

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-наукову програму «Локомотиви та локомотивне господарство»
другого рівня вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»
(УкрДУЗТ)

Сучасні умови експлуатації тягового рухомого складу на залізницях України вимагають від фахівців локомотивного господарства не лише базових інженерних навичок, але й уміння оперативно ухвалювати технічні рішення в несприятливих умовах використання парку. Враховуючи високий ступінь зношеності наявних локомотивів та поступове впровадження новітніх зразків техніки, ефективне забезпечення перевізного процесу локомотивами та підтримання їх парку у технічно справному стані неможливе без глибокого розуміння експлуатації, ремонту, а також сучасних підходів до організації сервісного обслуговування.

Подана на рецензування освітньо-наукова програма Українського державного університету залізничного транспорту повністю відповідає зазначеним виробничим викликам. Слід позитивно відзначити структуру освітньо-наукової програми, яка вдало поєднує науково-дослідну базу з акцентом на прикладних аспектах. Зокрема, наявність таких освітніх компонентів, як «Експлуатація локомотивів та локомотивне господарство», «Організація сервісу рухомого складу», «Системи діагностування рухомого складу» та «Логістичні процеси в експлуатації та ремонті локомотивів», свідчить про те, що програма орієнтована на підготовку фахівців, здатних одразу після випуску ефективно інтегруватися в реальні виробничі процеси локомотивних депо на інженерні посади.

Окремої уваги заслуговує формування у здобувачів навичок з охорони праці, що є критично важливим фактором для підприємств підвищеної небезпеки. Також доречним є блок дисциплін вільного вибору, який дає змогу магістрам поглибити знання у сфері управління якістю та менеджменту персоналу – компетенцій, яких часто бракує молодим фахівцям під час призначення на посади майстрів та інженерів. Запропонована програма забезпечує набуття випускниками всіх необхідних загальних та фахових компетентностей.

Вважаю, що освітньо-наукова програма «Локомотиви та локомотивне господарство» є актуальною, з чітко вираженою науковою компонентою, а результати навчання повною мірою відповідають сучасним потребам підприємств локомотивного господарства.

Начальник виробничого підрозділу
«Локомотивне депо Ковель»
філії «Локомотивна компанія»
АТ «Українська залізниця»



Віктор ПОДТЕРОБ