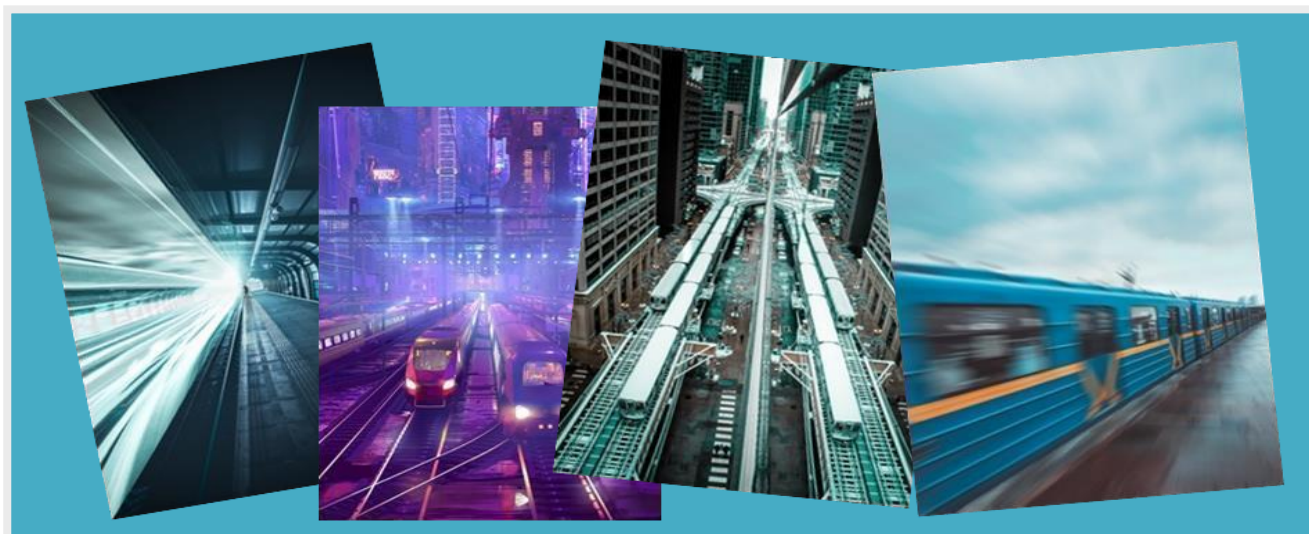


УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Затверджено рішенням
вченої ради економічного
факультету
прот. № 1 від 30.08.2021 р

Рекомендовано на засіданні
кафедри Управління
державними і корпоративного
фінансами
прот. № 1 від 27.08.2021 р.



СТАТИСТИКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ СИЛАБУС

2021/2022 навч. рр.

Галузь знань – 07 «Управління і адміністрування»
Спеціальність – 072 «Фінанси, банківська справа і страхування»
Освітні програми – «Управління фінансами та трейдинг на світових фінансових ринках»
Освітній рівень – перший (бакалавр)
Кількість кредитів ЄКТС – 4 (120 годин)

Спікер курсу - Тройнікова Олена Миколаївна (канд. економ. наук, доцент)
Контакти: 38 (057) 730-10-94, e-mail: troinikova@kart.edu.ua

Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу – <http://rasp.kart.edu.ua/>
Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: [Repository of aca... lib.kart.edu.ua](http://Repository%20of%20aca...lib.kart.edu.ua)

В даному курсі розглядаються питання кількісних характеристик транспортного процесу на основі обробки масових даних. Він ґрунтується на загальній теорії статистики й на особливих прийомах одержання первинних даних, які визначаються особливостями транспортної продукції й транспорту. Збирання, способи та методи обробки даних, формулювання висновків та прийняття на їх основі управлінських рішень є необхідними питаннями для ефективного функціонування підприємств транспортної галузі, тому їх знання необхідні при формуванні навичок для майбутніх фахівців транспортної галузі.

