Додаток 2
до Положення про студентський
науковий гурток кафедри охорони
праці та навколишнього
середовища
Українського державного університету
залізничного транспорту
Затверджено на засіданні кафедри
Протокол №10_ від 28.08.2024_
В.о. завідувача кафедри охорони праці
та навколишнього середовища



_____ **Богдан ГАРМАШ**
(Підпис) (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Звіт про роботу студентського наукового гуртка
за період з 10.11.2023 р. по 30.06.2024 р.

Назва гуртка: «Проблеми екологічної безпеки у діяльності залізничного транспорту».
Науковий керівник: канд. техн. наук, доцент Гармаш Б.К.

№ з.п.	Назва і вид роботи	Виконавці	Результати
1	1. Презентація щодо роботи гуртка та участі у наукових всеукраїнських та міжнародних конкурсах, конференціях в 2023/24 навчальному році. 2. Розгляд і затвердження плану роботи гуртка на 2023/24 навчальний рік. 3. Затвердження складу гуртка. 4. Обрання старости гуртка.	Гармаш Б.К., члени гуртка	Староста наукового гуртка – Дюмін Едуард, група 110-ЦБ-Д23
2	Регіональне дослідження ефективності сонячних панелей, тези доповідей під науковим керівництвом викладача	Е. Дюмін, (110-БОП-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, 83 студентська науково-технічна конференція в Українському державному університеті залізничного транспорту, м. Харків 12-14 грудня 2023 року
3	Визначення виробничого ризику промислового підприємства для управління охороною праці, тези доповідей під науковим керівництвом викладача	К. Власенко, (108-ТСЛ-Д22)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, 83 студентська науково-технічна конференція в Українському державному університеті залізничного транспорту, м. Харків 12-14 грудня 2023 року

4	Правила поводження з вибухонебезпечними предметами, тези доповідей під науковим керівництвом викладача	В. Коновалов (109-ЦБ-Д22)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, 83 студентська науково-технічна конференція в Українському державному університеті залізничного транспорту, м. Харків 12-14 грудня 2023 року
5	Надання першої долікарської допомоги, тези доповідей під науковим керівництвом викладача	Д. Кохан, (110-БОП-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, 83 студентська науково-технічна конференція в Українському державному університеті залізничного транспорту, м. Харків 12-14 грудня 2023 року
6	Домедична допомога при мінно-вибухових пораненнях, тези доповідей під науковим керівництвом викладача	О. Пономаренко, (108-ТСЛ-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, 83 студентська науково-технічна конференція в Українському державному університеті залізничного транспорту, м. Харків 12-14 грудня 2023 року
7	Здоров'я як якісна цінність для працюючої людини, тези доповідей під науковим керівництвом викладача	В. Спірін, (110-БОП-Д23), Е. Дюмін, (110-БОП-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, XIV Всеукраїнська науково-практична конференція курсантів, студентів, аспірантів та ад'юнктів «ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ОХОРОНИ ПРАЦІ», м. Львів 9 травня 2024 року
8	Застосування психологічних тестів для оцінки поточного рівня професійної надійності залізничних операторів, тези доповідей у співавторстві з викладачами	Є. Бондаренко, (111-БОП-Д23), М. Кучер, (111-БОП-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, XXVII міжнародна науково-технічна конференція «ТЕХНОЛОГІЯ-2024», м. Київ 24 травня 2024 року
9	Філософія ризику – винятковість явища безпеки, тези доповідей у співавторстві з викладачами	О. Кудь, (110-БОП-Д23), К. Тимофєєв, (110-БОП-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, XXVII міжнародна науково-технічна конференція «ТЕХНОЛОГІЯ-2024», м. Київ 24 травня 2024 року
10	Досвід Ізраїлю в забезпечені безпеки цивільного населення, тези доповідей у співавторстві з викладачами	К. Власенко, (108-ТСЛ-Д22)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, XXXII міжнародна науково-практична конференція

