

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу асинхронний електропривод, представлену на Конкурс

(шифр)

з інфраструктури залізничного тр-ту, «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	15
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	-		
10.2	<i>розглянуті відомі підходи варіантів модернізації</i>		
10.3	<i>приведені відомі методи розрахунків при проектуванні електричних машин</i>		
10.4	<i>наводяться лише результати моделювання, які не досить наглядні</i>		
10.5	<i>відсутня інформація щодо впровадження дослідження</i>		
10.6	<i>не приділено уваги впливу результатів дослідження на надійність роботи тепловоза</i>		
10.7	-		
10.8	<i>у тексті присутні окремі помилки і неточності</i>		
10.9	<i>про наявність публікації інформація відсутня</i>		
Сума балів			64