Вивчення сучасних особливостей, що супроводжують транспортні процеси на залізничницях дозволяє сформувати реальні данні поточного та минулого періоду, що в свою чергу дає можливість встановити реальний стан процесу та надає змогу надалі спрогнозувати його та сформувати стратегію на перспективу

Курс «Статистика залізничного транспорту» є одним із системо утворюючих при формуванні компетенцій сучасного профільного економіста з урахуванням специфіки галузі, який має теоретичне, методичне і одночасно прикладне значення.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

Заплановані загальні компетентності (ЗК), спеціальні (фахові) компетентності (СК), результатами навчання (ПР):

- ЗК1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
- ЗК3. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.
- ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.
- ЗК5. Здатність приймати обґрунтовані рішення.
- ЗК6. Навички міжособистісної взаємодії.
- ЗК7. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
- ЗК9. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
- СК1. Здатність використовувати фундаментальні закономірності розвитку економічних процесів у поєднанні з дослідницькими і управлінськими інструментами для здійснення професійної та наукової діяльності.
- СК2. Здатність використовувати теоретичний та методичний інструментарій залізничної статистики для діагностики і моделювання фінансової діяльності.
- СК3. Здатність застосовувати управлінські навички у дослідженнях.
- СК4. Здатність оцінювати дієвість наукового, аналітичного і методичного інструментарію для обґрунтування управлінських рішень у статистичних дослідженнях.
- СК5. Здатність оцінювати межі власної фахової компетентності та підвищувати професійну кваліфікацію.
- СК6. Здатність до пошуку, використання та інтерпретації інформації, необхідної для вирішення професійних і наукових завдань при статистичних дослідженнях залізничних процесів.
- СК7. Здатність застосовувати інноваційні підходи у статистичних дослідженнях залізничних процесів.
- ПР01. Використовувати фундаментальні закономірності розвитку фінансів та страхування у поєднанні з дослідницькими і управлінськими інструментами для здійснення професійної та наукової діяльності.
- ПР02. Знати на рівні новітніх досягнень основні концепції і методології наукового пізнання економічних процесів.
- ПР03. Здійснювати адаптацію та модифікацію існуючих наукових підходів і методів до конкретних ситуацій професійної діяльності.
- ПР04. Відшукувати, обробляти, систематизувати та аналізувати інформацію, необхідну для вирішення професійних та наукових завдань у статистичних дослідженнях залізничних процесів.
- ПР06. Доступно і аргументовано представляти результати досліджень усно і письмово, брати участь у фахових дискусіях.
- ПР07. Вирішувати етичні дилеми з опорою на норми закону, етичні принципи та загальнолюдські цінності.
- ПР08. Вміти застосовувати інноваційні підходи у сфері дослідження залізничних процесів.

Управління на підприємствах транспортної сфери має відповідні цілі: підтримка досягнутого рівня конкурентоздатності, розвиток підприємства, набуття нових якостей, виконання суспільних функцій, урядових завдань тощо. Але основним завданням для підприємств на сьогодні, не залежно від форм власності та належності до той чи іншої сфери є виживання. Для реалізації цього завдання підприємство повинне постійно здійснювати комплекс заходів по забезпеченню виконання своїх базових функцій на належному рівні, забезпеченню безвідмовності системи це можливо за допомогою ефективної обробки існуючих даних за минулий період, щоб запобігти непорозумінням на перспективу.

Питанню статистичних спостережень на підприємствах сьогодні приділяється увага, але не відповідно до їх значення. Враховуючи це, важливо розуміти можливості статистичних методів та прийомів та вміти їх застосовувати.

Організація навчання

Цей курс, дає студентам глибоке розуміння систематизації успішних прикладів статистичного дослідження в конкретних умовах виробничих процесів та практичні рекомендації з використання можливих методів та прийомів дослідження.

Курс супроводжується текстовим навчальним матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. При викладанні дисципліни для активізації навчального процесу на практичних заняттях передбачено застосування сучасних навчальних технологій, таких, як міні-лекції, кейс-технології, семінари-дискусії, ділові ігри та ситуаційні завдання.

Проведення практичних занять передбачають вивчення прийомів та методів дослідження виробничих процесів на залізничному транспорті з застосуванням інструментарію математичної статистики. Виконання завдань супроводжується зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

Для опанування матеріалу дисципліни, окрім лекційних, практичних, семінарських занять, тобто аудиторної роботи, значну увагу слід приділити самостійній роботі студентів за такими видами: вивчення додаткової літератури; робота із законодавчими та нормативними матеріалами; робота у мережі Інтернет; підготовка до занять. В індивідуальних завданнях міститься перелік тематичних оглядів, які найбільш широко розкривають проблематику тем з дисципліни «Статистика залізничного транспорту». Опрацювання тематичних оглядів, які обираються студентами самостійно, дозволить поглибити та розширити їхні знання усфері статистики залізничного транспорту.

