

## СИЛАБУС

з дисципліни «Планування діяльності підприємств залізничного транспорту»

на отримання першого (бакалавр) ступеню вищої освіти за спеціальністю

073 Менеджмент

галузь знань 07 Управління та адміністрування

Освітня програма: управління персоналом та економіка праці (УПЕП)

Освітня програма: менеджмент організацій і адміністрування (МОіА)

051 Економіка

галузь знань 05 Економіка і підприємництво

освітня програма: економіка підприємства (ЕП)

II семестр 2020-2021 навчального року

Лекції та практики: за розкладом- <http://rasp.kart.edu.ua/>

**Котик Валентина Олексіївна** (кандидат економічних наук, доцент)

**Контакти лектора:**

+38 (057) 730-19-72, e-mail: [val9kotik@gmail.com](mailto:val9kotik@gmail.com)

Веб-сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Години прийому та консультації: кожну середу з 09.30-10.50

**Пререквізити** (базові знання необхідні для успішного опанування компетентностями). Базові знання з дисциплін: «Мікроекономіка», «Макроекономіка», «Управління персоналом», «Економічна теорія», «Управління якістю», «Собівартість залізничних перевезень», «Економіка пасажирських перевезень», «Ціноутворення на транспорті» та «Стратегічне планування» дозволяє студентам досліджувати принципи оцінки та аналізу фінансової ефективності бізнес-процесів. тощо.

**Коротка анотація дисципліни.** Дисципліна «Планування діяльності підприємств залізничного транспорту» є частиною галузевої науки «Економіка залізничного транспорту». Основним завданням вивчення даної дисципліни є оволодіння теорією і практикою планування виробничої діяльності дороги, структурних підрозділів для вирішення загальної стратегічної задачі по розробки планів, які забезпечують виконання заданого обсягу перевезень необхідними трудовими, матеріальними і грошовими ресурсами, проведення заходів щодо вдосконалення корпоративної системи управління.

**Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:**

1. Оцінювати результати господарської діяльності підприємства.
2. Моделювати оптимальну організаційну структуру управління підприємством, ефективні системи управління запасами та якістю продукції.
3. Рационально розподіляти повноваження та компетенції у організаційній структурі управління підприємством.
4. Формувати механізм внутрішньовиробничих економічних відносин, систему планування і контролю діяльності підрозділів підприємства.
5. Визначати бізнес-процеси, оцінювати їх вартість за допомогою коректно сформованої системи показників;
6. Перевіряти додержання нормативних параметрів продуктивності використання ресурсів і формування собівартості продукції.
7. Оптимізувати матеріальні і фінансові потоки підприємства.

8. Виявляти й аналізувати проблемні сфери діяльності підприємства і чинники його розвитку.
9. Формулювати управлінські рішення, оцінювати і вибирати їх альтернативи.
10. Системно проектувати автоматизоване управління економічною інформацією на підприємстві.
11. Забезпечувати інформаційну безпеку підприємства.

## **Чому Вас має зацікавити поглиблене вивчення цього курсу?**

**Якщо вас цікавить** розробка перспективних та поточних планів, бізнес-планів конкретних проектів, калькуляція собівартості продукції залізничних перевезень, кошториси витрат та ціни на продукцію, роботи (послуги); стратегічний план розвитку з використанням інформаційних технологій ПАТ «Укрзалізниця» та її підрозділів **вам потрібний саме цей курс!**

Команда наших викладачів будуть готові надати будь-яку допомогу з деяких найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті, на форумі і особисто - у робочий час.

## **Огляд курсу**

Цей курс, який вивчається з лютого по травень, дає студентам поняття і сутність галузевої (транспортна) структури управління і планування; методики оцінки; планування та прогнозування інвестиційних проектів, впровадження нової техніки; планування, експлуатаційних показників, доходів та прибутку; основних принципів планування експлуатаційної роботи, вантажних і пасажирських перевезень; основ організації і планування праці на залізничному транспорті; принципи планування та прогнозування експлуатаційних витрат і економічних показників роботи залізниці та її філії; методів планування показників роботи підприємств і підрозділів залізничного транспорту..

