

ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Економічна оцінка інноваційних проєктів на залізничному транспорті

Economic Evaluation of Innovative Projects in Railway Transport

Рівень	Курс / семестр	Обсяг	Контроль	Мова
другий (магістерський, освітньо-науковий)	I / II	3,0 ЕКТС 90 год.	залік	українська

Спеціальність: J7 – Залізничний транспорт | Освітня програма: «Організація перевезень і управління на транспорті» (ОПУТ)

Викладачі

Балака Євгеній Іванович, кандидат економічних наук, доцент

E-mail: ev.balaka@kart.edu.ua | Телефон: +38 (057) 730-19-55

Гриценко Наталя Валеріївна, кандидат економічних наук, доцент

E-mail: gritsenkonv@kart.edu.ua | Телефон: +38 (057) 730-19-55

Консультації: час буде визначено і узгоджено з студентами відповідно розкладу занять

Кафедра: майдан Оборонний Вал, 7, Харків, 3 корпус, 3 поверх, ауд. 333

Про що курс

Курс формує теоретичні знання та практичні навички з інноваційно-інвестиційної діяльності, економічного прогнозування та оцінювання ефективності інноваційних проєктів. Ви навчитеся визначати економічну привабливість проєктів, розраховувати економічний ефект і додаткові показники ефективності, а також проводити комплексну експертизу доцільності впровадження інновацій — основу для обґрунтування управлінських рішень на залізничному транспорті.

Після завершення курсу Ви зможете

- прогнозувати обсяги використання інновацій інтуїтивними та формалізованими методами (екстраполяція, змінна середня);
- оцінювати достовірність прогнозних оцінок і визначати стандартну похибку прогнозу;
- розраховувати інтегральний і підприємницький економічний ефект інноваційно-інвестиційних проєктів;
- приводити результати і витрати різних періодів до розрахункового року з урахуванням фактору часу;
- визначати додаткові показники ефективності: строк окупності, рентабельність, внутрішню норму доходності;
- обґрунтовувати ціни на нову продукцію та проводити комплексну експертизу доцільності реалізації інновацій.

Передумови

Що потрібно на старті. Успішне засвоєння дисциплін «Основи економіки транспорту», «Загальний курс транспорту» та «Математичні методи в задачах управління транспортними системами».

Основні тематичні блоки

- Науково-технічний прогрес та державне регулювання інноваційно-інвестиційного розвитку.
- Економічне прогнозування: сутність, класифікація прогнозів, інтуїтивні та експертні методи.
- Формалізовані методи прогнозування: екстраполяція, проста та змінна середня, оцінка достовірності прогнозів.
- Економічна привабливість і форми економічного ефекту інноваційно-інвестиційних проєктів.
- Визначення інтегрального та підприємницького економічного ефекту; приведення витрат і результатів у часі.
- Додаткові показники ефективності (окупність, рентабельність, ВНД) та обґрунтування цін на нову продукцію.
- Комплексна експертиза доцільності реалізації інноваційних проєктів (маркетингова, технічна, фінансова та ін.).

Навчання, практика та оцінювання

Практична складова (курсова робота)

- Розрахунок планової виробничої й повної собівартості та ціни нового виробу.
- Прогнозування обсягів виготовлення нового виробу на п'ять років.
- Визначення економічної ефективності випуску нового виробу.
- Визначення економічної ефективності здачі в оренду основних фондів.

Як проходитиме навчання

15 год. лекцій · 30 год. практичних занять · 45 год. самостійної роботи (денна форма; заочна форма — 4 год. лекцій, 4 год. практичних, 82 год. самостійної роботи). Навчання поєднує лекції з мультимедійними презентаціями, практичні заняття у формі розв'язання задач та економічних розрахунків, індивідуальні й групові консультації та самостійне виконання курсової роботи.

Оцінювання

Що оцінюється	Балів за модуль
Курсова робота (2 розрахункові завдання за модуль)	60
Модульний контроль	до 40
Разом за модуль	до 100

Підсумкова оцінка: середнє арифметичне сум балів за модуль 1 і модуль 2 (залік — комплексна оцінка засвоєння теоретичного матеріалу та результатів курсової роботи). Додаткові бали за наукову роботу, публікації та участь в олімпіадах нараховуються за рішенням кафедри (сумарно не більше 100 балів).

Короткі правила курсу

- **Модульний контроль.** проводиться двічі на семестр: перший модуль — у середині семестру, другий — наприкінці.
- **Академічна доброчесність.** порушення Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ є серйозним порушенням, навіть якщо ненавмисним.
- **Підсумковий контроль.** залік — комплексна оцінка рівня засвоєння теоретичного матеріалу та результатів виконання курсової роботи.

Ключові ресурси

- **Правила доброчесності:** Кодекс академічної доброчесності УкрДУЗТ
- **Повна робоча програма освітнього компонента (РПОК)**

Важливо: детальний тематичний план, повний перелік питань до підсумкового контролю, рекомендованих джерел і нормативно-правових актів наведено в РПОК та на курсі в Moodle.