

ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

## Управління ланцюгом постачання

Supply Chain Management

| Рівень        | Курс / семестр | Обсяг               | Контроль | Мова       |
|---------------|----------------|---------------------|----------|------------|
| магістерський | 1 / 1          | 3,0 ЄКТС<br>90 год. | екзамен  | українська |

**Спеціальність:** J7 - Залізничний транспорт | **Освітні програми:** «Організація перевезень і управління на транспорті» (ОПУТ), «Організація міжнародних перевезень» (ОМП), «Митний контроль на транспорті» (МКТ)

### Викладачі

**Ломотько Денис Вікторович**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри - лектор

E-mail: den@kart.edu.ua | Контакти: +38 (057) 730-19-55

**Примаченко Ганна Олександрівна**, кандидат технічних наук, доцент - асистент лектора

E-mail: gannaprymachenko@kart.edu.ua | Консультації: понеділок, 13:00–15:00

**Арсененко Данило Володимирович**, кандидат технічних наук, старший викладач - асистент лектора

E-mail: arsenenkodanil@gmail.com | Консультації: вівторок – четвер, 13:00–14:00

### Про що курс / Чому варто обрати

Дисципліна «Управління ланцюгом постачання» надає знання щодо організації руху інформаційного та матеріального потоку на транспорті та в інших організаціях, пошуку оптимальних місць розташування виробничих складових, розрахунку необхідних обсягів запасів і методів їх відновлення на складі. Ви опануєте основні методики оцінки комерційних пропозицій організацій-постачальників, отримаєте загальне уявлення про пакет документів, необхідних для початку руху матеріального потоку, а також принципи роботи з вантажами і документацію (митну, дозвільну та іншу), потрібну для переміщення матеріального потоку транспортною мережею.

### Після завершення курсу Ви зможете

- здійснювати пошук, аналіз та відбір потрібної інформації в області транспортних технологій за допомогою сучасних методів управління ланцюгом постачання;
- розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми галузі транспорту з урахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування;
- розуміти культурні, історичні та регіональні особливості в області методів наукових досліджень, зокрема при управлінні ланцюгом постачання;
- розробляти графіки технологічних процесів на транспорті та у ланцюгах постачання;
- знаходити рішення у нестандартних ситуаціях у контексті забезпечення наукового потенціалу із застосуванням м'яких навичок (soft skills);
- управляти ланцюгом постачання з використанням сучасних інформаційних технологій.

### Передумови

**Що потрібно на старті.** Базове розуміння математики, логіки, основ експлуатації залізниць, логістики, географії, а також обізнаність у питаннях традиційних методів організації транспортного процесу.

### Основні тематичні блоки

- Розвиток логістики. Загальні поняття логістики. Ланцюг постачань. Призначення логістики. Формування логістичної інфраструктури. Інтегрована логістика. Потоки запасів. Інформаційний потік. Оперативні цілі.
- Перешкоди для внутрішньої інтеграції. Функціональний цикл логістики. Глобальна логістика. Функції транспортування. Організаційні принципи транспортування при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності. Економія за рахунок масштабів вантажоперевезення та дальності маршруту.
- Роль відправника вантажу й вантажоодержувача в перевезенні. Роль перевізників. Значення держави та населення в перевізному процесі. Аналіз основних показників роботи транспортної системи України та залізничного транспорту при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.
- Логістичні можливості автотранспорту, водного (річкового та морського), повітряного та трубопровідного транспорту. Характеристика та класифікація перевізників за видами транспорту і правовим статусом. Посередники транспортних послуг.
- Види регулювання. Історія регулювання транспорту в країнах з розвинутою логістикою. Вплив держави на організацію роботи транспортної галузі в країнах Західної Європи та США. Економічні фактори ціноутворення, структура витрат, стратегії ціноутворення, тарифні ставки.
- Логістична інформація: призначення, принципи організації, нові інформаційні технології. Загальні принципи, процес і методи прогнозування.
- Види запасів та їх характеристики, функції запасів. Основні поняття теорії управління запасами. Визначення точки та розміру замовлення. Транспортні тарифи та об'єм вантажоперевезення. Політика та стратегія управління запасами. Організація складського господарства.
- Аналіз ланцюга постачань. Покращення показників роботи. Зв'язок стратегії з рішеннями нижчих рівнів. Області прийняття рішень при реалізації стратегій. Управління змінами.

## Навчання, практика та оцінювання

### Практична складова

- ПР-1. Вибір схеми доставки вантажу.
- ПР-2. Вибір постачальника транспортних послуг бальним методом.
- ПР-3. Вибір постачальника транспортних послуг методом аналізу ієрархій.
- ПР-4. Розрахунок митних платежів при організації зовнішньоекономічної логістичної діяльності.
- ПР-5. Економічне обґрунтування вибору схеми доставки вантажу (автомобільний варіант перевезень).
- ПР-6. Розрахунок економічного рівня замовлення запасів.
- ПР-7. Визначення точки замовлення та оптимального рівня запасів.

**Самостійна робота.** Обрання варіанту індивідуального завдання (спільно з викладачем практичних занять). За вчасне і вірне виконання нараховується до 30 балів поточного модульного контролю; необхідний обсяг виконання - 100% на другий модульний контроль.

### Як проходитиме навчання

**15 год. лекцій · 15 год. практичних занять · 60 год. самостійної роботи.** Курс супроводжується текстовими матеріалами й презентаціями; передбачає обговорення в аудиторії, групові завдання, консультації та допомогу у виконанні кваліфікаційної роботи.

### Оцінювання

| Що оцінюється                                                                            | Балів |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Практичні заняття: відвідування (до 3), залученість (до 7), презентація завдання (до 10) | 20    |
| Відвідування лекцій                                                                      | 10    |
| Завдання на самостійну роботу (індивідуальне завдання)                                   | 30    |
| Модульне тестування (15 питань × 2,67 бала)                                              | 40    |
| Разом за модуль                                                                          | 100   |

Підсумкова оцінка: середнє арифметичне результатів двох модулів. За потреби оцінку можна підвищити на екзамені, відповівши на запитання викладача.

## Короткі правила курсу

- Строки виконання завдань узгоджуються з викладачем; необхідний обсяг самостійної роботи - 100% до другого модульного контролю.
- Порушення Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ, зокрема плагіат, є серйозним порушенням навіть за відсутності умислу; усі джерела та внесок співавторів мають бути належно зазначені.
- Відвідування занять обов'язкове; бали за відвідування лекцій не нараховуються, якщо пропущено понад 50% занять у модулі без поважної причини.
- У навчальній (віртуальній) аудиторії та онлайн-чатах діють правила професійної й етичної комунікації.
- Впродовж семестру можливі екскурсії до транспортних компаній та ознайомлення із системою управління ланцюгом постачання на підприємствах; за результатами екскурсії можна підготувати коротку презентацію (до 10 слайдів) на додаткові бали (до 5).

## Ключові ресурси

- Матеріали, завдання та оголошення: курс у системі дистанційного навчання (do.kart.edu.ua) <https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=17641> .
- Додаткові інформаційні матеріали: [metod.kart.edu.ua](https://metod.kart.edu.ua)
- Правила доброчесності: [Кодекс академічної доброчесності УкрДУЗТ](#)
- Розклад занять: <https://unihub.kart.edu.ua/>
- Сторінка освітньої програми: <https://kart.edu.ua/osvita/katalog-osvitnih-program>

**Важливо:** детальний тематичний план, повні критерії оцінювання, перелік джерел і нормативні положення наведено в системі дистанційного навчання та РПОК.