*Денна форма навчання:*

Кількість кредитів ECTS – 4

Лекції – 30 годин.

Практики – 15 годин.

Самостійна робота – 75 годин.

*Заочна форма навчання:*

Кількість кредитів ECTS – 4

Лекції – 8 годин.

Практики – 6 годин.

Самостійна робота – 106 години.

Курс складається з однієї лекції раз на тиждень і одного практичного заняття раз у два тижні. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії.

### **«Планування діяльності підприємств залізничного транспорту»**

**/ схема курсу /**

<b>Поміркуй</b>	Лекції
	Довідковий матеріал
	Презентації

	Обговорення в аудиторії	<b>Виконай</b>
	Групові завдання	
	Індивідуальні консультації	
	Залік	

## Огляд курсу



Практичні заняття курсу передбачають формування у студентів системи знань, умінь і навичок щодо основних директивних документів, що визначають роботу і розвиток залізничного транспорту та економіки в цілому; економічної характеристики транспортного комплексу країни і місце в ній залізничного транспорту, перспектив розвитку ЄТС, техніко-економічної особливості і сфери раціонального застосування різних видів транспорту, галузевих (транспортну) структуру управління і планування; методик оцінки, планування та прогнозування інвестиційних проектів, впровадження нової техніки, планування, експлуатаційних показників, доходів та прибутку; планування вантажних і пасажирських перевезень; експлуатаційної роботи, систему її показників і шляхи поліпшення використання технічних засобів залізниць; принцип планування та прогнозування праці, заробітної плати, експлуатаційних витрат і економічних показників роботи залізниці.

## Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу)

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. <http://vlp.com.ua>
3. <http://eprints.zu.edu.ua>
4. <http://metod.kart.edu.ua/>
5. [http://www.uz.gov.ua/about/general\\_information/entertainments/pktbit/](http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/)
6. [http://www.uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic/page-4/451889/](http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/)
7. <http://uz-cargo.com/>
8. <http://www.tmssoft-ltd.com/ua/about/about.phpua>
9. [http://bpm.ucoz.ru/publ/upravlenie\\_biznes](http://bpm.ucoz.ru/publ/upravlenie_biznes)
10. [http://mrybakov.ru/library/articles/optimize\\_company\\_business\\_process/](http://mrybakov.ru/library/articles/optimize_company_business_process/)

## Лекції та практичні заняття

Денна форма навчання. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
20	2	Лекц.№1. Система планування виробничої діяльності в структурних підрозділах залізничного транспорту.	2	Пр. №1. Розрахунок кількісних та якісних показників локомотивного депо. Розрахунок контингенту працюючих. Визначення продуктивності праці. Аналіз продуктивності праці на локомотивного депо.
21	2	Лекц.№2. Техніко-економічні норми та нормативи.		
22	2	Лекц.№3. Зміст і порядок розробки транспортних планів.	2	Пр. №2. Розрахунок заробітної плати, річного загального фонду заробітної плати, середньомісячної заробітної плати Доплати контингенту працюючих в локомотивнім депо.
23	2	Лекц.№4. Головні показники та етапи складання річного плану .Головні показники річного плану.		
24	2	Лекц.№5. Планування пасажирських та вантажних перевезень.	2	Пр. №3. Розрахунок експлуатаційних витрат за елементами та за статтями. Розрахунок собівартості залізничних перевезень.
25	2	Лекц.№6.Планування експлуатаційної роботи залізниці.		
26	2	Лекц.№7 Планування праці і заробітної плати.	2	Пр. №4. Розрахунок показників використання основних фондів та оборотні

