



СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

Логістична інфраструктура

I семестр 2020-2021 н.р.

210-Лог-Д20 денна форма навчання

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу -
<http://kart.edu.ua/osvita/portal-rz>

Команда викладачів:

Лектор: Васильєв О.Л.

Контакти: +38 0679512260, e-mail: vasilev@kart.edu.ua

Години прийому та консультацій: вівторок та середа з 9.30-10.50

Веб сторінка курсу: <https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=2828>

Додаткові інформаційні матеріали: <https://do.kart.edu.ua/>

В сучасних умовах розвитку економічних виробничих систем, активізації конкурентної боротьби на ринку товарів та послуг все більшого значення набуває логістика, і зокрема, розвиток логістичної інфраструктури. Адже саме функціонування останньої, здатне забезпечити той неперервний ланцюг, по якому протікатимуть всі необхідні логістичні операції з матеріальними потоками. Будь-яке підприємство має свою організаційну структуру та специфічний економічний механізм спрямований на забезпечення взаємних інтересів товаровиробників та споживачів продукції.

Логістична інфраструктура відіграє базову роль у формуванні та розвитку ринкових відносин, тому її дослідження є особливо актуальним. Логістична інфраструктура – це сукупність елементів, що виконують важливі логістичні завдання і забезпечують здійснення логістичних процесів. Такими завданнями є: складування продукції, за допомогою складських будівель та споруд; переміщення продукції, за допомогою транспортних і маніпуляційних засобів; захист продукції, за допомогою системи пакування, що поза тим дає можливість модернізації транспортних засобів; передача та перетворення інформації логістичних процесів.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

1. Ціннісно-смыслову компетентність (формування та розширення світогляду студента в області функціонування об'єктів логістичної інфраструктури, здатність до розуміння актуальності використання принципів та технології функціонування об'єктів логістичної інфраструктури);

2. Загальнокультурну компетентність (розуміння культурних, історичних та регіональних особливостей, що склалися в Україні та за її межами в області застосування та розвитку принципів та технології функціонування об'єктів логістичної інфраструктури);

3. Навчально-пізнавальну компетентність (формування у студента зацікавленості про стан та перспективи розвитку логістичної інфраструктури, питання застосування сучасних методів проектування та перепроєктування логістичної інфраструктури підприємства з метою розвитку креативної складової компетентності; здатність студента формувати цілі дослідження та, з метою їх вирішення, вміння знаходити рішення у нестандартних ситуаціях в контексті використання логістичної інфраструктури макро-, мезо- та мікрологістичних систем);

4. Інформаційну компетентність (розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації в області застосування логістичної інфраструктури за допомогою сучасних інформаційних технологій);

5. Комунікативну компетентність (розвиток у студента навичок роботи в команді шляхом реалізації групових проєктів в області використання принципів та технології функціонування об'єктів логістичної інфраструктури, вміння презентувати власний проєкт та кваліфіковано вести дискусію у досліджуваній сфері);

6. Компетентність особистісного самовдосконалення (елементи фізичного, духовного й інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійної жаги до самовдосконалення та самопізнання, шляхом постійного пошуку нетрадиційних підходів до розвитку логістичної інфраструктури макро-, мезо- та мікрологістичних систем).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавить мінімізація витрат, пов'язаних з транспортуванням, зберіганням, переупакуванням, митним документооборотом, ви хочете дізнатися технологію перевезень різними видами транспорту, хочете вміти визначати основні параметри об'єктів логістичної інфраструктури, їх пропускну спроможність та ефективність використання, тоді вам просто обов'язково варто йти на цей курс!

Від здобувачів очікується: базове розуміння логістики, а також обізнаність в питаннях менеджменту і адміністрування в залізничній галузі.

Одна половина змісту курсу присвячена вивченню транспортної інфраструктури ринку, а інша охоплює вивчення об'єктів інфраструктури забезпечення товарного руху.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті, на форумі і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Цей курс, який вивчається з вересня по грудень, дає студентам глибоке розуміння принципів та технологій функціонування об'єктів логістичної інфраструктури та практичні рекомендації з визначення основних параметрів об'єктів логістичної інфраструктури та ефективності їх використання.

