Інформаційні матеріали про актуальні розробки кафедри Транспортні системи та логістика

1) Назва. Технологія оцінки комерційної придатності рухомого складу.

2) Призначення та сфера застосування. Технологія оцінки комерційної придатності рухомого складу призначена для використання операторами рухомого складу, вантажовласниками, вантажовідправниками, приватними перевізниками сумісно з департаментом комерційної роботи (департаментом вагонного господарства) в сфері організації роботи вантажних, комерційних та експедиційних підрозділів при забезпеченні під завантаження вагонами, що відповідають діючим нормативним вимогам Статуту залізниць.

3) Основні характеристики, суть розробки. В Українському державному університеті залізничного транспорту розроблено сучасну технологію оцінки комерційної придатності рухомого складу. В запропонованих підходах визначено критерій оцінювання придатності вагонів у комерційному відношенні під навантаження певного вантажу, який залежить від інтенсивності їх використання. Це дозволяє визначити рівень комерційної придатності вагонів та оцінити залишковий термін експлуатації, необхідний для забезпечення якісного перевезення вантажу та задоволення потреб вантажовласників. Такий підхід є істотною складовою підвищення прибутку залізниць та дозволить ефективно здійснювати виконання заявок на перевезення в межах діючої АСУ розподілу вагонів.

4) Порівняння зі світовими аналогами, основні переваги розробки. На даний час в існуючих нормативних актах та автоматизованих системах керування перевізним процесом практично відсутня система підтримки прийняття рішення щодо визначення ефективності розподілу рухомого складу з урахуванням наявності рухомого складу необхідної комерційної придатності для перевезення заданої номенклатури вантажів, як це вимагає діючий Статут залізниць. Перевагою розробки є скорочення експлуатаційних витрат на забезпечення навантаження придатними з комерційної точки зору вагонами на рівні

5) Затребуваність на ринку. Використання технології оцінки комерційної придатності рухомого складу підвищить якість прийнятих управлінських рішень як у нормативному, так і технологічному сенсі, за рахунок раціонального використання внутрішніх ресурсів залізниці шляхом певного зменшення експлуатаційних витрат.

6) Стан охорони інтелектуальної власності. На теперішний час власником технології оцінки комерційної придатності рухомого складу є Український державний університет залізничного транспорту (№ державної реєстрації технології 0617U000059 у Державній службі інтелектуальної власності України). Отримано свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір №78080. Дата реєстрації 04.04.2018 р. Автори: С.В. Панченко, Д.В. Ломотько, А.О. Ковальов, О.В. Ковальова, Д.В.Арсененко.

7) Ілюстративний матеріал (фото, схема, блок схема тощо).

9126. Опис технології (1- українською мовою, 2 - російською мовою, 3 - англійською мовою)

1. Для оцінки комерційної придатності вагонів визначено коефіцієнт інтенсивності експлуатації рухомого складу, значення якого в кожний момент експлуатації запропоновано використовувати в якості критерію оцінки рівня комерційної придатності. Шляхом введення рівня придатності надано оцінку рухомому складу з урахуванням історії експлуатації вагонів. На основі цього можна визначити рівень комерційної придатності вагона, необхідного для забезпечення якісного перевезення вантажу та задоволення потреб вантажовласників щодо надання відповідного рухомого складу. Таким чином запропоновані підходи впроваджуються в технологію раціонального

9127. Технічні характеристики (див. продовження)

Сутність нової технології оцінки придатності рухомого складу полягає в забезпеченні вантажовласників вагонами, що відповідають в комерційному відношенні видам вантажів, які перевозяться, що забезпечує схоронність вантажу на всіх етапах його доставки.

9128. Техніко-економічний чи соціальний ефект

Використання нової технології оцінки придатності рухомого складу передбачає сумарний приріст економічного ефекту з урахуванням приведених грошових потоків до останнього року розрахункового періоду - 222471 грн.

5490. Об'єкти інтелектуальної власності

Заявка на корисну модель Nеu201610733 від 25.10.2016р. "Автоматизована система для раціонального розподілу

9156. Основні переваги порівняно з існуючими технологіями (див. продовження)

Використання оцінки придатнос.' рухомого складу підвищує ефективність розподілу вагонів на полігоні залізниці.

9155. Галузь застосування

Залізнична інфраструктура, зокремаа служби по раціональному розподілу порожнього рухомого складу,

9158. Потенційні ринки збуту технології (див. продовження)

Інформаційно-обчислювальний центр Укрзалізниці, служба комерційної роботи та маркетингу, Україна, Білорусь

9160. Потенційні ринки збуту продукції, виробленої з використанням технології

Залізниці України

9157. Ступінь відпрацювання технології: О

5535. Умови поширення в Україні 53 5211. Умови передачі зарубіжним країнам 63

6012. Орієнтовна вартість технології та витрат на впровадження 500тис.

6013. Особливі умови реалізації технології

Наявність автоматизованих систем та мереж в місцях застосування

ЗАКЛЮЧНІ ВІДОМОСТІ

5634. Індекс УДК 656.223

5616. Коди тематичних рубрик 73.29

6111. Керівник юридичної особи Приходько Сергій Іванович
(прізвище, ім'я, по батькові)

6210.Науковий ступінь, вчене звання керівника юридичної особи Д.Т.н., професор

Підпис М.П.

