операцій в | 3 | 1 | екзамен |

| | | | | |
|---|--|-----------|---|---------------------------|
| | транспортних системах | | | |
| ОК 11 | Комп'ютерна техніка та програмування | 4 | 1 | екзамен |
| ОК 12 | Основи наукових досліджень та інженерної творчості | 3 | 1 | залік |
| ОК 13 | Мова навчання та соціально-побутового спілкування | - | 7 | залік (6), екзамен (1) |
| | Обсяг нормативних освітніх компонент | 47 | - | - |
| Дисципліни вільного вибору студента циклу загальної підготовки | | | | |
| ВК 01 | Дисципліна 1** | 3 | 1 | * |
| ВК 02 | Дисципліна 2** | 3 | 1 | * |
| ВК 03 | Дисципліна 3** | 3 | 1 | * |
| ВК 04 | Дисципліна 4** | 3 | 1 | * |
| | Обсяг вибірових освітніх компонент | 12 | - | - |
| | Загальний обсяг освітніх компонент циклу | 59 | - | - |
| 2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ | | | | |
| ОК 14 | Загальний курс транспорту | 4 | 1 | екзамен |
| ОК 15 | Інженерна і комп'ютерна графіка | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 16 | Безпека життєдіяльності та основи екології | 3 | 1 | залік |
| ОК 17 | Основи охорони праці та ергономіка | 3 | 1 | залік |
| ОК 18 | Організація виконання вантажних операцій | 4 | 1 | екзамен |
| ОК 19 | Технологічні основи транспортного експедирування | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 20 | Основи теорії систем і управління | 6 | 2 | залік, екзамен |
| ОК 21 | Вантажознавство та схоронність вантажів | 4 | 1 | екзамен |
| ОК 22 | Основи теорії транспортних процесів та систем | 4 | 1 | екзамен |
| ОК 23 | Вантажні перевезення | 9 | 2 | екзамен (2) |
| ОК 24 | Управління експлуатаційною роботою | 15 | 4 | залік (2), екзамен (2) |
| ОК 25 | Залізничні станції та вузли | 13 | 4 | залік (2), екзамен (2) |
| ОК 26 | Безпека руху та ПТЕ залізниць | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 27 | Умови розміщення та кріплення вантажів | 3 | 1 | залік |

| | | | | |
|---|--|------------|---|---------|
| ОК 28 | Взаємодія видів транспорту | 4 | 1 | екзамен |
| ОК 29 | Тарифна політика на транспорті | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 30 | Організація спеціальних перевезень | 3 | 1 | залік |
| ОК 31 | Ризик-орієнтовані технології перевезень | 3 | 1 | залік |
| ОК 32 | Основи економіки транспорту | 3 | 1 | залік |
| ОК 33 | Транспортне право | 3 | 1 | залік |
| ОК 34 | Організація роботи промислового транспорту | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 35 | Публічні закупівлі на транспорті | 3 | 1 | залік |
| ОК 36 | Управління транспортними технологіями | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 37 | Логістика | 3 | 1 | екзамен |
| ОК 38 | Пасажирські перевезення | 3 | 1 | екзамен |
| | Обсяг нормативних освітніх компонент | 111 | - | |
| Дисципліни вільного вибору студента циклу професійної підготовки | | | | |
| ВК 05 | Дисципліна 5** | 6 | 1 | екзамен |
| ВК 06 | Дисципліна 6** | 6 | 1 | залік |
| ВК 07 | Дисципліна 7** | 6 | 1 | залік |
| ВК 08 | Дисципліна 8** | 6 | 1 | залік |
| ВК 09 | Дисципліна 9** | 6 | 1 | екзамен |
| ВК 10 | Дисципліна 10** | 6 | 1 | екзамен |
| ВК 11 | Дисципліна 11** | 6 | 1 | залік |
| ВК 12 | Дисципліна 12** | 6 | 1 | залік |
| | Обсяг вибіркового освітнього компонент | 48 | - | |
| | Загальний обсяг освітніх компонент циклу | 159 | - | |
| 3. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА | | | | |
| ОК 39 | Навчальна (загальна залізнична) практика | 3 | - | залік |
| ОК 40 | Виробнича (технологічна) практика | 6 | - | залік |
| ОК 41 | Переддипломна практика | 3 | - | залік |
| | Загалом за практичним компонентом | 12 | | |
| 4. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ | | | | |
| ОК 42 | Єдиний державний кваліфікаційний іспит | | | |
| ОК 43 | Підготовка до захисту | 9 | - | |

| | | | | |
|-------|---|------------|---|---------|
| | кваліфікаційної роботи | | | |
| ОК 44 | Захист кваліфікаційної роботи | 1 | - | екзамен |
| | Загалом за атестаційним компонентом | 10 | | |
| | Загальний обсяг освітньої програми | 240 | - | |

