



Декану факультету інформаційно-  
керуючих систем та технологій  
Українського державного  
університету залізничного транспорту  
Сергію ЗМІЮ

61050, м. Харків, пл. Фейербаха, 7

### ВІДГУК

про зміст освітньо-професійної програми «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» другого, магістерського рівня освіти спеціальності 174 Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка та актуальність підготовки фахівців для господарства сигналізації та зв'язку Акціонерного товариства «Українська залізниця»

Фахівцями Департаменту автоматики та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця» при опрацюванні технічної політики в галузі кадрового забезпечення діяльності відокремлених та виробничих підрозділів регіональних філій товариства, що спеціалізуються на забезпеченні надійної роботи пристроїв залізничної автоматики та зв'язку, виконано аналіз змісту освітньо-професійної програми «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» другого, магістерського рівня освіти спеціальності 174 Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка та актуальності підготовки фахівців для профільної галузі, що проваджуються факультетом «Інформаційно-керуючі системи та технології» (ІКСТ) Українського державного університету залізничного транспорту (УкрДУЗТ).

В процесі аналізу освітньо-професійної програми встановлено:

1. Зміст освітньо-професійної програми, наповнення навчальних дисциплін відповідає потребам галузевих підрозділів філій та регіональних філій АТ «Укрзалізниця» і узгоджується із проектним наповненням професійних стандартів, що знаходяться в процесі розроблення для потреб галузі (на компетентнісній основі).

2. Матеріально-технічна база, навчально-методичне та організаційне забезпечення наведені в освітньо-професійній програмі дозволяють в значному обсязі забезпечити здобувачами вищої освіти набути всі компетентності,



пов'язані з професійною діяльністю як з використанням традиційних, так й інноваційних технологій. Передбачається використання навчальних лабораторій факультету ІКСТ УкрДУЗТ оснащених сучасними стендами і макетами по вивченню мікропроцесорних систем керування та регулювання руху поїздів, та ресурсів, які дають можливість здобувачам освіти вивчати робототехнічні системи та пристрої.

3. Враховується проведення з 2018 року на факультеті активної роботи із запровадження дуальної форми здобуття вищої освіти із залученням кращих студентів до поєднання навчальної та виробничої діяльності, в рамках якої значна частина практичних компетентностей, необхідних галузі як роботодавцю, здобувається на виробництві.

4. Освітньо-професійна програма направлена також на залучення здобувачів вищої освіти до науково-дослідницької діяльності, пов'язаної з навчальним процесом, у формі участі в науково-технічних конференціях, наукових публікаціях, виконанні держбюджетних та госпрозрахункових науково-дослідних робіт.

На підставі наведеного вище Департамент автоматизації та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця» приходять до висновку про цілковиту відповідність змісту освітньо-професійної програми «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» другого, магістерського рівня освіти спеціальності 174 Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка факультету ІКСТ УкрДУЗТ потребам господарства сигналізації та зв'язку на залізничному транспорті, яка дозволяє забезпечити достатню якість підготовки здобувачів вищої освіти. Незначні недоліки та зауваження, що були виявлені в ході аналізу освітньо-професійної програми, не є суттєвими і були усунуті в процесі обговорення. Якість підготовленої програми вказує на високий потенціал та значні можливості щодо подальшого розвитку галузевої освіти в сфері залізничної автоматизації та телекомунікацій із широким залученням стейкхолдерів.

Директор Департаменту



Олег БУНЧУКОВ

Заступник директора Департаменту

Микола ТКАЧУК