			MicroCAD-2024 «Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я», м. Харків 25 травня 2024 року
11	Використання методів оцінки професійного ризику як забезпечення конституційного права людини на працю в умовах безпеки, тези доповідей у співавторстві з викладачами	І. Войтов, (110-БОП-Д23), Н. Йовенко, (110-БОП-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, XXXII міжнародна науково-практична конференція MicroCAD-2024 «Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я», м. Харків 25 травня 2024 року
12	Теоретичні засади кількісного визначення рівня здоров'я людини-оператора, тези доповідей у співавторстві з викладачами	Г. Масалітіна, (110-БОП-Д23), М. Ксьонз, (110-БОП-Д23)	Доповідь, опубліковано тези доповіді, XXXII міжнародна науково-практична конференція MicroCAD-2024 «Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я», м. Харків 25 травня 2024 року
13	Екологічна політика в Україні та у світі	Дюмін Е., (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі
14	Вибухо- та пожежонебезпечні вантажі на залізниці	В. Коновалов, (109-БОП-Д22)	Доповідь на семінарі
15	Надання кваліфікованої домедичної допомоги	О. Пономаренко, (108-ТСЛ-Д23)	Доповідь на семінарі
16	Забезпечення прогресивного розвитку життєво важливих інтересів людини, суспільства, довкілля та держави через здійснення управління реальними або потенційними загрозами та небезпеками	Д. Кохан, (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі
17	Безпека в природокористуванні	Грищенко В., (109-БОП-Д22)	Доповідь на семінарі
18	Питання забруднення навколишнього середовища людиною	Масалітіна Г., (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі
19	Руйнування озонового шару Землі	Баляба Д., (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі
20	Класифікація екологічних ситуацій за характером діяльності людини	Б. Молчанов, (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі
21	Міжнародні екологічні організації	Цимбалюк А., (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі

22	Енергонасиченість сучасних промислових об'єктів України	Спірін В., Масалітіна Г., (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі
23	Основні механізми перевищення припустимого навантаження на ландшафт	Власенко К., (108-ТСЛ-Д22)	Доповідь на семінарі
24	Проблема чисельності населення Землі та обмеженості її ресурсів	Дюмін Е., (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі
25	Екологічні захворювання України	Кохан Д., (110-БОП-Д23)	Доповідь на семінарі

Науковий керівник:



Богдан ГАРМАШ.

(Підпис) (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

УЗГОДЖЕНО

Декан ф-тету УПП



Максим КУЦЕНКО

(Підпис) (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

РАДА НАУКОВО-ДОСЛІДНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ

83

СТУДЕНТСЬКА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

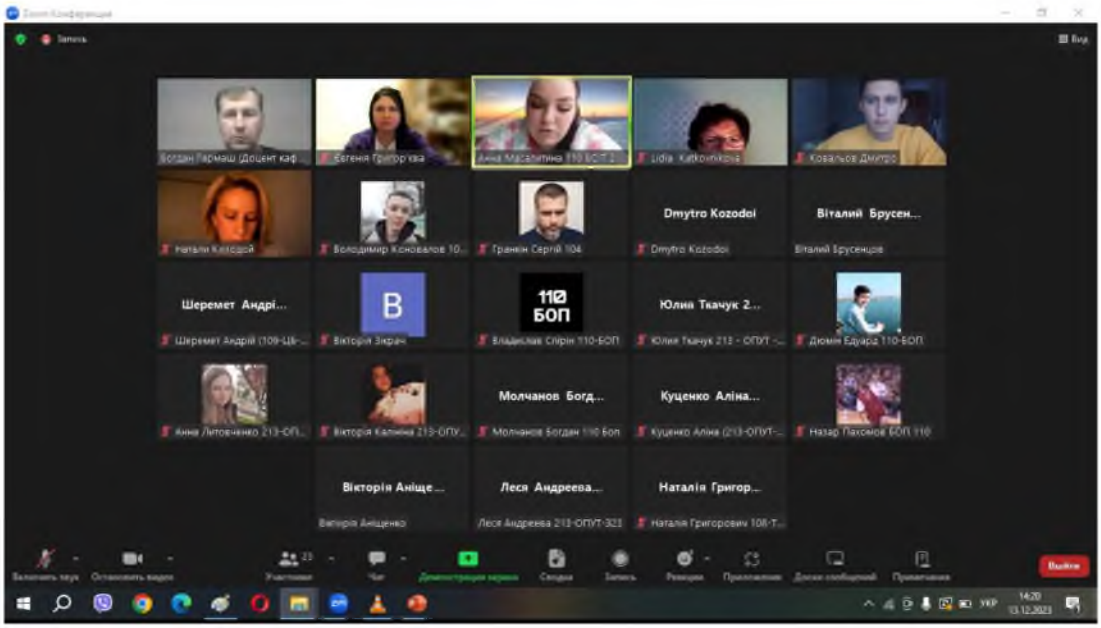
(12 - 14 грудня 2023 р.)