Статистика залізничного транспорту / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Запрошені лектори	
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Групові завдання	
	Розрахункова робота	
	Індивідуальні консультації	
	Залік	

Сфера реалізації набутих знань і вмінь в майбутній професії

Знання та вміння, набуті при вивченні дисципліни «Соціальне страхування» студенти зможуть застосувати, працюючи у державних установах, підприємствах різних форм власності й видів економічної діяльності, зокрема у структурних підрозділах Укрзалізниці, Пенсійному Фонді України та Фонді соціального страхування України. Вони можуть бути використані випускниками на посадах менеджерів у фінансових організаціях, фінансових консультантів, експертів, економістів, ризик-менеджерів, держслужбовців профільних установ.

Теми курсу

- Тема 1.** Предмет, метод та зміст статистики залізничного транспорту. Статистика перевезень
- Тема 2.** Організація спостережень з перевезення вантажів, основні групування вантажних перевезень
- Тема 3.** Порядок визначення показників обсягу вантажних перевезень
- Тема 4.** Якісні показники перевезень вантажів
- Тема 5.** Статистика перевезень пасажирів
- Тема 6.** Загальна продукція залізничного транспорту
- Тема 7.** Експлуатаційна статистика. Облік наявності рухомого складу
- Тема 8.** Показники обсягу роботи локомотивів
- Тема 9.** Показники використання локомотивів
- Тема 10.** Особливості обліку наявності вагонів
- Тема 11.** Облік часу знаходження вагонів на станціях. Корегування вагоно-годин простою вантажних вагонів.
- Тема 12.** Показники обсягу роботи вантажних вагонів
- Тема 13.** Показники використання вантажних вагонів
- Змістовий модуль 3.** Статистика фондів та праці
- Тема 14.** Статистика основних фондів і оборотних засобів залізниць
- Тема 15.** Статистика праці і її продуктивності

Ресурси курсу

- 1 [Repository of aca... lib.kart.edu.ua](http://Repository_of_aca..._lib.kart.edu.ua) (Електронний портал УкрДУЗТ)
- 2 <http://portal.rada.gov.ua> (Офіційний портал Верховної Ради України);
- 3 <http://kmu.gov.ua> (Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України (КМУ));
- 4 <http://minfin.gov.ua> (Міністерство фінансів [України](#));
- 5 <http://www.ukrstat.gov.ua/>
- 6 <https://www.uz.gov.ua/>

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції.

Правила оцінювання

Методи контролю: усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), підсумкове тестування, іспит. При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>)

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за модуль у складі залікових кредитів I і II за 100- бальною

шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Для контролю знань за практичною складовою дисципліни у вигляді письмової контрольної роботи. Письмові контрольні роботи – це ефективний метод перевірки й оцінки знань, вмінь і навичок студентів, а також їх творчих здібностей, що дає можливість у найбільш короткий термін одночасно перевірити засвоєння навчального матеріалу всіма студентами групи та визначити напрями для індивідуальної роботи з кожним. Однорідність робіт, що виконуються студентами, дозволяє пред'являти до всіх однакові вимоги й об'єктивно оцінювати результати навчання.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль
до 60	до 40	до 100
Поточний контроль		1 (2) семестр
відвідування занять		до 5 включно
активність на заняттях (лекціях, практичних)		до 5 включно
виконання поточних контрольних завдань		10
виконання письмових контрольних робіт протягом модулю		20
виконання та захист самостійних робіт відповідно до варіанту		20
підсумок		60

Студент, який з поважних причин, підтверджених документально, не мав можливості брати участь у формах поточного контролю (не склав змістовий модуль), має право на його відпрацювання у двотижневий термін після повернення до навчання за розпорядженням декана відповідно до встановленого терміну.

При заповненні екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Команда викладачів:

Тройнікова Олена Миколаївна (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-f-ua/kolektiv-kafedri-f-ua/trojnikova-o-m>) лектор з питань статистики залізничного транспорту в УкрДУЗТ. Кандидат економічних наук з 2006 року. Дисертацію захистила у спеціалізованій вченій раді при Українській державній академії залізничного транспорту за спеціальністю 08.07.04 - «Економіка транспорту і зв'язку», Доцент кафедри фінансів з 2006 р. Напрямок наукової діяльності: дослідження економічних питань залізничних процесів.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>