

Затверджено  
рішенням вченої ради факультету  
Управління процесами перевезень  
прот. № 1 від 27.08.2020 р

Рекомендовано  
на засіданні кафедри  
Управління експлуатаційною роботою  
прот. № 1 від 25.08.2020 р.

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

# Організація міжнародних перевезень

II семестр 2020-2021 навчального року

освітній рівень перший (бакалавр)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

освітня програма: - організація міжнародних перевезень (ОМП);

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори:

Петрушов Василь Володимирович (кандидат технічних наук, доцент),

Контакти: +38 (057) 730-10-88, e-mail: [uer@kart.edu.ua](mailto:uer@kart.edu.ua)

Асистенти лектора:

Години прийому та консультації: кожен понеділок з 13.00-14.00

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 401 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

## Цілі та завдання навчальної дисципліни.

Підвищення швидкостей руху транспортних засобів є одним з основних чинників, що впливає на стрімкий розвиток залізничного електричного транспорту та інфраструктури. У той самий час, коли потреба в перевезеннях залізничним транспортом збільшується, з'являється необхідність впровадження передових технологій та науково обґрунтованих досягнень в сфері високошвидкісних перевезень залізничним транспортом. Ці питання особливо гостро постають на фоні набрання чинності міжнародних норм, які обмежують національні викиди так званого чорного вуглецю, необхідності безперебійного електропостачання залізниць та забезпечення енергонезалежності України від зовнішніх енергопостачальників. Вивчаючи цей курс, студенти не тільки зрозуміють основоположні принципи організації високошвидкісних залізничних перевезень, але і вивчать основи управління рухом на високошвидкісних магістралях, основи безпеки руху високошвидкісних поїздів та організацію перевезення вантажів залізницями України.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- 1. Інтегральну компетентність** (здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.);
- 2. Загальнокультурну компетентність** (навики використання інформаційних і комунікаційних технологій, здатність проведення досліджень на відповідному рівні, здатність генерувати нові ідеї (креативність), здатність розробляти та управляти проектами, здатність працювати автономно та в команді, знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності);
- 3. Спеціальні (фахові, предметні) компетентності** (здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища, здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів різними видами транспорту, здатність організовувати взаємодію видів транспорту, здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю, здатність організовувати міжнародні перевезення, здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу, здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях).

### Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавлять передові транспортні технології та високошвидкісні перевезення на залізничному транспорті, вам потрібно саме це!

Від здобувачів очікується: базове розуміння математики та фізики, основ організації руху поїздів, а також обізнаність в питаннях організації перевезень.

Курс присвячений вивченню основних питань щодо організації перевезень у міжнародному сполученні, розгляду основних нормативних документів та міжнародних організацій, що регламентують їх. Також розглядаються основні поняття та терміни, що використовуються у документації та способи розрахунку тарифів у міжнародному сплученні.

Команда викладачів буде готовою надати будь-яку допомогу по електронній пошті і особисто у зазначений час консультації з курсу навчальної дисципліни, за відповідними змістовими модулями:

**Змістовий модуль 1.** Основні принципи організації перевезень у міжнародному сполученні.

**Змістовий модуль 2.** Транспортні коридори та нормативні документи, що регламентують перевезення.

Опис навчальної дисципліни:

- кількість кредитів ЄКТС –4;
- загальна кількість годин – 120;
- термін викладання – семестр.

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітній рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 27 Транспорт	Професійна	
	<b>Спеціальність</b> 275.02 Транспортні технології (залізничний транспорт)		
Модулів – 2		<b>Рік підготовки:</b>	
Змістових модулів –2		3-й	-
Індивідуальне науково-дослідне завдання немає		<b>Семестр</b>	
Загальна кількість годин - 120		6-й	-
		<b>Лекції</b>	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 самостійної роботи студента - 7	Перший рівень вищої освіти: (бакалавр)	30 год.	-
		<b>Практичні, семінарські</b>	
		15 год.	-
		<b>Лабораторні</b>	
		0 год.	-
		<b>Самостійна робота</b>	
		75 год.	-
<b>Індивідуальні завдання:</b> 54 год.			
Вид контролю: - семестровий іспит - модульний контроль - розрахунково-графічна робота			

## Анотація програми та основні модулі навчальної дисципліни

### Модуль 1.

**Змістовий модуль 1.** Основні принципи організації перевезень у міжнародному сполученні.

**Тема 1.** Визначення міжнародних перевезень, їх види та учасники.

**Тема 2.** Міжнародні організації, які контролюють виконання вантажних та пасажирських перевезень. Нормативні документи, що регламентують міжнародні транспортні перевезення.

