

Звіт про роботу студентського наукового гуртка "Технології відновлення пар тертя в ремонті рухомого складу" за 2019-2020 н.р.

Протягом 2019-2020 н.р. було проведено 12 занять у відповідності з затвердженим планом роботи студентського наукового гуртка.

Під час роботи гуртка виконано загальний огляд методів відновлення пар тертя тягового рухомого складу (ТРС), розглянуто питання актуальності та перспектив впровадження технологій відновлення пар тертя в ремонт ТРС. Розглянуто електролітичні, газотермічні методи відновлення поверхонь тертя, а також триботехнічні методи зниження інтенсивності зношування важконавантажених пар тертя вузлів ТРС.

За результатами роботи студентського наукового гуртка на 81-шу студентську науково-технічну конференцію, яка проходила в УкрДУЗТ студентами гр. 2-V-Л, 3-V-Л Базилевичем В., Пушкарем Д. підготовано 2 доповіді з публікацією тез за темами "Застосування електромагнітного методу обробки для покращення антифрикційних властивостей робочої рідини аксіально-поршневих гідромашин тепловозів ТЕП70" (авт. Базилевич В.) "Зменшення інтенсивності зносу елементів циліндро-поршневої групи гальмівних компресорів типу КТ-6 шляхом застосування технології епіламування в процесі ремонту" (авт. Пушкар Д.). Зроблено доповідь ст. 1-2-М. Фіцаєм Ю. на XVI-му міжнародному форумі "Молодь і сільськогосподарська техніка у XXI столітті в Харківському національному технічному університеті сільського господарства ім. П. Василенка за темою "Зменшення інтенсивності зношування пар тертя аксіально-поршневих гідромашин".

Керівник студентського  
наукового гуртка, ст. викл.

В.І. Коваленко

Звіт затверджено на засіданні  
кафедри ЕРРС

Протокол №18 від 15.06.2020р.

Завідувач кафедри ЕРРС, проф.

В.Г. Пузир