



ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

I семестр 2020-2021 навчального року (денна та заочна форма навчання)

Групи 11, 12-I-ОПУТ_м; 13-I-ОМП_м; 14-I-МКТ_м; 11-13-II-ОПУТ_м;
201-203 I ОПУТ_м; 201-212 II ОПУТ_м

СИЛАБУС

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:

Ковальов Антон Олександрович (кандидат технічних наук, доцент) групи 11-13 II ОПУТ_м,
201-203 I ОПУТ_м, 205-208 II ОПУТ_м

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kovalov.uvkr@kart.edu.ua

Лаврухін Олександр Валерійович (доктор технічних наук, професор) групи 13 I ОМП_м,
14 I МКТ_м, 201-204 II ОПУТ_м

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: lavrukhin.uvkr@kart.edu.ua

Запара Віктор Мефодійович (кандидат технічних наук, професор) групи 11,12 I ОПУТ_м

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: professor.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Запара Ярослав Вікторович (кандидат технічних наук, доцент) групи 209-212 II ОПУТ_м

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Асистенти лекторів:

Кравець Анна Леонідівна (кандидат технічних наук, доцент) групи 11 I ОПУТ_м,
13 I ОМП_м, 206 II ОПУТ_м

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.kravets.uvkr@kart.edu.ua

Ковальова Оксана Володимирівна (кандидат технічних наук, доцент) групи 12 I ОПУТ_м,
211 II ОПУТ_м

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kovalova.uvkr@kart.edu.ua

Запара Ярослав Вікторович (кандидат технічних наук, доцент) групи 14 I MKTM, 202 I OPUTM, 204 II OPUTM, 209 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Ковальов Антон Олександрович (кандидат технічних наук, доцент) групи 11 II OPUTM, 12 II OPUTM, 201 I OPUTM, 203 II OPUTM, 207 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: kovalov.uvkr@kart.edu.ua

Запара Віктор Мефодійович (кандидат технічних наук, професор) групи 13 II OPUTM, 203 I OPUTM, 202 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: professor.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Лаврухін Олександр Валерійович (доктор технічних наук, професор) група 201 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: lavrukhin.uvkr@kart.edu.ua

Бауліна Ганна Сергіївна (кандидат технічних наук, доцент) група 205 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: baulina.uvkr@kart.edu.ua

Продашук Світлана Миколаївна (кандидат технічних наук, доцент) група 208 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: prodashchuk.uvkr@kart.edu.ua

Богомазова Ганна Євгенівна (кандидат технічних наук, доцент) група 210 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: bogomazova.uvkr@kart.edu.ua

Кім Катерина Володимирівна (кандидат психологічних наук, доцент) група 212 II OPUTM

Контакти:+38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.kim.uvkr@kart.edu.ua

Години прийому та консультації: кожен вівторок з 13.00-14.00

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Основною умовою сучасного функціонування залізничного транспорту є забезпечення безпечного перевезення вантажів, як з точки зору нанесення людині негативних наслідків, так і з точки зору завдання шкоди навколишньому середовищу. Підвищеної уваги у такому сенсі потребують небезпечні вантажі. Як відомо, властивості небезпечних вантажів вимагають більш суворого дотримання умов забезпечення безпеки під час перевезення на відміну від звичайних «безпечних» вантажів, тому в сучасних умовах правильна і безпечна організація транспортування небезпечних вантажів набуває особливого значення.

Вивчаючи курс “Організація перевезення небезпечних вантажів”, студенти отримують знання, вміння і навички не тільки у визначенні основних вимог до організації перевезення небезпечних вантажів, встановлення умов перевезення та проведення інших операцій з небезпечними вантажами, проведенні аналізу перевезення небезпечних вантажів, а й навички по ідентифікації та класифікації небезпечних вантажів для безпечної організації роботи у сфері перевезення небезпечних вантажів.

Курс дисципліни має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми (ЗК07);
- здатність визначати особливі властивості та умови перевезення небезпечних вантажів з урахуванням забезпечення безпеки перевізного процесу (ФК12).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавлять новітні технології в організації перевезення небезпечних вантажів, сучасні підходи до забезпечення безпеки перевізного процесу, вам потрібно саме це!

Від здобувачів очікується: базове розуміння правил перевезення вантажів, основ організації перевізного процесу.