				засоби залізничного транспорту.
	14		8	
Модульний контроль				
27	2	Лекц.№8. Планування експлуатаційних витрати та собівартості залізничних перевезень.		
28	2	Лекц.№9. Планування тарифної політики та тарифів на залізничному транспорті	2	Пр. №5. Розрахунок доходів на залізничному транспорті
29	2	Лекц.№10. Планування та управління фінансами залізниць		
30	2	Лекц.№11. Планування виробничої діяльності станцій	2	Пр. №6. Розрахунок доходів від підсобно – допоміжної діяльності та інших додаткових зборів.
31	2	Лекц.№12. Планування виробничої діяльності локомотивного депо		
32	2	Лекц.№13.. Планування і фінансування шляхового господарства	2	Пр. №7. Розрахунок прибутку та рентабельності
33	2	Лекц.№14. Планування виробничої діяльності дистанції сигналізації, централізації і блокування		
34	2	Лекц.№15. Планування виробничої діяльності вагонного депо	1	Пр. №8. Розрахунок економічної ефективності.
Модульний контроль				
Залік з дисципліни				

Заочна форма навчання. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
	2	Лекц.№1. Система планування виробничої діяльності в структурних підрозділах залізничного транспорту. Техніко-економічні норми та нормативи. Зміст і порядок розробки транспортних планів. Головні показники та етапи складання річного плану .Головні показники річного плану.		
	2	Лекц.№2. Планування пасажирських та вантажних перевезень. Планування експлуатаційної роботи залізниці. Планування праці і заробітної плати.	2	Пр.№1.Розрахунок кількісних та якісних показників локомотивного депо. Розрахунок контингенту працюючих. Складання плану з праці..

	2	Лекц.№3 Планування експлуатаційних витрати та собівартості залізничних перевезень. Планування тарифної політики та тарифів на залізничному транспорті. Планування та управління фінансами залізниць.	2	Пр.№2.Розрахунок експлуатаційних витрат за елементами та за статтями. Розрахунок собівартості залізничних перевезень.
	2	Лекц.№4. Планування та управління фінансами залізниць, вагонного депо і локомотивного депо, дистанції сигналізації, централізації і блокування. Планування і фінансування шляхового господарства.	2	Пр. №3 Розрахунок доходів на залізничному транспорті. Розрахунок прибутку та рентабельності.
<b>Залік</b>				

## Правила оцінювання

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Підсумкова оцінка з навчальної дисципліни визначається відповідно до Положення «Про порядок оцінювання результатів навчання студентів за накопичувальною бально-рейтинговою системою».

### Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	<b>A</b>	відмінно	зараховано
82-89	<b>B</b>	добре	
74-81	<b>C</b>		
64-73	<b>D</b>	задовільно	
60-63	<b>E</b>		
35-59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

#### Завдання на самостійну роботу:

- Студентам пропонується обрати один з декількох варіантів тем для підготовки доповіді, впродовж семестру. За вчасне та вірне виконання завдання нараховується **20 балів до поточного модульного контролю**. За вчасне та частково вірне виконання – від 15 до 25 балів. За невиконане завдання бали не нараховуються. Необхідний обсяг виконання завдання складає 50% на перший модульний контроль і 50% на другий модульний контроль. Перебіг поточного виконання завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто.

№ з/п	Назва теми
-------	------------

1	2
1	Роль і значення транспорту в економіці країни. Особливості транспорту як галузі економіки. Робота з науковою літературою.
2	Особливості використання Закону України «Про підприємство» на залізничному транспорті.
3	Огляд історії розвитку планування на залізничному транспорті України.
4	Рішення задач по визначенню обсягових та якісних показників підприємств залізничного транспорту.
5	Система організації праці на залізничному транспорті
6	Структура експлуатаційних витрат залізничного транспорту.
7	Рішення задач по визначенню обсягових та якісних показників локомотивного депо.
8	Шляхи підвищення ефективності діяльності локомотивного депо.
9	Рішення задач по визначенню заробітної плати в локомотивному депо. Експлуатаційні витрати та собівартість робіт.
10	Рішення задач по визначенню обсягових та якісних показників вагонного депо.
11	Планування показників роботи станції.
12	Планування показників роботи дистанції шляху.
13	Планування показників роботи дистанції сигналізації та зв'язку.
14	Планування показників роботи дистанції енергозабезпечення.

