

Рекомендовано  
на засіданні кафедри  
управління вантажною і комерційною  
роботою  
протокол № 1 від 26.08.2024 р.

## СИЛАБУС

# ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ПРОМИСЛОВОГО ТРАНСПОРТУ

Семестр та рік навчання II семестри 2024-2025 навчального року

Освітній рівень перший (бакалавр)

Галузь знань 27 Транспорт

Шифр та назва спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Освітня програма Організація перевезень і управління на транспорті

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

**Лектори та викладачі практичних занять:**

Запара Ярослав Вікторович (кандидат технічних наук, доцент).

**Контакти:** +38 (057) 730-10-85, e-mail: [docent.zapara.uvkr@kart.edu.ua](mailto:docent.zapara.uvkr@kart.edu.ua)

Шапатіна Ольга Олександрівна (кандидат технічних наук, доцент),

**Контакти:** +38 (057) 730-21-97, e-mail: [shapatina.uvkr@kart.edu.ua](mailto:shapatina.uvkr@kart.edu.ua)

Години прийому та консультації викладачів: кожен вівторок з 13.00-14.00

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейербаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 402 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>



Широке коло різнопрофільних промислових підприємств, які відрізняються своїми особливостями виконання технологічних процесів, вимагає здійснювати всебічний підхід до організації та управління промисловим транспортом підприємства. Тому докладне вивчення особливостей роботи транспорту, його взаємодія з магістральним транспортом, дає змогу сформулювати вимоги до ефективної організації транспортної роботи підприємства, дотримання вимог охорони довкілля, забезпечення відповідного рівня комфорту для обслуговуючого персоналу тощо. Особливу увагу слід приділяти таким специфічним видам вантажів, як швидкокопсувні та небезпечні, де дуже важливим є дотримання відповідних технологічних вимог.

В процесі вивчення курсу студенти отримують знання, вміння і навички, що дозволяють організовувати роботу промислового транспорту, включаючи їх взаємодію із магістральним транспортом, відповідно до характеру майбутньої роботи студента на конкретному підприємстві. Основним сенсом викладання навчальної дисципліни “Організація роботи промислового транспорту” є висвітлення концептуальних основ організації роботи промислового транспорту на основі прогресивних технологій, автоматизованих систем управління і комплексної механізації і автоматизації вантажно-розвантажувальних робіт, здійснення заходів по забезпеченню безпеки роботи з вантажами та забезпечення умов їх належного зберігання.

## Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо Ви бажаєте отримати достатні професійно-профільні знання, вміння та практичні навички для розуміння організації роботи промислового транспорту та хочете орієнтуватись у взаємодії залізниці з під’їзними коліями, тоді дисципліна «Організація роботи промислового транспорту» саме те, що Вам потрібно.

Від здобувачів очікується базове розуміння технологічних процесів роботи промислового транспорту.

Перша половина змісту курсу присвячена загальній організації роботи промислового транспорту, а протягом другої половини курсу будуть вивчатися промисловий транспорт різних галузей промисловості.

## Огляд курсу

Дисципліна “Організація роботи промислового транспорту” вивчається на другому курсі другого семестру для скороченої денної та заочної форми навчання, (згідно графіку заїздів першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс складається з однієї лекції та одного практичного заняття раз на два тижні (для денної скороченої форми навчання); з трьох лекцій та двох практичних занять (для заочної скороченої форми навчання). Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями (контрольною роботою для заочної форми). Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та виконанні індивідуальних практичних завдань, що охоплюють декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

### Організація роботи промислового транспорту / схема курсу

<b>Поміркуй</b>	Лекції	<b>Виконай</b>
	Практичні заняття	
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Обговорення в аудиторії	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Іспит	

