

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ОФОРМЛЕННЮ:

Формат матеріалів – .doc, .docx

Мова – англійська, українська, польська.

Обсяг роботи – 2-5 повні сторінки.

Розмір сторінки – А4, книжковий.

Допустимий шрифт – Times New Roman.

Розмір шрифту – 12 кеглів для основного тексту, 11 кеглів для прізвищ, наукових ступенів та звань (за наявності), назв місця роботи/навчання, ключових слів, назв рисунків/діаграм/таблиць та формул.

Розмір полів – всі сторони по 2,0 см.

Міжрядковий інтервал – одинарний.

Відступи:

- між назвою тез та прізвищами – 1,5 інтервали;
- між прізвищами та назвами місця роботи/навчання – 1,5 інтервали;
- між назвами місця роботи/навчання та ключовими словами – 1,5 інтервали;
- між ключовими словами та текстом основної частини – 2 інтервали;
- між текстом основної частини та список літератури – 1,5 інтервали.

Вирівнювання тексту – по ширині.

Абзацний відступ – 1,0 см.

Нумерація сторінок та автоматичні переноси – вимкнені.

Рисунки та діаграми подавати у форматі JPG з роздільною здатністю від 300 dpi. Усі рисунки і таблиці повинні мати назви. Для назв таблиць та рисунків використовується шрифт Times New Roman, 11 кегль, розташування по центру. Всі рисунки повинні бути згруповані як єдиний об'єкт.

Формули необхідно розташовувати по центру з нумерацією по правому краю. При наборі формул використовується редактор формул Microsoft Equation.

Назви розділів в тексті основної частини – 12 кеглів, напівжирний.

Посилання на літературу у тексті – використовується наскрізне посилання, у квадратних дужках.

Бібліографічні посилання оформлювати згідно [стилю IEEE](#). Кількість джерел літератури не повинно перевищувати 15 од. Рекомендоване співвідношення 1 стор. тез / 3 од. джерел.

ПОСЛІДОВНІСТЬ РОЗМІЩЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВИХ ЕЛЕМЕНТІВ:

Назва тез (мовою написання роботи) – великі літери, шрифт напівжирний, 12 кеглів, вирівнювання по центру.

Ім'я та прізвище, науковий ступінь та звання (за наявності) – скорочено. Біля імені нарядковим номером вказується посилання на назву місця роботи/навчання (див.приклад) – шрифт звичайний, 11 кеглів, вирівнювання по центру. Всі автори перераховуються послідовно. Ім'я – малими літерами, ПРІЗВИЩЕ – все великими літерами.

Повна назва місця роботи/навчання з країною (країна вказується у дужках) – шрифт звичайний, 11 кеглів, вирівнювання по центру. Всі назви місць роботи/навчання вказуються послідовно, згідно послідовності авторів. Повторювані назви не дублюються.

Ключові слова (не менше 5 слів або словосполучень, мовою написання статті) – шрифт звичайний, 11 кеглів, вирівнювання по лівому краю. Кожне слово, у тому числі у словосполученні – з малої літери. Подаються згідно прикладу.

Текст основної частини – шрифт звичайний, 12 кеглів, вирівнювання по ширині.

Список літератури – шрифт звичайний, 12 кеглів, вирівнювання по ширині. На всі пункти зі списку джерел повинно бути своє посилання в тексті роботи. Використовується наскрізне посилання.

Максимальна кількість співавторів для одних тез – 4, один автор може брати участь не більше ніж у 2-х тезах.

Студенти надають тези обов'язково з участю наукового керівника

РЕКОМЕНДОВАНА СТРУКТУРА ТЕЗ:

- **Вступ** (актуальність теми, формування проблеми, аналіз останніх досліджень і публікацій, у яких розпочато вирішення даної проблеми і на які спирається автор, виділення невирішених раніше частин загальної проблеми, котрим присвячуються тези)
- **Мета роботи** (постановка проблеми у загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями)
- **Виклад основного матеріалу дослідження** (виклад основного матеріалу дослідження, опис теорії, методу, моделі дослідження, з обґрунтуванням отриманих наукових результатів та їх обговорення.)
- **Висновки** дослідження і перспективи подальших досліджень у даному напрямі

Бажано наводити назви цих пунктів по тексту тез.

Приклад оформлення

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ – ТЕНДЕНЦІЯ СЬОГОДЕННЯ

Тарас ШЕВЧЕНКО¹, канд.техн.наук, Іван ФРАНКО², магістр, Леся УКРАЇНКА¹, проф.

¹ Національний транспортний університет (Україна)

² Римський університет Тор Вергата (Італія)

Ключові слова: інтелектуальні транспортні системи, міська логістика, транспорт, логістика

Вступ

Упродовж своєї історії найбільші міста світу стикалися з проблемами, пов'язаними зі зростанням населення та погіршенням навколишнього середовища. І хоча мобільність є частиною повсякденного життя громадян і впливає на їх добробут, транспортний сектор відповідальний за майже чверть викидів парникових газів [1].

Мета роботи

Упродовж своєї історії найбільші міста світу стикалися з проблемами, пов'язаними зі зростанням населення та погіршенням навколишнього середовища. І хоча мобільність є частиною повсякденного життя громадян і впливає на їх добробут, транспортний сектор відповідальний за майже чверть викидів парникових газів [1].

Виклад основного матеріалу дослідження

Висновки

Список літератури

1. L. Stein, "Random patterns," in Computers and You, J. S. Brake, Ed. New York, NY, USA: Wiley, 1994, pp. 55–70.