

## ВІДГУК

на освітню-професійну програму

### «ДІАГНОСТУВАННЯ ТА НЕРУЙНІВНИЙ КОНТРОЛЬ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ»

спеціальності 273 «Залізничний транспорт»  
Українського державного університету залізничного транспорту

Проблематика підтримання тягового рухомого складу в справному стані є досить актуальною та незмінною. Особливо гостро то питання стоїть при використанні локомотивів з подовженим терміном експлуатації. Кількість відмов в таких секціях має тенденцію до значного зростання. Тому забезпечення достовірної інформації про стан локомотива, шляхом діагностування його вузлів та систем в наш час актуально як ніколи.

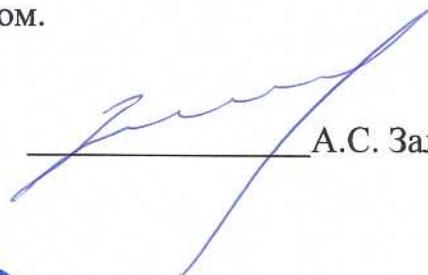
З огляду на постійне ускладнення конструкції локомотивів та діагностичних комплексів виокремлення в окрему освітню програму підготовки фахівців з діагностування та неруйнівного контролю вважаю доцільним. Така специфікація дозволить отримувати добре підготовлені кадри для потреб не тільки локомотивних депо, машинобудівних заводів, а також для всієї залізничної галузі.

Представлена освітньо-професійна програма «Діагностування та неруйнівний контроль рухомого складу залізниць» розроблена працівниками Українського державного університету залізничного транспорту для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти відповідає викликам сучасності в цій сфері. Перелік дисциплін відображає багаторічний досвід університету у підготовці інженерних та наукових кадрів у тому числі накопичений в ході виконання наукових розробок університету.

Приведений перелік пунктів компетентності, що мають бути досягнуті слухачами, відображає вимоги сучасності до фахівця з діагностування рухомого складу. Сформовані навички та базові знання дозволять випускнику краще адаптуватися до умов праці та полегшать освоєння нової діагностичної техніки, яка постійно вдосконалюється.

Враховуючи вищенаведене освітньо-професійна програма «Діагностування та неруйнівний контроль рухомого складу залізниць» відповідає вимогам сучасності. Майбутні випускники зможуть суттєво вплинути на розвиток залізничної галузі та надати широкого поштовху в забезпеченні переходу системи технічного обслуговування та поточних ремонтів від планово-попереджувального принципу до ремонту за фактичним станом.

Головний конструктор  
ДП «Завод «Електроважмаш»

  
А.С. Залата

Підпис Залати А.С. засвідчую

Начальник відділу по роботі з персоналом  
і соціальним питанням



  
О.М. Скалозубова  
(печатка)