## Ресурси курсу

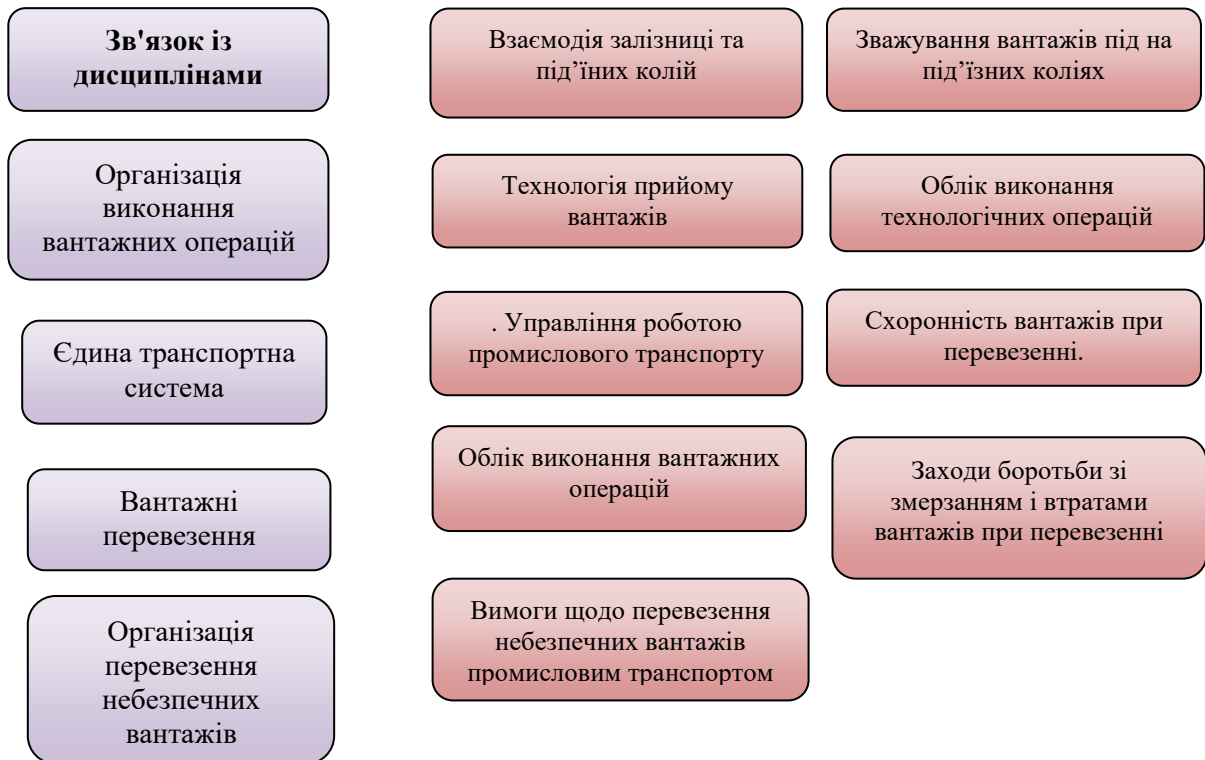
Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://do.kart.edu.ua/>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до іспиту, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Під час обговорення на заняттях ми запропонуємо вам критично поміркувати над тим, які заходи можна вжити для якісного забезпечення схоронності вантажів під час перевезення та як різні властивості вантажів впливають на умови перевезення. Ви повинні бути готовими до дискусій – ми хочемо знати, що ви думаєте!

### Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://lib.kart.edu.ua/home.jsp?locale=uk>
2. [http://www.uz.gov.ua/about/general\\_information/entertainments/pktbit/](http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/)
3. [http://www.uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic/page-4/451889/](http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/)
4. [http://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/terms\\_of\\_freight](http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight)
5. <http://uz-cargo.com/>
6. <https://cfts.org.ua>
7. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>

## Теми курсу



## Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій, практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Денна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекц.№1. Місце промислового транспорту в єдиному транспортному процесі	2	ПР-1 Визначення характеристик вантажів промислових підприємств
2	2	Лекц.№2. Спеціалізовані та нетрадиційні види промислового транспорту	2	
3	2	Лекц.№3. Промисловий транспорт як частина транспортного комплексу країни	2	ПР-2 Визначення продуктивності транспортних засобів промислових підприємств
4	2	Лекц.№4. Управління промисловим залізничним транспортом	2	
5	2	Лекц.№5 Організація роботи підприємств промислового залізничного транспорту	2	ПР-3 Визначення показників надійності
6	2	Лекц.№6. Організація вантажних та комерційних операцій на промислових підприємствах	2	

