



«МОСТОКРАН»

61001, ГСП, м. Харків, пр. Московський, 269, тел./факс (057) 713-42-09

e-mail: mostokran2017@ukr.net; mostokran@i.ua

п/р UA93351533000026009060815200 в ПАТ КБ «Приват-Банк», МФО 351533, код 34331566

Дозвіл Державної служби з питань праці № 874.19.63 (діє до 04.12.24р.)

№ 19 від 23.08.2021

РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-наукову програму «Галузеве машинобудування»
спеціальності 133 – галузеве машинобудування галузі знань 13 – механічна інженерія
третього (доктор філософії) рівня вищої освіти
Українського державного університету залізничного транспорту

Освітньо-наукова програма (далі – ОНП) «Галузеве машинобудування» враховує позиції і потреби «Дослідно-впроваджувального центру «МОСТОКРАН», інших проектних, конструкторських та дослідницьких організацій машинобудівельної галузі, які полягають у необхідності залучення до виконання проектів фахівців з проектування, виробництва, випробування, удосконалення підйомно-транспортних машин, колійної та землерийної техніки.

Структура розробленої ОНП є логічною, зрозумілою та чіткою. Зміст ОНП відповідає визначеній в ній предметній області. Взаємопов'язані освітні компоненти ОНП, які утворюють єдину освітню систему, дозволяють досягти цілей та результатів навчання і надають можливості забезпечити підготовку фахівців, які мають встановлені програмою компетентності, необхідні для вирішення задач машинобудівних підприємств на науковому рівні. До таких задач в першу чергу можна віднести моделювання та дослідження процесів, які відбуваються в технічних системах, у тому числі підйомно-транспортних та землерийних машинах.

ОНП «Галузеве машинобудування» враховує світові тенденції розвитку машинобудування, які полягають у прагненні до зменшення енерго- та матеріалоємності машин з одночасним підвищенням їх продуктивності та надійності. Врахування таких тенденцій вказує на те, що потреба машинобудівних підприємств у фахівцях із науково-інженерним мисленням, які мають перелічені у програмі компетентності, буде зростати, що підтверджує актуальність провадження освітнього процесу за розробленою ОНП.

Слід зауважити, що крім світових тенденцій розвитку машинобудування, варто враховувати стан техніки, що експлуатується на теренах СНД з часу розпаду СРСР, зокрема підйомно-транспортних та землерийних машин. Стан характеризується подовженим, найчастіше позарозрахунковим терміном використання вищевказаної техніки. Ця ситуація потребує дослідження втомленості металоконструкції з урахуванням зносу, наприклад, від корозії.

Висновок. Розроблена ОНП «Галузеве машинобудування» спеціальності 133 – галузеве машинобудування галузі знань 13 – механічна інженерія третього (доктор філософії) рівня вищої освіти повністю враховує тенденції розвитку, позиції та потреби машинобудівних, проектно-конструкторських і дослідницьких організацій та дозволяє досягти цілей і зазначених результатів навчання.

Директор,
канд. техн. наук



Віктор СЛОБОДЯНИК