Курс складається з однієї лекції на тиждень для денної форми навчання. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та для визначення витрат на перевезення вантажу різними видами транспорту. В рамках курсу передбачаються лекції запрошених роботодавців (практиків АТ “Укрзалізниця”).

Практичні заняття з курсу передбачають вивчення прийомів та методів, які дозволять сформуванню бази знань, умінь та навичок з питань управління логістичною інфраструктурою. Виконання завдань супроводжується зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=2828>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу).

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «Портал дистанційного навчання» (<https://do.kart.edu.ua/>) поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Приклади питань для обговорення:

- 1 Якими є світові тенденції розвитку транспортних систем?
- 2 Яка нормативно-правова документація та законодавчі акти існують у сфері логістичної інфраструктури в Україні та світі?
- 3 Якою є роль глобальних електронних мереж в обслуговуванні товарних потоків?

Теми курсу за модулями

Модуль 1.

Змістовий модуль 1. Транспортна інфраструктура.

Тема 1. Логістична інфраструктура: сутність, складові.

Тема 2. Об'єкти транспортної інфраструктури.

Тема 3. Інфраструктура автомобільного транспорту.

- Тема 4.** Інфраструктура залізничного транспорту.
Тема 5. Інфраструктура водного транспорту.
Тема 6. Інфраструктура повітряного транспорту.
Тема 7. Інфраструктура трубопровідного транспорту.

Модуль 2.

Змістовий модуль 2. Об'єкти інфраструктури забезпечення товарного руху.

Тема 8. Транспортні термінали і центри консолідації вантажопотоків.

Тема 9. Складська інфраструктура

Тема 10. Інфраструктура системи пакування та маркування

Тема 11. Інфраструктура контейнерних перевезень.

Тема 12. Інформаційна інфраструктура.

Тема 13. Інфраструктура обслуговування зовнішньоторговельних операцій.

Тематично-календарний план

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних занять
1	2	Лекц.№1. Логістична інфраструктура: сутність, складові.		
2	2	Лекц.№2. Об'єкти транспортної інфраструктури		
3	2	Лекц.№3. Об'єкти транспортної інфраструктури		
4	2	Лекц.№4. Інфраструктура автомобільного транспорту		
5	2	Лекц.№5. Інфраструктура залізничного транспорту		
6	2	Лекц.№6. Інфраструктура водного транспорту		
7	2	Лекц.№7. Інфраструктура повітряного транспорту		
8	2	Лекц.№8. Інфраструктура трубопровідного транспорту		
Модульний контроль знань				
9	2	Лекц.№9. Транспортні термінали і центри консолідації вантажопотоків		
10	2	Лекц.№10. Складська інфраструктура		
11	2	Лекц.№11. Складська інфраструктура		
12	2	Лекц.№12. Інфраструктура системи пакування та маркування		
13	2	Лекц.№13. Інфраструктура контейнерних перевезень		
14	2	Лекц.№14. Інформаційна інфраструктура		
15	2	Лекц.№15. Інфраструктура обслуговування зовнішньоторговельних операцій		
Модульний контроль знань				

Правила оцінювання

Методи контролю: Усне опитування, оцінювання виконання індивідуальних завдань, модульне тестування, іспит. Оцінювання результатів навчання відбувається згідно Положенню про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна переводитися до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Відвідування лекцій:

Бали за цю складову не нараховуються взагалі, якщо студент не відвідував більш 50% лекційних занять у модулі без поважних причин. За відвідування кожної лекції нараховується 1 бал. Максимальна сума становить 7 балів за модуль.

Практичні заняття:

Оцінюються за відвідуванням (1 бал), ступенем залученості (до 6 балів) та стислою презентацією виконаного завдання (до 3 балів). Ступінь залученості визначається активністю студента під час проведення практичних занять. Максимальна сума становить 40 балів за модуль.

