

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу лазер, представлену на Конкурс

(шифр)

з інфраструктури залізничного тр-ту, «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	<b>10</b>
2	Новизна та оригінальність ідей	15	<b>9</b>
3	Використані методи дослідження	15	<b>10</b>
4	Теоретичні наукові результати	10	<b>5</b>
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	<b>10</b>
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	<b>4</b>
7	Ступінь самостійності роботи	10	<b>9</b>
8	Якість оформлення	5	<b>4</b>
9	Наукові публікації	10	<b>0</b>
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	<i>Не сформульовано мету дослідження відповідно висновкам-</i>		
10.2	<i>Забагато уваги приділено відомим методам зміцнення</i>		
10.3	<i>Терміни надійності трактуються нечітко</i>		
10.4	<i>Не зрозуміло яким чином проводився вибір обладнання для дослідження</i>		
10.5	<i>Не наведена інформація щодо можливого місця впровадження</i>		
10.6	<i>Джерела інформації досить застарілі, нема посилань на закордонні дослідження</i>		
10.7	<i>-Є граматичні та теоретичні неточності</i>		
10.8	<i>У роботі відсутня інформація про наявність особистих публікацій</i>		
10.9			
Сума балів			<b>61</b>