

ВІДГУК

на освітньо-наукову програму підготовки докторів філософії спеціальності
275 - Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Рецензована освітньо-наукова програма підготовки докторів філософії спеціальності 275 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» розроблена робочою групою співробітників Українського державного університету залізничного транспорту після консультацій із науковцями, потенційними роботодавцями та іншими стейкхолдерами, які підтвердили потребу у підготовці фахівців з цієї спеціальності на третьому (освітньо-науковому) рівні здобуття вищої освіти.

Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері транспортної діяльності та технологій на теперішній час для України є важливим завданням. Таку потребу викликано необхідністю забезпечення пасажирів та вантажовласників у перевезеннях в умовах проведення реформи транспортної галузі, яка, у свою чергу, потребує посилення науково-практичного потенціалу та висококваліфікованих кадрів.

В освітньо-наукової програмі визначено основні програмні компетентності, виходячи із видів та завдань стосовно розвитку транспортних технологій галузі. Вони розподілені на загальні та фахові компетентності, які найбільш відповідають сучасним вимогам для запропонованої освітньо-наукової програми. Фахові компетентності носять як практичний, так і науковий характер, і повністю можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців та науково-педагогічних працівників.

Навчальний план підготовки докторів філософії освітньо-наукової програми 275 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» повністю відповідає завданням, стратегії та місії Українського державного університету залізничного транспорту та потребам транспортної галузі.

Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних та вибіркових дисциплін відповідають напрямку підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю транспортні технології.

Це безумовно сприяє відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів) та забезпечує індивідуальну траєкторію навчання здобувачів вищої освіти. З урахуванням вищенаведеного вважаю, що освітньо-наукова програма, що розглядається, відповідає сучасним вимогам, у цілому враховує інтереси усіх зацікавлених осіб та заслуговує позитивної оцінки.

Доктор технічних наук, професор,
Заслужений діяч науки і техніки України,
Лауреат державної премії України
в галузі науки і техніки,
директор департаменту розвитку і
технічної політики АТ «Укрзалізниця»



С. В. Мямлін