

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту  
Кафедра “Експлуатації та ремонту рухомого складу”

**ЗАТВЕРДЖУЮ**  
Проректор УкрДУЗТ  
з наукової роботи

\_\_\_\_\_ Г.Л. Ватуля

**ПЛАН**  
**РОБОТИ СТУДЕНТСЬКОГО ГУРТКА**  
**«ТЕХНОЛОГІЇ ВІДНОВЛЕННЯ ПАР ТЕРТЯ В РЕМОНТІ РУХОМОГО**  
**СКЛАДУ»**  
**НА 2020-2021 НАВЧАЛЬНИЙ РІК**

Харків 2020

План роботи студентського гуртка «Технології відновлення пар тертя в ремонті рухомого складу» на 2020-2021 навчальний рік

Тема	Термін виконання	Відповідальні
1	2	3
1 Характеристика технологій відновлення пар тертя вузлів та агрегатів тягового рухомого складу. (Загальний огляд методів відновлення пар тертя. Актуальність та перспективи впровадження відновлювальних технологій в ремонт тягового рухомого складу України)	вересень 2020 – 1 засідання, жовтень 2020 – 1 засідання	Коваленко В.І.
2 Підготовка тез та доповідей на щорічну студентську науково-технічну конференцію	жовтень 2020 – 1 засідання	Коваленко В.І.
3 Електролітичні методи відновлення деталей вузлів рухомого складу. (Основні принципи. Фізико-хімічні явища, що супроводжують процес електролітичного нарощування поверхонь відновлюваних деталей).	жовтень 2020 – 1 засідання,	Коваленко В.І.
4 Електролітичний спосіб нарощування оливоутримуючих зносостійких поверхонь. (Режими, процесу відновлення).	листопад 2020 – 1 засідання	Коваленко В.І.
5 Відновлення деталей пар тертя рухомого складу методом газополум'яного напилення. (Основні фізичні принципи процесу.)	грудень 2020 – 1 засідання, січень 2021 – 1 засідання	Коваленко В.І.
6 Чистова обробка відновлених поверхонь деталей. (Обробка різанням, електроіскрова обробка. Режими обробки.)	лютий 2021 – 1 засідання, березень 2021 – 1 засідання	Коваленко В.І.
7 Триботехнічні методи зниження інтенсивності зношування важконавантажених пар тертя тягового рухомого складу. (Основні характеристики, фізико-хімічні принципи, процесу зниження коефіцієнта тертя-ковзання в парах тертя, оброблених триботехнічним складом).	квітень 2021 – 1 засідання	Коваленко В.І.
8 Епіламування робочих поверхонь пар тертя. (Загальні принципи технологічного процесу)	квітень 2021 – 1 засідання	Коваленко В.І.

1	2	3
9 Підвищення зносостійкості пар тертя вузлів тягового рухомого складу шляхом сумісного застосування електролітичних методів відновлення поверхонь деталей та триботехнічних методів зниження коефієнта тертя ковзання.	червень 2021 – 1 засідання	Коваленко В.І.

Керівник гуртка ст. викл. В.І. Коваленко

План затверджено на засіданні кафедри ЕРРС  
 Протокол № 1 від 25.08.2020

Завідувач кафедри ЕРРС проф.

В.Г. Пузир