Самостійна робота:

Студентам пропонуються індивідуальні завдання згідно методичних вказівок впродовж семестру. За вчасне та вірне виконання завдань нараховується 13 балів за модуль. За невиконане завдання бали не нараховуються. Перебіг поточного виконання

завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто.

Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (15 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 2-3 бали). Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.

Іспит:

Студент отримує підсумкову оцінку за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає заліковий бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на іспиті згідно з Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Команда викладачів:

Васильєв Олег Леонідович - (<http://kart.edu.ua/kaf-mia-ua/kolectuv-kafedru-mia/vasylev-ol-ua>) – лектор з питань логістичної інфраструктури в УкрДУЗТ. Освіта: Харківська державна академія залізничного транспорту, 1999 р., «Транспортний менеджмент», інженер-економіст. Кандидат економічних наук з 2008 року. Дисертацію захистив у спеціалізованій вченій раді Д.64.820.05 при Українській державній академії залізничного транспорту за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). Доцент кафедри менеджменту. Напрямок наукової діяльності: інвестиційна та інноваційна діяльність на залізничному транспорті, логістика, ціноутворення на залізничному транспорті.

Програмні результати навчання

В результаті вивчення дисципліни студенти отримують: здатність аналізувати логістичну інфраструктуру на макро-, мезо- та мікро рівні; здатність вибирати місце розташування об'єктів логістичної інфраструктури на логістичному полігоні; здатність визначити параметри складу необхідного обладнання та механізмів; здатність визначити витрати на перевезення вантажу різними видами транспорту; здатність організувати процес підготовки вантажу до транспортування; здатність визначити основні параметри об'єктів логістичної інфраструктури, їх пропускну спроможність та ефективність використання.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у

звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=2828>

Питання до іспиту

- 1 Визначення логістичної інфраструктури.
- 2 Характеристика матеріально-технічної бази водного транспорту
- 3 Функціональні особливості об'єктів складської інфраструктури на мікро-, мезо- та макрорівні; їх роль та місце у логістичній системі
- 4 Логістична інфраструктура макро-, мезо- та мікрологістичних систем
- 5 Морські (річкові) порти (вокзали), паромна транспортно-технологічна система: їх характеристика, пропускна спроможність та ефективність використання
- 6 Складське обладнання: види, призначення, технічні характеристики
- 7 Складові логістичної інфраструктури
- 8 Водні транспортні засоби, класифікація і техніко-економічні характеристики
- 9 Сутність тари та упаковки: класифікація, функції, логістичний зміст
- 10 Роль транспорту в економіці країни
- 11 Характеристика матеріально-технічної бази повітряного транспорту
- 12 Засоби ідентифікації товарів. Сутність маркування
- 13 Класифікація видів транспорту та їх роль в обслуговуванні товарних потоків
- 14 Авіаційні термінали, їх характеристика, пропускна спроможність та ефективність використання
- 15 Логістичний зміст контейнерних перевезень. класифікація та загальні технічні характеристики контейнерів
- 16 Характеристика матеріально-технічної бази автомобільного транспорту
- 17 Повітряні транспортні засоби, їх класифікація, техніко-економічні характеристики та показники ефективності використання
- 18 Контейнерні площадки. Обладнання призначене для переробки контейнерів
- 19 Автотранспортні засоби, їх класифікація та техніко-економічні характеристики
- 20 Характеристика матеріально-технічної бази трубопровідного транспорту
- 21 Підйомно-транспортні засоби і механізми на різних видах транспорту
- 22 Характеристика матеріально-технічної бази залізничного транспорту
- 23 Мережа трубопровідних шляхів, розрахунок їх пропускної спроможності
- 24 Інформаційні системи для відстежування руху потоків
- 25 Залізничні станції, вокзали, сервісні центри: їх характеристика, пропускна здатність та ефективність використання
- 26 Загальна характеристика логістичних центрів
- 27 Пункти перетину кордону та їх характеристика
- 28 Рухомий склад, його класифікація та техніко-економічні характеристики
- 29 Загальна характеристика інфраструктури дистрибуції товарів: розподільчі центри; мультимодальні термінали, хаби
- 30 Митні пости. Митні термінали. Митно-ліцензійні склади