

Інформаційні матеріали про актуальні розробки кафедри Транспортні системи
та логістика

1) **Назва:** Спосіб перевезення контейнерів, тарно-штучних та дрібних вантажів вагонними відправками вантажними електропоїздами.

2) **Призначення та сфера застосування.** Дана технологія належить до залізничної галузі, зокрема стосується використання модернізованих пасажирських електропоїздів та нового виду рухомого складу для перевезення: звичайних та спеціалізованих контейнерів, тарно-штучних вантажів, колісної техніки, пакетованих вантажів, лісних та будівельних матеріалів, швидкопсувних та інших вантажів повагонними відправками з пасажирською швидкістю.

3) **Основні характеристики, суть розробки.** В основу технології поставлена рішення задачі перевезення вантажів новим способом, а саме: удосконалення способів збільшення обсягів повагонних перевезень залізницею контейнерних, тарно-штучних вантажів, невеликими партіями зі швидкістю пасажирського поїзда та мінімальними перевантаженнями,

Поставлена задача вирішується у способи перевезення вантажів вантажними електропоїздами, у якому, згідно з корисною моделлю, пристосовується пасажирський електропоїзд, за рахунок здійснення конструктивних змін самого транспортного складу. Вимогам способу прискореної доставки вантажів відповідають електропоїзди радянського виробництва постійного струму типу EP2, EP2P, а також поїзди ЕКр1, розробки Крюківського вагонобудівного заводу.

4) **Порівняння зі світовими аналогами, основні переваги розробки.**

На даний час аналогічних розробок не існує.

Основні переваги: застосовується принцип «від дверей до дверей», пасажирська швидкість доставки вантажу, висока ступень схоронності вантажу, мобільність (спрощена технологія обслуговування поїздопотоку), невеликі терміни доставки вантажу, уніфіковані тарифи, інтегрування переваг автомобільного та залізничного транспорту в умовах залізничних перевезень контейнерів, тарно-штучних та інших вантажів, конструктивні зміни рухомого складу не потребує відчутних капітальних затрат.

5) **Затребуваність на ринку.** В теперішній час основною задачею залізничних компаній є утримання, а по можливості і розширення конкурентних позицій на ринку перевезень контейнерних і штучних вантажів повагонними відправками. Стрімкий перехід країн Заходу в історично новий постіндустріальний етап розвитку у другий половині ХХ ст. характеризувався структурною перебудовою їх економік в бік швидкого зростання долі малого і середнього бізнесу, що, в свою чергу, принципово змінило вимоги вантажовласників до організації та якості транспортного обслуговування. В цих умовах залізнична галузь відчуває постійно зростаючий конкурентний тиск з боку автомобільного транспорту в сегменті перевезення контейнерних і штучних вантажів. На наш погляд подальший розвиток транспортної діяльності залізничних компаній і посилення їх конкурентоспроможності обумовлено отриманням нових джерел фінансових ресурсів, яке може буде досягнуто за умов суттєвого розширення сфери їх діяльності, входження в нові сегменти транспортного ринку на основі створення нетрадиційних (гібридних) транспортних систем, докорінної реконструкції та

перепрофілювання малодіяльних шляхів сполучення та суттєвого розширення комерційно – сервісних функцій структурних підрозділів.

б) **Стан охорони інтелектуальної власності.** На теперішній час власником у способу перевезення контейнерів, тарно-штучних та дрібних вантажів вагонними відправками вантажними електропоїздами є Український державний університет залізничного транспорту (№ державної реєстрації корисної моделі №139257 у Державній службі інтелектуальної власності України). Отримано свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір №.1392257 Дата реєстрації 26.12.2019 р. Автори: Е.І. Балака, Д.С. Лючков.

7) **Ілюстративний матеріал** (фото, схема, блок схема тощо).



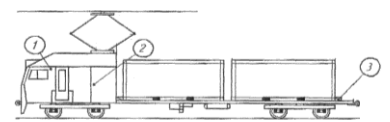
УКРАЇНА (19) UA (11) 139257 (13) U
 (51) МКІК (2019.01) B61C 3/00 B60S 11/00 B60S 13/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(01) Число заявки: 11 2019 02739
 (02) Дата подавання заявки: 14.06.2019
 (04) Дата, з якої входить до дії: 26.12.2019
 (05) Дата публікації: 26.12.2019, Бюл.№ 24
 (06) Публікаційна категорія: 26.12.2019, Бюл.№ 24
 (07) Прізвище винахідника: Балака Е.І., Лючков Д.С.
 (08) Прізвище патентоберця: Балака Е.І., Лючков Д.С.

(09) Назва винаходу: СПОСІБ ПЕРЕВЕЗЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ, ТАРНО-ШТУЧНИХ ТА ДРІБНИХ ВАНТАЖІВ ВАГОННИМИ ВІДПРАВКАМИ ВАНТАЖНИМИ ЕЛЕКТРОПОЇЗДАМИ

(10) Реферат:
 Способ перевезення контейнерів, тарно-штучних та дрібних вантажів вагонними відправками вантажними електропоїздами полягає у тому, що пристосовується пасажирський електропоїзд для перевезення вантажів невеликими відправками за рахунок здійснення таких конструктивних змін, як перенесення струмоприймача в межах головного вагона, збільшення розмірів кабіни машиніста згідно з умовами обладнання тамбуру для створення комфортних умов праці локомотивної бригади, оптимальний склад такого поїзда становить 1-2 вагони.



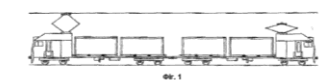
Фиг. 2

UA 139257 U

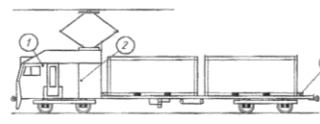
UA 139257 U

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

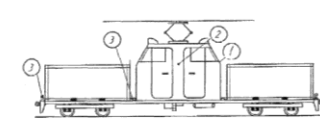
Способ перевезення контейнерів, тарно-штучних та дрібних вантажів вагонними відправками вантажними електропоїздами, який відраховується тим, що пристосовується пасажирський електропоїзд для перевезення вантажів невеликими відправками за рахунок здійснення таких конструктивних змін, як перенесення струмоприймача в межах головного вагона, збільшення розмірів кабіни машиніста згідно з умовами обладнання тамбуру для створення комфортних умов праці локомотивної бригади, оптимальний склад такого поїзда становить 1-2 вагони.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Комп'ютерна версія С. Чуб
 Місце роботи винахідника, патентів та інших прав інтелектуальної власності: арт. М. Сучасницького, 12/2, м. Київ, 01030, Україна
 ДП "Національний інститут інтелектуальної власності", арт. Галацька, 1, м. Київ – 42, 01601