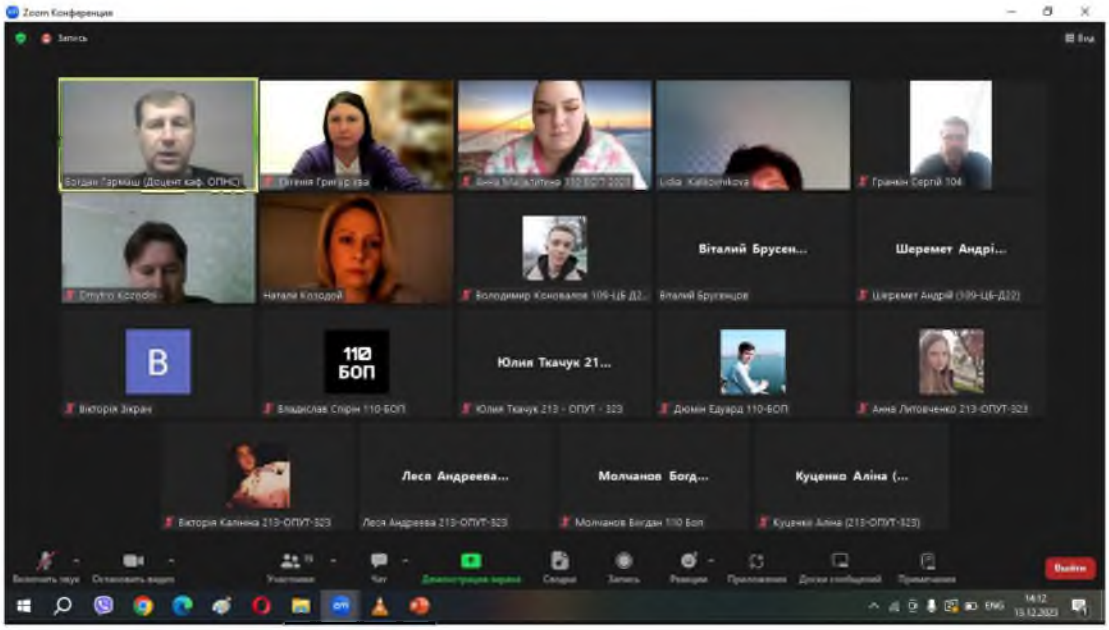
Запрошення та програма роботи

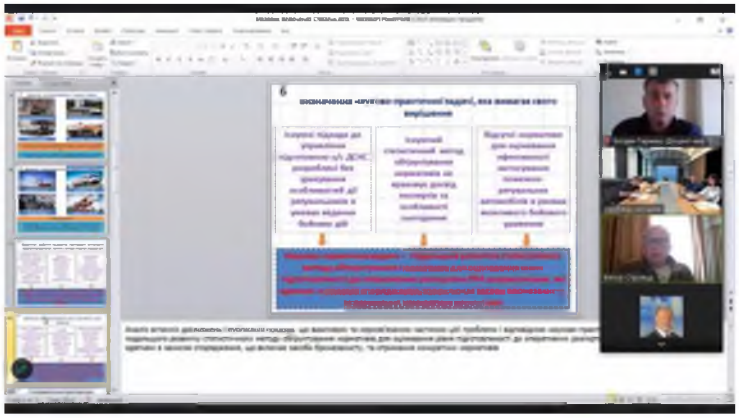
Харків, Україна
2023

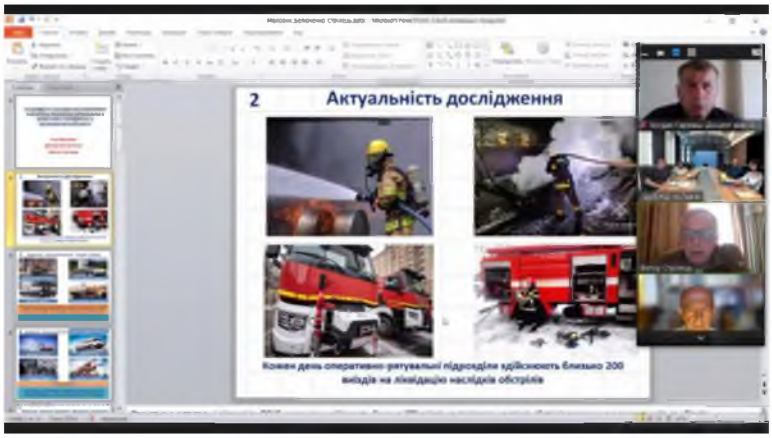


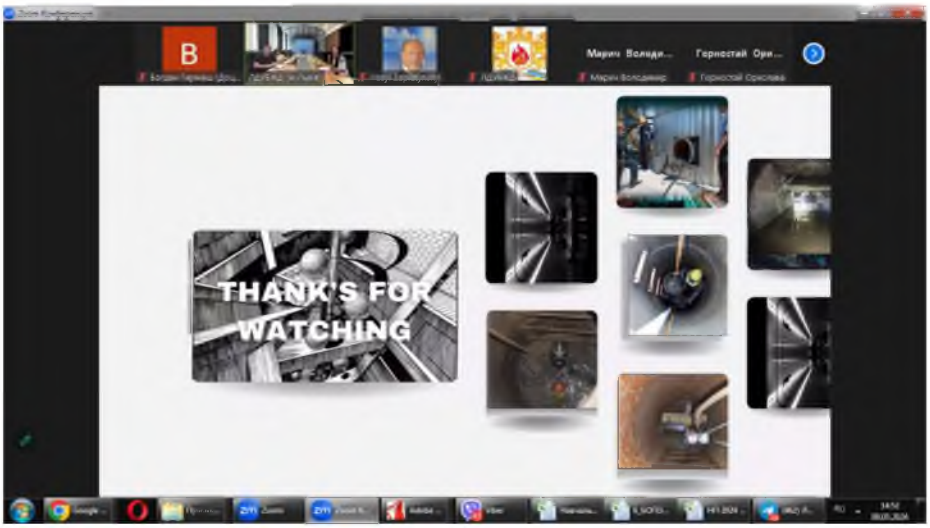

3
В сучасному світі, де стало надзвичайно важливо зменшувати негативний вплив на довкілля та розвивати сталі та екологічно чисті джерела енергії. До відновлювальних джерел енергії віднесено ряд перспективних напрямків.
Серед них виокремлюється сонячна енергетика, яка використовує потужність сонячного випромінювання для виробництва електроенергії. Вітроенергетика, що базується на використанні сил вітру для генерації електричної енергії, та гідроенергетика, що використовує енергію руху води для ефективного виробництва електроенергії.
Такі перспективні напрямки стають важливими стовпами в енергетичній стратегії багатьох країн, спрямованих на стале та екологічно безпечне забезпечення світу електроенергією.
Євгенія Григорʼєва
Анна Рукавішникова
Anna Bohomazova
Дюмін Едуард 110-БОП-Д23


Dmytro Kozodoi
Віталий Брусен...
Шеремет Андрі...
Юлия Ткачук 2...
Молчанов Богд...
Куценко Аліна...
Назар Пахомов БОП 110
Вікторія Аніще...
Леся Андреева...
Наталія Григор...


Віталий Брусен...
Шеремет Андрі...
Юлия Ткачук 21...
Леся Андреева...
Молчанов Богд...
Куценко Аліна (...