**Тема 3.** Транспортна послуга. Методика утворення транспортних тарифів. Види транспортних тарифів.

**Тема 4.** Унімодальні міжнародні перевезення.

**Тема 5.** Розрахунок плати за перевезення вантажів у міжнародному залізничному сполученні.

**Тема 6.** Округлення маси вантажу, відстаней перевезень та ставок плати за перевезення. Змішані міжнародні перевезення.

**Тема 7.** Формування тарифів на міжнародні перевезення.

### Модуль 2.

**Змістовий модуль 2.** Транспортні коридори та нормативні документи, що регламентують перевезення.

**Тема 8.** Прикордонні станції та вузли.

**Тема 9.** Транспортно-експедиційна діяльність. Договір на транспортно-експедиційне обслуговування.

**Тема 10.** Аутсорсінг у міжнародних перевезеннях. PL-провайдери.

**Тема 11.** Диспетчерське управління інтермодальними перевезеннями. А-модальні перевезення. Організація «наскрізних» перевезень. Бі-модальні транспортні одиниці та контрейлери.

**Тема 12.** ІНКОТЕРМС.

**Тема 13.** Угода про міжнародне вантажне сполучення. Конвенція про міжнародні перевезення залізницею.

**Тема 14.** Міжнародні транспортні коридори.

**Тема 15.** Мультимодальні термінали. Способи перевалки вантажу. Класифікація мультимодальних терміналів. Формування мережі інтермодальних та мультимодальних терміналів. Європейській досвід.

**План лекцій, практичних і лабораторних занять**

Тиж-день	Кільк. годин	Тема лекції	Кільк. годин	Тема практичних занять
1	2	Визначення міжнародних перевезень, їх види та учасники	2	Перші види транспорту, історія розвитку міжнародних сполучень
2	2	Міжнародні організації, які контролюють виконання вантажних та пасажирських перевезень. Нормативні документи, що регламентують міжнародні транспортні перевезення	2	Нормативні документи, УМВС, КОТІФ
3	2	Транспортна послуга. Методика утворення транспортних тарифів. Види транспортних тарифів	2	Тарифні керівництва та державна номенклатура вантажів
4	2	Унімодальні міжнародні перевезення	2	Тарифні схеми, розрахунок провізної плати
5	2	Розрахунок плати за перевезення вантажів у міжнародному залізничному сполученні	2	Правила розрахунків за перевезення вантажів у внутрішньому сполученні, експорт, імпорт (Тарифне керівництво №1) Видача самостійних розрахунків.
6	2	Округлення маси вантажу, відстаней перевезень та ставок плати за перевезення. Змішані міжнародні перевезення	2	Видача завдання на виконання КР.
7	2	Формування тарифів на міжнародні перевезення	2	Схеми та технологія роботи прикордонних станцій. Транспортно-експедиційні компанії України
<b>Модульний контроль №1</b>				
8	2	Прикордонні станції та вузли	2	Технологія перевезень контрейлерами та бі-модальними одиницями
9	2	Транспортно-експедиційна діяльність. Договір на транспортно-експедиційне обслуговування	2	Текст та основні положення УМВС
10	2	Аутсорсінг у міжнародних перевезеннях. PL-провайдери	2	Критські коридори та відгалуження, що проходять через територію України
11	2	Диспетчерське управління інтермодальними перевезеннями. А-модальні перевезення. Організація «наскрізних»	2	Основні вимоги та положення програми ІНКОТЕРМС