#### Відвідування лекцій:

Бали за цю складову нараховуються взагалі, якщо студент не відвідував більш 50% лекційних занять у модулі без поважних причин. За відвідування кожної лекції нараховується 1 бал. **Максимальна сума становить 30 балів.**

#### Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на питання управління конфліктів. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власною залученості. **Максимальна сума становить 10 балів.**

#### Практичні заняття:

Оцінюються за відвідуваннями (до 3 балів), ступенем залученості (до 7 балів) та стислою презентацією виконаного завдання (до 5 балів). **Максимальна сума становить 30 балів.**

#### Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (15 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 3 бали). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

#### Залік:

Студент отримує залік за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає заліковий бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на заліку, відповівши на питання викладача (Додаток 1).

## Очікувані результати навчання

Вивчаючи цей курс, студент зможе самостійно визначати і аналізувати техніко-економічні показники, основні напрямки розвитку на всіх рівнях управління залізничним транспортом; планувати та прогнозувати на ближню та подальшу перспективу; оцінювати економічну ефективність капіталовкладень, нової техніки, винаходів і раціоналізаторських пропозицій у галузях залізничного господарства; планувати і прогнозувати роботу і розвиток залізничного транспорту і його окремих ланок, оцінювати пропорційність у розвитку галузей залізничного транспорту; планувати працю на всіх рівнях управління залізничним транспортом; застосовувати економіко-математичні методи і ЕОМ і при плануванні та організації роботи підприємств; здійснювати економічний аналіз роботи залізничного транспорту і всіх його ланок управління, розкривати резерви, знаходити конкретні шляхи їхньої реалізації; визначати, планувати і прогнозувати транспортні витрати на перевезення для всіх ланок управління залізничним транспортом; систематично підвищувати свою професійну кваліфікацію, регулярно працювати з науковою і методичною літературою в області економіки залізничного та інших видів транспорту як вітчизняного, так і закордонного.

## Команда викладачів:

**Позднякова Любов Олексіївна** ([http://kart.edu.ua/ekbiupt-ua/zav-kaf-ekbiupt-ua/позднякова\\_любов\\_олексіївна](http://kart.edu.ua/ekbiupt-ua/zav-kaf-ekbiupt-ua/позднякова_любов_олексіївна)) - лектор, д.е.н., професор кафедри економіки, бізнесу та управління персоналом на транспорті УкрДУЗТ. Доктор економічних наук (2004 р., 08.02.03 – Організація управління, планування і регулювання економікою.) Напрямок наукової діяльності: організаційно-управлінські аспекти розвитку базових галузей економіки України, зокрема транспортної, енергетичної та інших. Ефективність публічного управління і адміністрування.

**Котик Валентина Олексіївна** ([http://kart.edu.ua/pro-kafedru-ekbiupt-ua/kolectuv-kafedru-ekbiupt-ua/котик\\_валентина\\_олексіївна](http://kart.edu.ua/pro-kafedru-ekbiupt-ua/kolectuv-kafedru-ekbiupt-ua/котик_валентина_олексіївна)) - лектор, к.е.н., доцент кафедри економіки, бізнесу та управління персоналом на транспорті УкрДУЗТ. Отримав ступінь к.е.н. за спеціальністю 08.00.03 – «Економіка та управління національним господарством» в ХНУ імені В.Н. Каразіна у 2008 році. Напрямки наукової діяльності: інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту; шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничних перевезень; економічних основ управління бізнес-процесами; основи економіки транспорту.

**Котик Віталій Вікторович** ([http://kart.edu.ua/pro-kafedru-ekbiupt-ua/kolectuv-kafedru-ekbiupt-ua/котик\\_віталій\\_вікторович](http://kart.edu.ua/pro-kafedru-ekbiupt-ua/kolectuv-kafedru-ekbiupt-ua/котик_віталій_вікторович)) - лектор, к.е.н., доцент кафедри економіки, бізнесу та управління персоналом на транспорті УкрДУЗТ. Отримав ступінь к.е.н. за спеціальністю 08.00.03 – «Економіка та управління національним господарством» в ХНУ імені В.Н. Каразіна у 2010 році. Напрямки наукової діяльності: інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту; шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничних перевезень; економічних основ управління бізнес-процесами, бізнес адміністрування малих та середньої підприємств, кадровий менеджмент; економіка залізничного транспорту.