2
Актуальність дослідження
Кожен день оперативно-рятувальні підрозділи здійснюють близько 200 виїздів на ліквідацію наслідків обстрілів


THANK'S FOR WATCHING

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

СЕРТИФІКАТ

засвідчує, що

Дюмін Едуард

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

прийняв(ла) участь у XIV Всеукраїнській науково–практичній конференції курсантів, студентів, аспірантів та ад'юнктів „Проблеми та перспективи розвитку охорони праці" та у IV Всеукраїнській науково–практичній конференції викладачів та фахівців–практиків „Охорона праці: освіта і практика"

учаснику(ці) нараховується 6 академічних годин / 0,2 кредити ECTS

Т.в.о. проректора з науково-дослідної роботи ЛДУ БЖД, д.т.н., професор — *Василь ПОПОВИЧ*

9 травня 2024 р.
ЛЬВІВ

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

СЕРТИФІКАТ

засвідчує, що

Спірін Владислав

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

прийняв(ла) участь у XIV Всеукраїнській науково–практичній конференції курсантів, студентів, аспірантів та ад'юнктів „Проблеми та перспективи розвитку охорони праці" та у IV Всеукраїнській науково–практичній конференції викладачів та фахівців–практиків „Охорона праці: освіта і практика"

учаснику(ці) нараховується 6 академічних годин / 0,2 кредити ECTS

Т.в.о. проректора з науково-дослідної роботи ЛДУ БЖД, д.т.н., професор — *Василь ПОПОВИЧ*

9 травня 2024 р.
ЛЬВІВ



СЕРТИФІКАТ

22-25 ТРАВНЯ

Учасника XXXII Міжнародної науково-практичної конференції «ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ: НАУКА, ТЕХНІКА, ТЕХНОЛОГІЯ, ОСВІТА, ЗДОРОВ'Я» MicroCAD-2024

Тривалість п'ятнадцять годин (0,5 кредиту ЄКТС)

Власенка Кирила Генадійовича

Ректор Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», д.т.н., проф.

Євген СОКОЛ



СЕРТИФІКАТ

22-25 ТРАВНЯ

Учасника XXXII Міжнародної науково-практичної конференції «ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ: НАУКА, ТЕХНІКА, ТЕХНОЛОГІЯ, ОСВІТА, ЗДОРОВ'Я» MicroCAD-2024

Тривалість п'ятнадцять годин (0,5 кредиту ЄКТС)

Йовенко Надії Володимирівни

Ректор Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», д.т.н., проф.

Євген СОКОЛ



СЕРТИФІКАТ

ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
1885
НТУ

Учасника XXXII Міжнародної науково-практичної конференції «ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ: НАУКА, ТЕХНІКА, ТЕХНОЛОГІЯ, ОСВІТА, ЗДОРОВ'Я» MicroCAD-2024

Тривалість п'ятнадцять годин (0,5 кредиту ЄКТС)

22-25 ТРАВНЯ

MicroCAD - 2024

Ксьонза Микити Олександровича

Ректор Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», д.т.н., проф.

Євген СОКОЛ



СЕРТИФІКАТ

ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
1885
НТУ

Учасника XXXII Міжнародної науково-практичної конференції «ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ: НАУКА, ТЕХНІКА, ТЕХНОЛОГІЯ, ОСВІТА, ЗДОРОВ'Я» MicroCAD-2024

Тривалість п'ятнадцять годин (0,5 кредиту ЄКТС)

22-25 ТРАВНЯ

MicroCAD - 2024

Масалітіної Ганни Іванівни

Ректор Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», д.т.н., проф.

Євген СОКОЛ



ДОСВІД ІЗРАЇЛЮ В ЗАБЕЗПЕЧЕНІ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОГО НАСЕЛЕННЯ

Гармаш Б.К., Григор'єва Є.С., Власенко К.Г.
Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків

Війна, яка триває на теренах України вже третій рік, вимагає від держави та суспільства пошуку та впровадження нових ефективних підходів і заходів, щодо забезпечення безпеки та життєдіяльності цивільного населення. Останнім часом ми бачимо інтенсифікацію ворожих ударів по об'єктам критичної інфраструктури та житлій забудові міст та селищ, як на прифронтових територіях так і в тилу. Ворог використовує проти цивільного населення керовані авіабомби, крилаті та балістичні ракети. Практика терору мирного населення, говорить по екзистенціальний характер війни, направлений не тільки на знищення України, як держави, а також українців, як нації. Зважаючи на це, вважаємо доцільним розглянути досвід Ізраїлю в його боротьбі за своє існування та захисту громадян.

