

ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Взаємодія видів транспорту

Interaction of Transport Modes

Рівень	Курс / семестр	Обсяг	Контроль	Мова
бакалаврський	1 семестр (4 курс повна, 3 курс скорочена форма)	3,0 ЄКТС 90 год	іспит	українська

Галузь знань J – Транспорт та послуги, спеціальність J7 – Залізничний транспорт | Освітня програма: «Транспортний сервіс та логістика» (ТСЛ)

Також для освітніх програм: «Організація перевезень і управління на транспорті» (ОПУТ), «Організація міжнародних перевезень» (ОМП), «Митний контроль на транспорті» (МКТ), Організація правової та експедиторської діяльності (ОПЕД).

Також для спеціальності: J4 – Цивільна безпека (263 - Цивільна безпека) | Освітня програма: «Безпека та охорона праці на залізничному транспорті»

Викладачі

Лючков Дмитро Степанович – лектор, кандидат технічних наук, доцент

Тел.: +38 (057) 730-19-55 | E-mail: L_DS@kart.edu.ua

Арсененко Данило Володимирович – асистент лектора

Консультації: за графіком кафедри та через електронне навчальне середовище | Веб-сторінка курсу:

do.kart.edu.ua

Про що курс / Чому варто обрати

Курс формує цілісне розуміння транспортної системи як взаємопов'язаної сукупності залізничного, автомобільного, водного, повітряного та інших видів транспорту. Студенти вчаться обирати раціональні схеми доставки, координувати стики між видами транспорту, оцінювати ефективність, ризики, безпеку та екологічну сталість транспортних рішень.

Після завершення курсу Ви зможете

- аналізувати технічну, технологічну, організаційну, економічну та інформаційну взаємодію видів транспорту;
- обирати вид транспорту, маршрут і технологію доставки за сукупністю критеріїв;
- організовувати змішані, інтермодальні та мультимодальні перевезення;
- оцінювати роботу транспортних вузлів, терміналів, перевантажувальних комплексів та виявляти вузькі місця;
- розробляти технологічні схеми, графіки та рішення щодо координації учасників перевезення;
- використовувати цифрові карти, ГІС/ITS, інформаційні платформи та аналітику даних для підтримки рішень;
- оцінювати час, вартість, надійність, ризики, безпеку та екологічний вплив транспортних альтернатив.

Передумови

Що потрібно на старті. Базове розуміння математики, географії, загального курсу транспорту, основ експлуатації залізниць і методів наукових досліджень; готовність працювати з даними, брати участь у дискусіях та аргументувати власні транспортні рішення.

Основні тематичні блоки

- Єдина транспортна система: роль і місце різних видів транспорту, види та рівні їх взаємодії.
- Змішані, інтермодальні та мультимодальні перевезення: моделі, учасники, документообіг, відповідальність і сервіс.
- Вибір виду транспорту та раціональної схеми доставки: час, вартість, надійність, доступність, ризики й екологічні критерії.
- Транспортні мережі, вузли та термінали: узгодження пропускну і переробної спроможності, перевалка та транспортно-складські системи.
- Технічне і технологічне узгодження: рухомий склад, контейнери, перевантажувальне обладнання, стандартизація та сумісність.
- Єдиний технологічний процес і координація: графіки, оперативне управління, контроль виконання та взаємодія учасників.
- Цифрова взаємодія, безпека та сталий розвиток: ГІС, ITS, моніторинг, ризик-менеджмент, ресурсоефективність і екологічний вплив.

Навчання, практика та оцінювання

Як проходитиме навчання

30 год. лекцій · 30 год. практичних занять · 30 год. самостійної роботи. Курс супроводжується текстовими матеріалами й презентаціями; передбачає обговорення, групові завдання, виконання та захист практичних робіт.

Практична складова

- системний аналіз транспортної системи та визначення її елементів і вузлів місць;
- порівняння технологій змішаних і мультимодальних перевезень;
- багатокритеріальний вибір виду транспорту, маршруту та технологічної схеми;
- оцінювання роботи транспортного вузла, варіантів перевантаження та графіків взаємодії;
- робота з електронною картою, цифровою візуалізацією та інформаційними системами;
- розв'язання кейсів із оцінюванням економічних, часових, сервісних, безпекових та екологічних критеріїв.

Як проходитиме навчання

Лекції та практичні заняття поєднуються з самостійною роботою, груповими кейсами, дискусіями, аналітичними завданнями та індивідуальним мініпроектном. Передбачено роботу з електронними картами, таблицями, інформаційними системами та матеріалами дистанційного навчання.

Оцінювання

Що оцінюється	Балів
Практичні заняття та кейси	30
Самостійна робота / аналітичні завдання	20
Відвідування лекцій, дискусії, командна робота	10
Іспит	40
Разом	100

Підсумкова оцінка формується за результатами поточного контролю та екзамену. Поточна складова охоплює практичні завдання і кейси, самостійну/аналітичну роботу, залученість у дискусіях та командну роботу. Екзамен – 40 балів.

Короткі правила курсу

- Практичні завдання. Оцінюються правильність виконання, коректність розрахунків, якість аналізу та аргументованість транспортного рішення.
- Індивідуальне завдання. Результат має містити самостійний аналіз проблеми, порівняння альтернатив і обґрунтовану пропозицію.
- Академічна доброчесність. Усі роботи виконуються відповідно до Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ; джерела та внесок співавторів зазначаються.
- Іспит. Робота виконується індивідуально у формі, визначеній кафедрою та робочою програмою дисципліни.

Ключові ресурси

- Матеріали, завдання та дистанційне навчання: [курс у системі дистанційного навчання](#)
- Додаткові інформаційні матеріали: metod.kart.edu.ua
- Правила доброчесності: [Кодекс академічної доброчесності УкрДУЗТ](#)
- Розклад занять: <https://unihub.kart.edu.ua/>
- Сторінка освітньої програми: kart.edu.ua

Важливо: детальний тематичний план, повні критерії оцінювання, перелік джерел і нормативні положення наведено в системі дистанційного навчання та робочій програмі освітнього компонента (РПОК).