## **Кодекс академічної доброчесності**

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

## **Інтеграція студентів із обмеженими можливостями**

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

**Запитання до заліку****з дисципліни «Планування діяльності підприємств залізничного транспорту»**

1. Основні задачі станції. Ділення станції за видами робіт.
2. Планування витрат палива для тяги потягів. Особливості планування палива в ринкових умовах господарювання.
3. Загальне поняття продуктивності праці. Визначення продуктивності праці в дистанції СЦБ та зв'язку.
4. Предмет, склад та метод дисципліни.
5. Складові частини про фінплану станції.
6. Планування заробітної платні локомотивних бригад в локомотивному депо.
7. Які витрати входять до планування праці на залізничному транспорті та особливості планування в умовах ринкової економіки.
8. Розрахунок програми ремонту локомотивів, що проводяться у локомотивному депо.
9. З яких основних груп складається контингент дистанції сигналізації та зв'язку і яким чином він визначається.
10. Показники обсягу робіт вагонного депо та порядок їх планування.
11. Особливості роботи вагонного депо у ринкових умовах.
12. Продуктивність праці вантажних станцій, її визначення та шляхи підвищення.
13. Вплив диверсифікації на підвищення продуктивності праці.
14. План економічного і соціального розвитку дистанції енергозабезпечення.
15. Планування кількісних та якісних показників.
16. Калькуляція собівартості продукції сортувальної станції в умовах планування та економічного стимулювання.
17. Визначення наявного контингенту структурних підприємств залізничного транспорту.
18. Планування фонду заробітної платні технічного штату дистанції СЦБ та зв'язку.
19. Планування фонду заробітної платні робітників, які зайняті поточним ремонтом локомотивів.
20. Планування адміністративних витрат у структурних підприємствах та шляхи їх зниження.
21. Визначення продуктивності праці на залізницях.
22. Шляхи підвищення продуктивності праці на залізничному транспорті.
23. Структура експлуатаційних витрат на залізничному транспорті.
24. Вплив ринкових відносин на зміну структури експлуатаційних витрат.
25. Калькуляція собівартості продукції залізниць.
26. Планування контингенту для виконання деповського ремонту вагонів.
27. Методи планування, що застосовуються в структурних підприємствах залізничного транспорту та особливості планування в умовах ринкової економіки.
28. Визначення продуктивності праці на залізницях.
29. Шляхи підвищення продуктивності праці на залізничному транспорті.
30. Структура експлуатаційних витрат на залізничному транспорті.
31. Вплив ринкових відносин на зміну структури експлуатаційних витрат.
32. Калькуляція собівартості продукції залізниць.
33. Планування контингенту для виконання деповського ремонту вагонів.
34. Планування техніко-економічних показників роботи дистанції колії. Що є основою.
35. Планування контингенту зайнятого промивкою, очищенням та пропаркою цистерн.
36. Визначення доходної ставки від перевезень вантажів та особливості її розрахунку в умовах ринкових відносин.