Половина змісту курсу присвячена законодавству, класифікації, перелікам, пакуванню, маркуванню, оформленню перевізних документів та страхуванню відповідальності при перевезенні небезпечних вантажів, а друга половина курсу охоплює спеціальні положення, розміщення і кріплення та аварійні ситуації з небезпечними вантажами.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті, на форумі (дати гіперссилку на форум, якщо такий передбачений) і особисто – у робочий час.

Огляд курсу

Дисципліна “Організація перевезення небезпечних вантажів” вивчається на першому курсі (з вересня по грудень) другого рівня вищої освіти (магістр) та другому курсі (з вересня по грудень) другого рівня вищої освіти (магістр)

Курс для **денної форми навчання першого курсу** складається з однієї лекції на два тижні та одного практичного заняття на тиждень, **другого курсу** складається з однієї лекції та одного практичного заняття на тиждень.

Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними завданнями. В якості індивідуальних завдань передбачено виконання студентами: розрахункової роботи, яка має на меті не лише поглиблення, узагальнення і закріплення знань студентів з курсу, але й застосування їх при вирішенні конкретного фахового завдання, а також виконання індивідуальних завдань на практичних заняттях. Практичні заняття курсу передбачають виконання завдань, направлених на поглиблення та уточнення знань, здобутих на лекціях і в процесі самостійної роботи. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

Організація перевезення небезпечних вантажів / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Розрахункова робота (1 р.н.)	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Залік (1 р.н.) або іспит(2 р.н.)	

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-upp-ua>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до заліку, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Під час обговорення на заняттях ми запропонуємо вам критично поміркувати над тим, які заходи можна вжити для удосконалення технології перевезень небезпечних вантажів, забезпечення безпеки перевізного процесу. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. Портал електронних видань УкрДУЗТ: <http://metod.kart.edu.ua/>
2. Правила перевезення небезпечних вантажів:
https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight/page-3/460401/
3. Правила безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом:
https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight/page-3/460421/
4. Додаток 2 до СМГС:
https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/smgs/addition2_smgs/

Теми курсу



Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій та практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Денна форма навчання перший курс

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Міжнародне і національне законодавство у сфері перевезення небезпечних вантажів. Класифікація та ідентифікація небезпечних вантажів	2	Основні міжнародні регламенти, сфера їх дії, структура та відмінності. Загальні положення міжнародних регламентів.
2			2	Основні національні регламенти, сфера їх дії, структура та відмінності. Загальні положення національних регламентів.

3	2	Користування переліками небезпечних вантажів. Пакування небезпечних вантажів та сумісне пакування	2	Визначення класифікації та ідентифікації небезпечних вантажів
4			2	Визначення за переліками небезпечних вантажів пакування, маркування, дозволеного способу перевезення і інших умов перевезення
5	2	Маркування вантажних одиниць, контейнерів, вагонів. Оформлення перевізних документів	2	Вимоги до тари Випробування та маркування тари для небезпечних вантажів
6			2	Визначення елементів маркування для конкретних видів небезпечних вантажів, що має бути нанесено на вантажні одиниці та вантажні транспортні одиниці
7	2	Страховання відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів. Вагони і контейнери, які використовуються для перевезення небезпечних вантажів. Спеціальні положення щодо способу перевезення небезпечних вантажів.	2	Визначення видів перевізних (транспортних) документів для різних небезпечних вантажів та за способом перевезення
8			2	Особливості технічного і комерційного огляду вагонів і контейнерів з небезпечними вантажами
Модульний контроль знань				
9	2	Приймання вагонів та контейнерів у комерційному та технічному відношенні. Розташування та кріплення вантажів у вагонах та контейнерах.	2	Визначення спеціальних положень для перевезення вантажних одиниць, сумісності завантаження та положень до навантаження, вивантаження та обробки для окремих небезпечних вантажів.
10			2	Розробка варіантів навантаження небезпечного вантажу у чотиривісному універсальному критому вагоні
11	2	Відбір та підготовка вагонів і контейнерів для перевезення окремих небезпечних та легкогорючих вантажів. Основні причини виникнення аварійних ситуацій.	2	Розробка варіантів навантаження небезпечного вантажу у контейнері
12			2	Розрахункове обґрунтування способу розміщення вантажу
13	2	Заходи спрямовані на запобігання аварійним ситуаціям. Порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами.	2	Розрахунок фронту зливу (наливу) небезпечних вантажів
14			2	Визначення першочергових дій в аварійних ситуаціях. Визначення необхідних засобів індивідуального захисту залежно від виду небезпечного вантажу та їх застосування під час аварійних ситуацій
15	1	Охорона праці та пожежна безпека.	2	Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці при перевезенні небезпечних вантажів. Перша допомога при дії на людину різних небезпечних вантажів
16			Модульний контроль знань	
17			Залік з дисципліни	