7	2	Лекц.№7. Документальне оформлення транспортних процесів на промисловому транспорті	2	ПР-4 Розрахунок основних матеріальних потоків прокатних цехів
8	2	<i>Модульний контроль знань.</i> Лекц.№8. Інформатизація у роботі залізничного транспорту та промислових підприємств	2	
9	2	Лекц.№9. Облік простою вагонів та розрахунки за виконання перевезень на промисловому транспорті	2	ПР-5 Визначення сили тяги для переміщення вантажів
10	2	Лекц.№10. Планування, облік та управління виконанню плану перевезень	2	
11	2	Лекц.№11. Технологічні аспекти роботи підприємств промислового залізничного транспорту	2	ПР-6 Експлуатаційні розрахунки засобів скребкового конвеєрного транспорту
12	2	Лекц.№12. Оцінка сучасного стану МППЗТ в Україні	2	
13	2	Лекц.№13. Логістичні технології в роботі промислового транспорту	2	ПР-7 Експлуатаційні розрахунки засобів стрічкового конвеєрного транспорту
14	2	Лекц.№14. Технічна експлуатація МППЗТ України	2	
15	2	<i>Модульний контроль знань.</i> Лекц.№15. Осучаснення технології роботи промислового транспорту України	2	ПР-8 Експлуатаційні розрахунки засобів гравітаційного транспорту

Для заочної форми навчання:

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекц.№1. Місце промислового транспорту в єдиному транспортному процесі. Спеціалізовані та нетрадиційні види промислового транспорту. Промисловий транспорт як частина транспортного комплексу країни	2	ПР-1 Визначення характеристик вантажів промислових підприємств
2	2	Лекц.№2. Організація та управління промисловим залізничним транспортом. Організація вантажних та комерційних операцій на промислових підприємствах	2	
3	2	Лекц.№3. Документальне оформлення транспортних процесів на промисловому транспорті. Інформатизація у роботі залізничного транспорту та промислових підприємств	2	ПР-2 Визначення продуктивності транспортних засобів промислових підприємств

## Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною

шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
<b>ВІДМІННО – 5</b>	<b>Відмінно</b> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
<b>ДОБРЕ – 4</b>	<b>Дуже добре</b> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<b>Добре</b> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
<b>ЗАДОВІЛЬНО - 3</b>	<b>Задовільно</b> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<b>Достатньо</b> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
<b>НЕЗАДОВІЛЬНО - 2</b>	<b>Незадовільно</b> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<b>Незадовільно</b> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Для денної форми навчання - студент за модуль може отримати максимум **100 балів**, з яких **до 60 балів** – поточний контроль, **до 40 балів** – комп'ютерне тестування.

Максимальна кількість балів	
Вид контролю	Сума балів
Поточний контроль:	до 60
1) виконання практичних робіт	до 40
2) індивідуальні завдання	до 10
3) засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	до 10
Модульний контроль	до 40

Виконання індивідуального завдання (контрольної роботи) повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

#### Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам організувати роботу промислового транспорту на різних підприємствах. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни – **іспит**. Студент отримує бали за іспит за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів (для денної форми навчання). Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за іспит. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на іспиті, відповівши на питання екзаменаційного білета.

## Команда викладачів:

**Запара Ярослав Вікторович** (<https://kart.edu.ua/staff/zapara-yv>) - викладач лекційних та практичних занять (розробник курсу). Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні технології в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності: технологія роботи залізничних вузлів на основі логістичного управління, забезпечення схоронності вантажів при перевезенні, розробка схем розміщення та кріплення вантажів на рухомому складу, транспортне експедирування.

**Шапатіна Ольга Олександрівна** (<http://kart.edu.ua/staff/shapatina-oo>) – викладач лекційних занять з дисципліни (розробник курсу). Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2020 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технології інтермодальних, комбінованих перевезень вантажів.

## Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/kodex.pdf>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

## Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>