37. Системи оплати праці, які існують на залізничному транспорті, а також їх застосування в дистанції колії.
38. Шляхи вдосконалення оплати праці на залізничному транспорті в ринкових умовах.
39. Класифікація експлуатаційних витрат.
40. Основні задачі дистанції енергозабезпечення та характеристика її технічного оснащення.
41. Особливості планування фонду заробітної плати робітникам, які зайняті поточним обслуговуванням колії та штучних споруд.
42. Визначення продуктивності праці робітників дистанції колії .
43. оплати праці, що застосовується у структурних підприємствах.
44. Планування якісних показників локомотивного депо.
45. Визначення контингенту для окладу та поточного ремонту вантажних вагонів. якісні показники роботи дирекції та їх планування.
46. Особливості їх планування в умовах ринкових відносин.
47. Перелічити основні розділи виробничо-фінансового плану локомотивного депо.
48. Визначення загального фонду заробітної плати вагонного депо взагалі та по групах контингенту.
49. Планування контингенту на підприємствах транспорту.
50. План по праці та заробітній платі вагонного депо.
51. Визначення продуктивності праці бітників дистанції колії структурних підприємств залізничного транспорту.
52. Планування експлуатаційних витрат на підприємствах транспорту.
53. Планування контингенту з ТР-3, ТР-2, ТР-1, ТО-3, ТО-2.
54. Планування продуктивності праці у структурних підприємствах залізничного транспорту.
55. Значення диверсифікації в роботі підприємств залізничного транспорту.
56. Склад плану соціального та економічного розвитку підприємств за умов ринку.
57. Застосування елементів стратегічного планування.
58. Особливості складання плану з праці у локомотивному депо.
59. Якісні показники роботи локомотивного депо та порядок їх планування
60. Яким чином плануються доходи від пасажирських перевезень у лінійних підрозділах залізниць України в умовах ринкової економіки.
61. Особливості планування чисельності робітників ПТО у вагонному депо.
62. Перечислити якісні показники роботи вантажної станції та їх визначення .
63. Калькуляція собівартості продукції вагонного депо..
64. Планування витрат на матеріали у локомотивному депо.
65. Особливості застосування «Закону про підприємства в Україні» у галузевих структурних одиницях транспорту в умовах роботи ринкової економіки.
66. Планування виробничої програми локомотивного депо.
67. Визначення об'ємних та якісних показників роботи сортувальної станції та особливості їх планування.
68. Яким чином фінансується дистанція колії.
69. Шляхи зниження експлуатаційних витрат у дистанції колії в умовах роботи ринкової економіки.
70. Планування чисельності виробничих робітників локомотивного депо та їх фонду заробітної плати.
71. Призначення та технічна оснащеність ШЧ. Визначення продуктивності праці у ШЧ. Вплив ринку на поширення послуг ШЧ.
72. Планування наявного та облікового контингенту поїзної та маневрової роботи у локомотивному депо.
73. Класифікація експлуатаційних витрат за елементами.

74. Складання калькуляції собівартості продукції локомотивного депо.
75. Шляхи зниження собівартості перевезень.
76. Планування витрат на матеріали у структурних підприємствах залізничного транспорту.
77. Шляхи зниження витрат на матеріали в ринковій економіці.
78. Визначення фонду заробітної плати керівників та інженерно-технічних робітників вагонного депо.
79. Калькуляція собівартості продукції локомотивного депо.
80. Планування витрат на амортизацію основних фондів локомотивного депо.
81. Визначення продуктивності праці на вантажних станціях. Визначення відрахувань на соціальні заходи.
82. Визначення продуктивності праці у вагонному депо за умов ринкових відносин.
83. Характеристика плану економічного та соціального розвитку залізниці.
84. Визначення витрат на паливо для тяги поїздів.
85. Калькуляція собівартості пасажирських перевезень.
86. Визначення доходної ставки від перевезень вантажів та особливості її розрахунку в умовах ринкових відносин.
87. Види доплат та порядок їх визначення за умов ринкових відносин.
88. Складові плану соціального розвитку колективу та джерела його фінансування за умов ринку.
89. Застосування договірних тарифів та підприємствах залізничного транспорту та їх значення.
90. Які та яким чином плануються якісні показники роботи у дистанції СЦБ та зв'язку. Їх значення у ринкових умовах.
91. Планування витрат на електроенергію для тяги потягів у локомотивному депо.
92. Планування контингенту за поточним оглядом колії та штучних споруд.
93. Основні задачі дистанції енергозабезпечення та характеристика її технічного оснащення
94. Визначення витрат на електроенергію для освітлення території станції та службових приміщень.
95. Вхідні дані щодо розробки виробничої програми ВЧД.
96. Визначення доходів від перевезень вантажів та балансового прибутку.
97. Планування експлуатаційних витрат за елементами витрат та статтям витрат у галузевих структурних підприємствах.