* - форма підсумкового контролю визначається навчальним планом;

** - освітня компонента визначається за результатами вибору студентів відповідно до встановленого порядку.

Логічна послідовність вивчення освітніх компонент визначається їх черговістю за початком вивчення (для освітніх компонент, які вивчаються протягом кількох семестрів початок вивчення освітніх компонент визначається першим семестром їх вивчення). Освітні компоненти наступної черги не можуть вивчатися до (або одночасно з початком) вивчення освітніх компонент попередньої черги.

Черговість вивчення освітніх компонент:

1) освітні компоненти першої черги:

історія України та української культури;
українська мова (за професійним спрямуванням);
іноземна мова;
хімія;
фізика;
вища математика;
комп'ютерна техніка та програмування;
загальний курс транспорту;
інженерна і комп'ютерна графіка;
безпека життєдіяльності та основи екології;
навчальна (загальна залізнична) практика.

2) освітні компоненти другої черги:

філософія та соціологія;
теорія імовірності та математична статистика;
дослідження операцій в транспортних системах;
основи охорони праці та ергономіка;
організація виконання вантажних операцій;
основи теорії систем і управління;
публічні закупівлі на транспорті.

3) освітні компоненти третьої черги:

основи наукових досліджень та інженерної творчості;
основи теорії транспортних процесів та систем;
вантажознавство та схоронність вантажів;
технологічні основи транспортного експедирування;
вантажні перевезення;
управління експлуатаційною роботою;
залізничні станції та вузли;

безпека руху та ПТЕ залізниць;
 умови розміщення та кріплення вантажів
 виробнича (Технологічна) практика.

4) освітня компонента четвертої черги:

взаємодія видів транспорту;
 тарифна політика на транспорті;
 організація спеціальних перевезень;
 організація роботи промислового транспорту;
 ризик-орієнтовані технології перевезень;
 основи економіки транспорту;
 транспортне право;
 управління транспортними технологіями;
 логістика;
 пасажирські перевезення.

5) освітня компонента п'ятої черги:

переддипломна практика;
 єдиний державний кваліфікаційний іспит;
 підготовка до захисту кваліфікаційної роботи;
 захист кваліфікаційної роботи.

б) черговість вивчення інших освітніх компонент освітньої програми визначається навчальним планом.

3. Форми атестації здобувачів вищої освіти

| | |
|---|--|
| Форми атестації здобувачів вищої освіти | Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту) |
| Вимоги до кваліфікаційної роботи | <p>Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на залізничному транспорті) на основі сучасних економіко-технологічних підходів.</p> <p>У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті Українського державного університету залізничного транспорту чи його структурного підрозділу, або у репозитарії Українського державного університету залізничного транспорту.</p> <p>Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.</p> |

4. Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

В Українському державному університеті залізничного транспорту функціонує система забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (система внутрішнього забезпечення якості), яка передбачає здійснення таких процедур і заходів:

- 1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- 3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних і педагогічних працівників закладу вищої освіти та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті закладу вищої освіти, на інформаційних стендах та в будь-який інший спосіб;
- 4) забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних, наукових і науково-педагогічних працівників;
- 5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи студентів, за освітньою програмою;
- 6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) забезпечення публічності інформації про освітню програму, ступінь вищої освіти та кваліфікацію;
- 8) забезпечення ефективною системою запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників і здобувачів вищої освіти.