		перевезень. Бі-модальні транспортні одиниці та контрейнери		
12	2	ІНКОТЕРМС	2	Вибір типу мультимодального терміналу та контактні графіки
13	2	Угода про міжнародне вантажне сполучення. Конвенція про міжнародні перевезення залізницею	2	Методи розрахунку розташування інтермодальних терміналів на мережі
14	2	Міжнародні транспортні коридори	2	Розрахунки термінів доставки вантажів та провізної плати
15	2	Мультимодальні термінали. Способи перевалки вантажу. Класифікація мультимодальних терміналів. Формування мережі інтермодальних та мультимодальних терміналів. Європейській досвід	2	Транспортні документи при міжнародній доставці вантажів. Оформлення ВТД.
Модульний контроль №2				
Залік з дисципліни				

### **Інформаційне забезпечення самостійної роботи здобувачів вищої освіти**

*Основна література до всіх тем:*

1. Статут залізниць України. – К.: Транспорт України, 1998. – 83с.
2. Аксенов И. М., Пасечник В. И., Пасечник В. Д. «Проблема вхождения ж.д. стран СНГ в общеевропейскую транспортную систему (на примере ж.д. Украины)
3. Міжнародні економічні відносини. Навчальний посібник. Київ. Знання Прес, 2000 р.
4. Единая транспортная система. Транспорт. 1997 г.
5. Транспортный комплекс Украины. Экономика, организация. Развитие. Центр 1996-2001 гг.
6. Інформаційні системи та технології при управлінні залізничними перевезеннями: Навчальний посібник; Долгополов П.В., Лаврухін О.В., Петрушов В.В., Ходаківський О.М. Харків: ТОВ «Компанія СМІТ», 2011. – 118 с.

*Додаткова література до всіх тем:*

1. Железнодорожный транспорт за рубежом. Серия 1.
2. Тарифная политика железных дорог Украины. Сборник тарифов на транзитные перевозки грузов железнодорожным транспортом Украины. Киев (издается ежегодно).
3. Гармонизированная номенклатура грузов, книга №1, №2.
4. Журнали:
  1. «Железные дороги мира»;
  2. «Залізничний транспорт України»;
  3. «Железнодорожный транспорт»;
  4. «Транспорт»;

5. «Весь транспорт»;
6. Газета «Магістраль».

### ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В ІНТЕРНЕТІ

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. [http://www.uz.gov.ua/about/general\\_information/entertainments/pkbit/](http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pkbit/)
3. [http://www.uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic/page-4/451889/](http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/)
4. <http://uz-cargo.com/>
5. <http://www.tmssoft-ltd.com/ua/about/about.php>

#### Вимоги викладача

Вивчення навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» потребує:

- виконання завдань згідно з навчальним планом (індивідуальні завдання, розрахунково-графічна робота (РГР), самостійна робота тощо);
- підготовки до практичних та лабораторних занять;
- роботи з інформаційними джерелами.

Підготовка до практичних занять робіт передбачає: ознайомлення з програмою навчальної дисципліни, питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення методичного матеріалу.

Рішення практичних завдань повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висувуються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи), відсутність ознак повторюваності та плагіату.

На практичних та лабораторних заняттях присутність здобувачів вищої освіти є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Це ж стосується й студентів, які не виконали завдання або показали відсутність знань з основних питань теми. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, бути зваженим, уважним та дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

#### Контрольні заходи результатів навчання

##### Методи контролю:

Усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання виконання розрахунково-графічної роботи, підсумкове тестування, залік. При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за перший та другий залікові модулі відбувається за 100-бальною шкалою, що наведено у таблиці, де максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

<b>Максимальна кількість балів за модуль</b>		
Поточний контроль	Модульний контроль (Тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		X семестр

Відвідування занять. Активність на заняттях (Лекціях, практичних, лабораторних).	10
Виконання індивідуального завдання (РГР)	30
Здача в строк лабораторних робіт	20
Підсумок	до 60

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
<b>ВІДМІННО – 5</b>	<b>Відмінно</b> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
<b>ДОБРЕ – 4</b>	<b>Дуже добре</b> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<b>Добре</b> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
<b>ЗАДОВІЛЬНО - 3</b>	<b>Задовільно</b> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<b>Достатньо</b> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
<b>НЕЗАДОВІЛЬНО - 2</b>	<b>Незадовільно</b> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<b>Незадовільно</b> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

### **Кодекс академічної доброчесності**

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

### **Інтеграція студентів із обмеженими можливостями**

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система



дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>