

Інформаційні матеріали про актуальні розробки кафедри Транспортні системи та логістика

1) **Назва:** Автоматизована система для розробки графіку руху причіпних пасажирських вагонів туристичного призначення за допомогою імітаційного моделювання

2) **Призначення та сфера застосування:** призначена для галузі залізничного транспорту, а саме до визначення інформації щодо існуючого графіку руху пасажирських поїздів далекого прямування, на предмет дослідження можливості причеплення до них пасажирських вагонів туристичного призначення оперативними працівниками залізничного транспорту для встановлення оптимального часу туристичної подорожі за допомогою імітаційного моделювання, та на основі отриманої інформації розробки графіку руху причіпних пасажирських вагонів туристичного призначення.

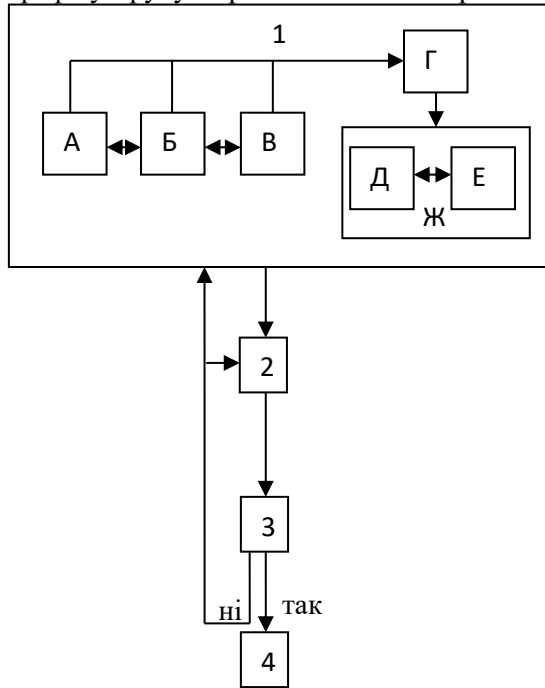
3) **Основні характеристики, суть розробки:** створення автоматизованої системи для можливості її використання туристичними компаніями для планування часу туристичної подорожі та оперативними працівниками залізничного транспорту (квитковими касирами, працівниками сервіс центрів) для надання послуг інформаційного характеру та планування своєї діяльності.

4) **Порівняння зі світовими аналогами, основні переваги розробки:** відома корисна модель «Спосіб передачі і обробки електронних даних засобами накопичення, зберігання, оновлення та їх пошуку й відображення для учасників туристичного ринку» (див. патент UA 20682 кл. G06F 5/00, G06F 7/00, G06F 19/00, 2006 Спосіб передачі і обробки електронних даних засобами накопичення, зберігання, оновлення та їх пошуку й відображення для учасників туристичного ринку), але даний аналог не враховує особливості організації роботи залізничного транспорту, особливо при організації руху причіпних пасажирських вагонів туристичного призначення. Відома ще одна корисна модель «Спосіб реалізації туристичного продукту» (див. патент UA 72994 кл. G06F 7/00, 2012 Спосіб реалізації туристичного продукту), але дана модель є найбільш близькою по суті до винаходу, що заявляється, за технічною суттю та призначенням, тому вона обрана за прототип. За аналізом світового досвіду подібні технології використовуються у країнах Західної Європи, але особливості залізничного транспорту України потребують розробки власної автоматизованої системи.

5) **Затребуваність на ринку:** технічний результат, який досягається при рішенні поставленої задачі і використанні запропонованої системи, полягає у мінімізації витрат часу на складання графіку руху причіпних вагонів, що узгоджує взаємодію залізниці з туристичними операторами для відродження і розвитку залізничного туризму в Україні.

6) **Стан охорони інтелектуальної власності:** Пат. 93842 Україна, МПК⁵ G06F 7/76, G06F9/44, B61L 25/02. Автоматизована система для розробки графіку руху причіпних пасажирських вагонів туристичного призначення за допомогою імітаційного моделювання [Текст] / Альошинський Є.С., Сіваконева Г.О., Світлична С.О.; заявник та патентовласник Українська державна академія залізничного транспорту; заявл. 04.06.13; опубл. 27.10.14, Бюл. №20/2014.

7) **Ілюстративний матеріал:** На фігурі представлено автоматизовану систему для розробки графіку руху причіпних пасажирських



вагонів туристичного призначення за допомогою імітаційного моделювання: 1 – блок для визначення можливих варіантів причеплення пасажирських вагонів туристичного призначення до графікових пасажирських поїздів; 2 – блок аналізу отриманої інформації у блоці 1 за критерієм зручності; 3 – блок формування остаточної інформації для розробки графіку руху пасажирських вагонів туристичного призначення; 4 – блок складання графіку руху пасажирських вагонів туристичного призначення; А – АРМ квиткового касира; Б – АРМ туристичного оператора; В – АСК ПП УЗ (ВЦП – термінали, інтернет); Г – блок завдання нечітких параметрів відносно бажаного часу руху пасажирських вагонів туристичного призначення; Д – блок імітаційного моделювання роботи пасажирського комплексу; Е – блок імітаційного моделювання залізничної мережі; Ж – блок імітаційного моделювання графіку руху пасажирських поїздів далекого сполучення.