6120. Керівник розробки (1 - українською мовою, 2 - російською мовою, 3 - англійською мовою)
(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Ломотько Денис Вікторович
2. Ломотько Денис Викторович
3. Lomotko Denys Viktorovych

6228.Науковий ступінь, вчене звання керівника розробки Д.т.н., професор

Підпис

6140. Керівник структурного підрозділу МОН

Підпис (прізвище, ім'я, по батькові)

6142. Реєстратор

Підпис (прізвище, ім'я, по батькові)

РЕЄСТРАЦІЙНА КАРТКА ТЕХНОЛОГІЇ (РКТ)

5436.Державний реєстраційний номер 0115U000539 | 5256. Особливі позначки 5

5517. № держреєстрації НДДКР 0115U000275 | 9000. Походження технології С

5418. №, дата супровідного листа 06-15/24; 16.12.16

9159. Договор немає

ВІДОМОСТІ ПРО ЗАЯВНИКА ТЕХНОЛОГІЇ

2457. Код за ЄДРПОУ (ідентифікаційний номер) 01116472

2151. Повне найменування юридичної особи (або П.І.Б.)

1. Український державний університет залізничного транспорту
2. Украинский государственный университет железнодорожного транспорта
3. Ukrainian State University of Railway Transport

2358. Скорочене найменування юридичної особи УкрДУЗТ

2655. Місцезнаходження 61050, м.Харків, пл Фейербаха 7

2934. Телефон / Факс 057-730-10-85

2394. E-mail /WWW nich@kart.edu.ua

1332. Відомча підпорядкованість Міністерство освіти і науки

ВІДОМОСТІ ПРО ВЛАСНИКА ТЕХНОЛОГІЇ

2459. Код за ЄДРПОУ (ідентифікаційний номер) 01116472

2153. Повне найменування юридичної особи (або П.І.Б.)

1. Український державний університет залізничного транспорту
2. Украинский государственный университет железнодорожного транспорта
3. Ukrainian State University of Railway Transport

2360. Скорочене найменування юридичної особи УкрДУЗТ

2657. Місцезнаходження 61050, м.Харків, пл Фейербаха 7

2935. Телефон / Факс 057-730-10-85

2395. E-mail / WWW nich@kart.edu.ua

1333. Форма власності, сфера управління Міністерство освіти і науки, державна

ДЖЕРЕЛА, НАПРЯМИ ТА ОБСЯГИ ФІНАНСУВАННЯ

7700. КПКВК 2201040

7201. Напрям фінансування 2.2

Код джерела фінансування	Обсяг фінансування, тис.грн.
7713	210

ТЕРМІНИ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

7353. Початок	01.15
7362. Закінчення	12.16

ВІДОМОСТІ ПРО ТЕХНОЛОГІЮ

9027. Назва технології (1- українською мовою, 2 - російською мовою, 3 - англійською мовою)

1. Технологія оцінки комерційної придатності рухомого складу
2. Технология оценки коммерческой пригодности подвижного состава
3. Technology assessment of merchantability of rolling stock

УКРАЇНА

СВІДОЦТВО

про реєстрацію авторського права на твір

№ 78080

Науковий твір "Технологія оцінки комерційної придатності рухомого складу"
(вид, назва твору)

Автор(и) **Ломотько Денис Вікторович, Панченко Сергій Володимирович, Ковальов Антон Олександрович, Ковальова Оксана Володимирівна, Арсененко Данило Володимирович**
(повне ім'я, псевдонім (за наявності))

Дата реєстрації 04.04.2018

Державний секретар Міністерства економічного розвитку і торгівлі України О. Ю. Перевезенцев

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 523-93-94, факс 226-31-81
Web: http://www.me.gov.ua , e-mail: meconomy@me.gov.ua , код ЄДРПОУ 37508596

РІШЕННЯ

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ АВТОРСЬКОГО ПРАВА НА ТВІР

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України розглянуло заяву

Ломотько Денис Вікторович, вул. Болгарська, 14, кв. 93, м. Харків, 61064
(повне ім'я автора, адреса)

заявка від **26.03.2018** № **79028**

про реєстрацію авторського права на твір і прийняло рішення зареєструвати авторське право на твір **Науковий твір "Технологія оцінки комерційної придатності рухомого складу"; Ломотько Денис Вікторович, Панченко Сергій Володимирович, Ковальов Антон Олександрович, Ковальова Оксана Володимирівна, Арсененко Данило Володимирович**
(вид, повна, скорочена (за наявності) назва твору, повне ім'я, псевдонім (за наявності) автора (ів))

Внесення відомостей до Державного реєстру свідоцтв про реєстрацію авторського права на твір та видача свідоцтва будуть здійснені за умови сплати збору за оформлення і видачу свідоцтва про реєстрацію авторського права на твір відповідно до п.3 постанови Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 року № 1756 "Про державну реєстрацію авторського права і договорів, які стосуються права автора на твір".

Якщо протягом трьох місяців від дати одержання заявником рішення про реєстрацію авторського права на твір Управління державних реєстрацій Департаменту інтелектуальної власності Міністерства економічного розвитку і торгівлі України не одержало документ про сплату збору за оформлення і видачу свідоцтва у розмірі та порядку, визначених законодавством, або копію документа, що підтверджує право на звільнення від сплати зазначеного збору, заява вважається відхиленою і реєстрація авторського права та публікація відомостей про реєстрацію Управлінням державних реєстрацій Департаменту інтелектуальної власності Міністерства економічного розвитку і торгівлі України не проводиться.

Державний секретар Міністерства економічного розвитку і торгівлі України **О. Ю. Перевезенцев**