



**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ВАГОНОБУДУВАННЯ»
(ДП «УкрНДІВ»)**

**ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ
ПРОДУКЦІЇ ВАГОНОБУДУВАННЯ
ОРГАН З ІНСПЕКТУВАННЯ**

**ВИПРОБУВАЛЬНИЙ ЦЕНТР ПРОДУКЦІЇ
ВАГОНОБУДУВАННЯ ТА ЛИВАРНОГО
ВИРОБНИЦТВА ДЛЯ ВАГОНОБУДУВАННЯ**

Код 00388168, IBAN UA 643052990000026006041206291 в АТ КБ «ПРИВАТБАНК»
вул. І. Приходька, 33, м. Кременчук, 39621, Україна, тел. (05366) 6-03-24, факс (05366) 6-10-36, e-mail: office@ukrndiv.com.ua

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-наукову програму «Вагони та вагонне господарство» другого
(магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю І7 «Залізничний транспорт» галузі
знань І «Транспорт та послуги»

Представлена для рецензування освітньо-наукова програма «Вагони та вагонне господарство» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю І7 «Залізничний транспорт» галузі знань І «Транспорт та послуги» спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних виконувати професійну, науково-дослідну та інноваційну діяльність у сфері вагонобудування та вагонного господарства. Зміст програми сформовано з урахуванням сучасних вимог до фахової підготовки та практичних завдань, які виникають у процесі проєктування, виготовлення, експлуатації, технічного обслуговування, ремонту і модернізації нетягового рухомого складу.

Актуальність програми визначається необхідністю підвищення ефективності та надійності функціонування залізничного транспорту, удосконалення технологій технічного обслуговування і ремонту вагонів, впровадження сучасних методів контролю та діагностування їх технічного стану. Для підприємств вагонного господарства важливе значення має підготовка фахівців, які не лише володіють фундаментальними інженерними знаннями, а й здатні аналізувати технічні проблеми, використовувати сучасні інформаційні технології, проводити дослідження та обґрунтовувати рішення щодо удосконалення виробничих процесів. У цьому відношенні програма відповідає сучасним потребам залізничного транспорту та практичним завданням експлуатаційних і ремонтних підприємств.

Позитивною рисою програми є її комплексний характер. Освітні компоненти охоплюють основні напрями діяльності у сфері вагонного господарства: динаміку вагонів, проєктування та розрахунків конструкцій, сучасні технології експлуатації і відновлення, нові технології та матеріали у вагонобудуванні, сучасні гальмові системи вагонів, системи управління, контролю та діагностики, автоматизацію виробничих процесів і мікропроцесорні системи керування. Таке поєднання навчальних компонентів дає можливість сформувати цілісне розуміння процесів, пов'язаних із забезпеченням технічного стану та ефективної експлуатації вагонів.

Важливим є передбачене програмою застосування сучасних методів аналітичних, чисельних та експериментальних досліджень, математичного і комп'ютерного моделювання, автоматизованого проєктування та інженерного аналізу. Використання таких підходів відповідає сучасним тенденціям розвитку залізничного транспорту та дозволяє майбутнім фахівцям працювати з сучасними інформаційно-вимірювальними, діагностичними та комп'ютерними системами. Особливо актуальним є набуття здобувачами здатності використовувати результати моделювання та експериментальних досліджень для прийняття обґрунтованих інженерних рішень.

Зміст програми орієнтований не тільки на засвоєння теоретичних положень, а й на формування практичних компетентностей. Передбачені практики, науково-дослідна робота та підготовка кваліфікаційної роботи створюють умови для застосування отриманих знань під час вирішення реальних технічних і виробничих завдань. Для підприємств вагонного господарства це має особливе значення, оскільки сучасний фахівець повинен уміти оцінювати технічний стан вагонів, аналізувати причини виникнення несправностей, удосконалювати технологічні процеси обслуговування та ремонту, а також оцінювати ефективність запропонованих технічних рішень.

Окремо слід відзначити науково-дослідницьку спрямованість програми. Вивчення методів наукових досліджень, виконання науково-дослідної роботи, проходження відповідних практик та підготовка магістерської роботи сприяють формуванню здатності самостійно визначати проблеми, планувати дослідження, проводити експериментальні та теоретичні дослідження, обробляти й аналізувати отримані результати. Це створює необхідну основу для подальшої професійної та наукової діяльності випускників.

Позитивно оцінюється також передбачена програмою можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії за рахунок вибіркового освітніх компонентів. Такий підхід дозволяє здобувачам поглиблювати знання відповідно до власних професійних інтересів та майбутнього напрямку діяльності. Водночас поєднання загальної та професійної підготовки забезпечує формування не лише спеціальних інженерних компетентностей, а й навичок системного аналізу, управління, комунікації, роботи з інформацією та прийняття обґрунтованих рішень.

Зміст програмних результатів навчання відповідає поставленій меті підготовки магістрів і передбачає набуття здатності застосовувати сучасні методи досліджень, створювати та використовувати фізичні, математичні й комп'ютерні моделі, виконувати інженерні та техніко-економічні розрахунки, розробляти нові технічні рішення, оптимізувати технологічні процеси та проводити дослідницьку й інноваційну діяльність. Важливим є також орієнтування здобувачів на питання якості, безпеки, енергоефективності та раціонального використання ресурсів.

Практична цінність програми полягає в можливості використання сформованих компетентностей у різних напрямках діяльності вагонного господарства, зокрема на підприємствах з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту вагонів, у проєктних і науково-дослідних організаціях, а також у структурних підрозділах залізничного транспорту. Підготовлені за такою програмою фахівці можуть брати участь у вдосконаленні технологічних процесів, впровадженні сучасних засобів діагностування і контролю, модернізації обладнання та вирішенні науково-прикладних завдань.

Вважаю, що освітньо-наукова програма «Вагони та вагонне господарство» має належне професійне, наукове та практичне спрямування, забезпечує комплексну підготовку фахівців другого (магістерського) рівня та відповідає сучасним завданням розвитку залізничного транспорту. Поєднання фундаментальної інженерної підготовки, професійних дисциплін, практичної підготовки та науково-дослідницької складової створює належні умови для формування компетентного фахівця, здатного працювати з сучасним вагонним рухомим складом і технологіями його обслуговування.

**Директор Українського
науково-дослідного
інституту вагонобудування,
доктор технічних наук,
старший науковий дослідник**



Олександр САФРОНОВ