Таблиця 1 – Матриця відповідності результатів навчання та компетентностей

| Програмні результати навчання | Компетентності | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | Інтегральна компетентність | Загальні компетентності | | | | | | | | | | | | | Спеціальні (фахові) компетентності | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ЗК01 | ЗК02 | ЗК03 | ЗК04 | ЗК05 | ЗК06 | ЗК07 | ЗК08 | ЗК09 | ЗК10 | ЗК11 | ЗК12 | ЗК13 | СК01 | СК02 | СК03 | СК04 | СК05 | СК06 | СК07 | СК08 | СК09 | СК10 | СК11 | СК12 | СК13 | СК14 | СК15 | СК16 | СК17 | СК18 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| PH 01 | Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | + | + | | | + | | | + | + | + | | |
| PH 02 | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| PH 03 | | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 04 | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 05 | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| PH 06 | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| PH 07 | | | | + | + | + | + | + | + | + | | | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| PH 08 | | | | + | + | + | + | + | + | + | | | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| PH 09 | | | | | | | | | | | + | + | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| PH 10 | | | | | | | | | | | + | + | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| PH 11 | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | + | + | |
| PH 12 | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | + |
| PH 13 | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | + | |
| PH 14 | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | |
| PH 15 | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | + | |
| PH 16 | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | + | + | + | | | | | | | | | | + | + |
| PH 17 | | | | | | | + | | | + | | | | | | + | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | |
| PH 18 | | | | | | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | + | |
| PH 19 | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | + | | + | | | | + | | | | | | | | | + |
| PH 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PH 21 | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | | | + | | | | + | + |
| PH 22 | | | | | + | | | | | | | | | | | + | | + | + | | + | | | | | | + | | | | | | |
| PH 23 | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | + | + | + | | | | + | | | + | | | | + | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PH 24 | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | + | + | + | | | | | | | | + | | | | + |
| PH 25 | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | | + | | | | | | + | | | + | | + | + |
| PH 26 | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | + | + | | | | | + | | | | | + | | | |
| PH 27 | | | | | | | | + | + | | + | + | | | | | | | | | | + | + | | + | | + | | | | | |
| PH 28 | | | | | | | + | + | | + | + | + | | | | | + | | + | + | | | + | | + | | + | | | | + | |

Таблиця 2 – Матриця відповідності результатів навчання та освітніх компонент

| Програмні результати навчання | Освітні компоненти | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ОК 01 | ОК 02 | ОК 03 | ОК 04 | ОК 05 | ОК 06 | ОК 07 | ОК 08 | ОК 09 | ОК 10 | ОК 11 | ОК 12 | ОК 13 | ОК 14 | ОК 15 | ОК 16 | ОК 17 | ОК 18 | ОК 19 | ОК 20 | ОК 21 | ОК 22 | ОК 23 | ОК 24 | ОК 25 | ОК 26 | ОК 27 | ОК 28 | ОК 29 | ОК 30 | ОК 31 | ОК 32 | ОК 33 | ОК 34 | ОК 35 | ОК 36 | ОК 37 | ОК 38 | ОК 39 | ОК 40 | ОК 41 | ОК 42 | ОК 43 | ОК 44 | | | | | | | | | | | | |
| PH 1 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | + | + | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | |
| PH 2 | + | | + | + | | + | + | + | + | | | | | + | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | |
| PH 3 | + | + | | | | + | | + | + | + | | | + | | + | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | | | | | | | |
| PH 4 | | | | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | | | | | | |
| PH 5 | | | | | | + | | + | + | + | + | | | + | + | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | | | |
| PH 6 | | | | | | | + | | | | | | | | + | | | | | + | | | | + | + | | | | | + | | | | | | | | + | + | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | | | |
| PH 7 | | | | | | | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | | |
| PH 8 | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | |
| PH 9 | | | | | | | | | | | | + | | | | + | + | + | + | | | + | | + | + | | + | | | | | + | | | + | + | + | | | | + | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | | |
| PH 10 | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | + | | | | | | | | | + | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | |
| PH 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | | + | + | | + | | | + | | | | + | | | | + | + | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | |
| PH 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | + | | + | + | | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | |
| PH 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + | | | | | | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 16 | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | |
| PH 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | |
| PH 19 | | | | | | | + | | | | | | | + | | | | | | | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | |
| PH 21 | | | | | | | + | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | |
| PH 22 | | | + | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | |
| PH 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + |
| PH 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + |
| PH 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + |
| PH 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + |
| PH 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + |
| PH 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + |

Доцент кафедри управління
вантажною і комерційною роботою,
канд. техн. наук



Олексій КОСТЕННІКОВ

Доцент кафедри управління
вантажною і комерційною роботою,
канд. техн. наук



Ярослав ЗАПАРА

Доцент кафедри управління
вантажною і комерційною роботою,
канд. техн. наук



Світлана ПРОДАЩУК

Голова органу студентського
самоврядування факультету
управління
процесами перевезень, студентка III
курсу
(перший (бакалаврський) рівень)



Марія ТИМОХІНА