Денна форма навчання другий курс

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Супроводження та короткострокове зберігання на етапах переміщення небезпечних вантажів.	2	Особливості перевезення небезпечних вантажів різними видами транспорту.
2	2	Організація поїзної і маневрової роботи з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами на залізничному транспорті.	2	Перспектива розвитку сучасних інформаційних технологій запобігання виникнення аварійних ситуацій з небезпечними вантажами в умовах інтеперабельності.
3	2	Особливості перевезення вантажів класу безпеки 1 (ВМ).	2	Формування моделі раціонального розміщення вагонів небезпечних вантажів у вантажному поїзді.
4	2	Організація перевезення радіоактивних матеріалів.	2	Побудова інтегрованого критерію для оцінки наслідків надзвичайних ситуацій, пов'язаних із небезпечними вантажами.
5	2	Додаткові положення, які застосовуються до окремих категорій вантажів.	2	Технологічна та економічна оцінка ефективності вибору маршруту для перевезення небезпечних вантажів.
6	2	Вимоги міжнародного законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів. (Частина 1).	2	Особливості міжнародних перевезень небезпечних вантажів (перелік небезпечних вантажів, виключення).
7	2	Вимоги міжнародного законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів. (Частина 2).	2	Особливості міжнародних перевезень небезпечних вантажів (пакування та цистерни, перевізні документи, тара)
Модульний контроль знань				
Іспит з дисципліни				

Заочна форма навчання перший курс

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Міжнародне і національне законодавство у сфері перевезення небезпечних вантажів Класифікація та ідентифікація небезпечних вантажів Користування переліками небезпечних вантажів	2	Основні міжнародні, національні регламенти, сфера їх дії, структура та відмінності. Загальні положення міжнародних та національних регламентів. Визначення за переліками небезпечних вантажів класифікації, пакування, маркування, дозволеного способу перевезення і інших умов перевезення
2	2	Пакування небезпечних вантажів та сумісне пакування Маркування вантажних одиниць, контейнерів, вагонів Оформлення перевізних документів Страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів	2	Визначення елементів маркування для конкретних видів небезпечних вантажів, що має бути нанесено на вантажні одиниці та вантажні транспортні одиниці Аварійні ситуації

3	2	Вагони і контейнери, які використовуються для перевезення небезпечних вантажів Спеціальні положення щодо способу перевезення небезпечних вантажів. Приймання вагонів та контейнерів у комерційному та технічному відношенні Розташування та кріплення вантажів у вагонах та контейнерах		
4	2	Відбір та підготовка вагонів і контейнерів для перевезення окремих небезпечних та легкогорючих вантажів Основні причини виникнення аварійних ситуацій. Заходи спрямовані на запобігання аварійним ситуаціям. Порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами Охорона праці та пожежна безпека. Заходи першої допомоги		

Заочна форма навчання другий курс

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Супроводження та короткострокове зберігання на етапах переміщення небезпечних вантажів. Організація поїзної і маневрової роботи з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами на залізничному транспорті.	2	Особливості перевезення небезпечних вантажів різними видами транспорту. Перспектива розвитку сучасних інформаційних технологій запобігання виникнення аварійних ситуацій з небезпечними вантажами в умовах інтегрованості.
2	2	Особливості перевезення вантажів класу небезпеки 1 (ВМ). Організація перевезення радіоактивних матеріалів. Додаткові положення, які застосовуються до окремих категорій вантажів.	2	Формування моделі раціонального розміщення вагонів небезпечних вантажів у вантажному поїзді. Побудова інтегрованого критерію для оцінки наслідків надзвичайних ситуацій, пов'язаних із небезпечними вантажами.
3	2	Вимоги міжнародного законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів.	2	Технологічна та економічна оцінка ефективності вибору маршруту для перевезення небезпечних вантажів.
4			2	Особливості міжнародних перевезень небезпечних вантажів.

Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Принцип формування оцінки за модуль у складі залікових кредитів I і II за 100-бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		II семестр
Відвідування занять. Активність на заняттях (лекціях, практичних)		10
Виконання індивідуальних завдань (перший курс – РР)		40
Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення		10
Підсумок		до 60

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення

відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на організацію перевезень небезпечних вантажів. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни – перший курс – **залік**, другий курс – **іспит**. Студент отримує бали за залік та іспит за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за залік та іспит. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на іспиті, відповівши на питання екзаменаційного білета.

Індивідуальні завдання

В якості індивідуального завдання передбачено виконання студентами розрахункової роботи (РР) (1 рік навчання) за індивідуальними завданнями, що охоплює декілька найбільш важливих тем.

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Очікувані результати навчання

Результати навчання, які студент набуває після завершення навчання:

- вибирати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Застосовувати ці положення на практиці (РН-05);

- керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності (РН-12);

- знати основні види небезпечних вантажів, вимоги до рухомого складу та організації безпечного проведення навантажувально-розвантажувальних операцій з небезпечними вантажами. Визначати особливі властивості та умови перевезення небезпечних вантажів з урахуванням забезпечення безпеки перевізного процесу (РН-15).

Команда викладачів:

Ковальов Антон Олександрович (<http://new.kart.edu.ua/staff/kovalov-ao>) – провідний лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту в УкрДАЗТ у 2006 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технології роботи під'їзних колій і вантажних станцій, забезпечення збереження вантажів при перевезенні.

Лаврухін Олександр Валерійович (<http://new.kart.edu.ua/staff/lavruhin-ov>) – лектор та викладач практичних занять, завідувач кафедри управління вантажною і комерційною роботою. Доктор технічних наук (2013 р. спеціальність 05.22.01 – транспортні системи, УкрДУЗТ), професор (2015 р.). Академік Транспортної академії

України, академік Міжнародної академії безпеки життєдіяльності. Напрямок наукової діяльності – сучасні інтелектуальні технології управління перевізним процесом.

Запара Віктор Мефодійович (<http://new.kart.edu.ua/staff/zapara-vm>) - лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.08 – експлуатація залізничного транспорту (включаючи системи сигналізації, централізації та блокування) в ПУПС у 1991 році. Напрямок наукової діяльності – підвищення ефективності вантажної і комерційної роботи в умовах інформатизації технологічних процесів.

Кравець Анна Леонідівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/kravec-anna-leonidivna>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2010 році. Напрямок наукової діяльності – організація міжнародних перевезень вантажів і вантажобагажів та удосконалення роботи прикордонних передавальних станцій в умовах виконання змішаних та інтермодальних перевезень.

Ковальова Оксана Володимирівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/kovalova-oksana-volodimirivna>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2016 році. Напрямок наукової діяльності – підвищення ефективності використання вантажних вагонів на мережі залізниць України. Облік наявності, стану та використання рухомого складу.

Запара Ярослав Вікторович (<http://new.kart.edu.ua/staff/zapara-jaroslav-viktorovich>) - лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності – технологія роботи залізничних вузлів на основі логістичного управління, забезпечення схоронності вантажів при перевезенні, розробка схем розміщення та кріплення вантажів на рухомому складу, транспортне експедирування.

Богомазова Ганна Євгенівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/bogomazova-gl>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2019 році. Напрямок наукової діяльності – організація місцевої роботи підрозділів залізничного транспорту, нерівномірність вантажних перевезень.

Бауліна Ганна Сергіївна (<http://new.kart.edu.ua/staff/baulina-gs>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення роботи прикордонних передавальних станцій на основі автоматизованої технології управління вагонопотоками.

Продащук Світлана Миколаївна (<http://new.kart.edu.ua/staff/prodashhuk-sm>) - викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» в УкрДАЗТ у 2008 році. Напрямок наукової діяльності - технології переробки місцевих вагонів на станції на основі ресурсозбереження.

Кім Катерина Володимирівна (<http://new.kart.edu.ua/staff/kim-katerina-volodimirivna>) – викладач практичних занять. Отримала ступінь к.псих.н. за спеціальністю 19.00.09 – психологія діяльності в особливих умовах у 2009 році. Напрямки наукової діяльності: актово-претензійна робота, правові аспекти перевізного процесу та відповідальність його учасників.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консулюватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>