Починаючи з моменту утворення Держави Ізраїль у 1948 р. та по сьогодення ізраїльтяни виборюють право на існування в чисельних війнах з оточуючими арабськими країнами, це обумовлено її географічним розташуванням та світоглядною позицією. Ізраїль має невелику за розміром територію (приблизно дорівнює площі

ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДІВ ОЦІНКИ ПРОФЕСІЙНОГО РИЗИКУ ЯК ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНСТИТУЦІЙНОГО ПРАВА ЛЮДИНИ НА ПРАЦЮ В УМОВАХ БЕЗПЕКИ

Григор'єва Є.С., Гармаш Б.К., Войтов І.В., Йовенко Н.В.
Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків

Працездатність у сутності є визначенням тієї здатності людини виконувати роботу протягом певного терміну. Чинники, від яких вона залежить, можуть бути як суб'єктивні, так і об'єктивні. До означених чинників можна віднести вік, стан здоров'я, стать, рівень кваліфікації й умови самої праці [1– 2]. Створення таких сприятливих умов праці на виробництві, які б забезпечили виключно високу працездатність водночас із збереженням здоров'я працівника є основною метою для будь-якої системи управління охороною праці на підприємстві.

Дослідження теоретичних питань, пов'язаних з оцінкою, аналізом і управлінням професійними та виробничими ризиками, є науковим і практичним завданням. Поряд із вивченням основних характеристик і функцій, самої сутності, вагомим значенням є причини і сфера виникнення виробничих ризиків, а також ступінь тяжкості наслідків у результаті їхнього впливу на працівника.

Професійний ризик визначається як величина ймовірності порушення або ушкодження здоров'я одночасно із урахуванням тяжкості наслідків через несприятливий вплив факторів виробничого середовища й трудового процесу. Тому що наша держава відноситься до країн із високим рівнем виробничого



ЗАСТОСУВАННЯ ПСИХОЛОГІЧНИХ ТЕСТІВ ДЛЯ ОЦІНКИ ПОТОЧНОГО РІВНЯ ПРОФЕСІЙНОЇ НАДІЙНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ОПЕРАТОРІВ

Брусенцов В.Г., д.т.н., професор, Гармаш Б.К., к.т.н., доцент, Катковнікова Л.А., к.т.н., доцент, Бондаренко Є.С., Кучер М.О.

Український державний університет залізничного транспорту

Безпека руху на залізничному транспорті значною мірою визначається «людським фактором», на долю якого припадає більше 80% порушень безпеки [1]. При цьому найбільш небезпечні порушення, що приводять до дуже важких наслідків, припадає саме на працівників операторського профілю. Зокрема, на робітників локомотивних бригад і оперативного диспетчерського персоналу. Відомо, що професійна надійність людини-оператора визначається низкою чинників, однією з яких і найбільш динамічною є функціональна надійність, зниження рівня якої є причиною до 90 % помилкових дій оператора. Вона визначається, як властивість функціональних систем організму забезпечувати динамічну стійкість у виконанні професійного завдання протягом певного часу та із заданою якістю. Важливою складовою її є рівень здоров'я, а отже він має контролюватись.На сьогодні таку функцію виконують працівники медичної служби: як у вигляді регулярних поглиблених медичних оглядів, так і у вигляді передрейсових медичних

оглядів для робітників локомотивних бригад і водіїв. При цьому використовуються медичні методи, які дозволяють виявити наявність чи важкість стану захворювання. Таким чином реалізується традиційний підхід до здоров'я – як повна відсутність захворювання [2–3].

Інтереси практики в багатьох випадках вимагають кількісного визначення рівня здоров'я. Це важливо як з погляду забезпечення професійної надійності, так щодо своєчасності й ефективності вживання профілактичних заходів. Початок застосування такого підходу пов'язують із іменем Ібн Сіни (XI ст.) [4], широке розповсюдження одержав